



**Uittreksel uit het notulenboek**  
**College van burgemeester en schepenen 8750 Wingene**  
**Zitting van maandag 15 april 2024**

Aanwezig: Lieven Huys, Burgemeester  
Brecht Warnez, Ann Measure, Jens Danneels, Schepenen  
Tom Braet, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst  
Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Hedwig Kerckhove, Eerste schepenen

Afwezig: /

Het college,  
In besloten zitting,

**Tijdelijk verkeersreglement: wielervedstrijd Wingene Koers juniorees - zaterdag 4 mei 2024 - vaststelling**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Koninklijke veloclub De Stoempers organiseert op zaterdag 4 mei 2024 een juniorees koers in het centrum van Wingene. Op manifestaties zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist voor de verkeerscirculatie en voor de veiligheid van de weggebruikers én bezoekers. De Dienst Mobiliteit stelt een tijdelijke verkeersregeling voor.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van Burgemeester en Schepenen
- de nieuwe Gemeentewet inzonderheid op artikelen 130 bis en 135 par 2
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968, inzonderheid op art 12 gewijzigd bij het KB van 30 december 1982
- het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de KB's van 23 juni 1978 en van 17 september 1988 laatst
- het MB van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald zoals gewijzigd bij de MB's van 8 december 1977 eerst en 19 december 1991 laatst

**Bijlagen**

- parcours

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Op zaterdag 4 mei 2024 van 14.30 uur tot 17.30 uur is het op navolgende wegen, voor iedere bestuurder, verplicht te rijden in de daarbij telkens aangeduide rijrichting:

1. Oude Bruggestraat tussen het kruispunt met de Beernemstraat en het kruispunt met de Markt
2. Tieltstraat tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Kapellestraat
3. Kapellestraat tussen het kruispunt met de Tieltstraat en het kruispunt met de Kokerstraat
4. Kokerstraat tussen het kruispunt met de Kapellestraat en het kruispunt met de Egemsestraat
5. Egemsestraat tussen het kruispunt met de Kokerstraat en het kruispunt met de Helakkerstraat
6. Helakkerstraat tussen het kruispunt met de Egemsestraat en het kruispunt met de Schewegestraat
7. Schewegestraat tussen het kruispunt met de Helakkerstraat en het kruispunt met de Hillesteenweg
8. Hillesteenweg tussen het kruispunt met de Schewegestraat en het kruispunt met de Breughellaan
9. Oude Bruggestraat tussen het kruispunt met de Breughellaan en het kruispunt met de Rozendalestraat
10. Rozendalestraat tussen het kruispunt met de Oude Bruggestraat en het kruispunt met de Leenzerkstraat
11. Leenzerkstraat tussen het kruispunt met de Rozendalestraat en het kruispunt met de Leenmolenstraat
12. Leenmolenstraat tussen het kruispunt met de Leenzerkstraat en het kruispunt met de Beernemstraat
13. Beernemstraat tussen het kruispunt met de Leenmolenstraat en het kruispunt met de Oude Bruggestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C1 en F19.

### **Artikel 2**

Op zaterdag 4 mei 2024 bij de start van de koers (14.30 uur) en bij de aankomst van de koers ( $\pm$  17.30 uur) tot het moment dat de rijbaan weer vrijgegeven kan worden is alle verkeer van voertuigen verboden in de Oude Bruggestraat vanaf het kruispunt met de Beernemstraat tot de aansluiting met de Tieltstraat en de Tielstraat vanaf het kruispunt met de Markt tot het kruispunt met de Heilig Sacramentstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C3 op schraag.

### **Artikel 3**

Op zaterdag 4 mei 2024 van 14.30 uur tot het einde van de wielervedstrijd is alle verkeer van voertuigen verboden in de Oude Bruggestraat tussen het kruispunt met de Beernemstraat en het kruispunt met de Rozendalestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C3 op schraag.

#### **Artikel 4**

Op zaterdag 4 mei 2024 van 14.30 uur tot het einde van de wielervedstrijd is het verkeer van voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Beernemstraat vanaf het kruispunt met de Heilig Sacramentstraat richting centrum.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C3 op schraag met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. Dit verbod wordt aangevuld met verkeersbord F45b.

#### **Artikel 5**

Op zaterdag 4 mei 2024 van 14.30 uur tot het einde van de wielervedstrijd is het verkeer van voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Tieltstraat vanaf het kruispunt met de Heilig Sacramentstraat in de richting van en tot aan het kruispunt met de Molenstraat/Kaplotestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C3 (op schraag) met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. Dit verbod wordt aangevuld met verkeersbord F45b.

#### **Artikel 6**

Op zaterdag 4 mei 2024 vanaf 14.30 uur tot na het einde van de wedstrijd is het verkeer voor voertuigen van meer dan 3,5 ton verboden op de Hillesteenweg/Wingenesteenweg vanaf het kruispunt met Hille Zuid richting Wingene, uitgezonderd voor bussen van De Lijn.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C21 '3,5t' met onderbord 'uitgezonderd De Lijn'.

#### **Artikel 7**

Op zaterdag 4 mei 2024 van 13.00 uur tot na het einde van de wielervedstrijd is het parkeren verboden langs beide zijden van **de wegen op het parcours zoals vermeld in artikel 1** en op de navolgende wegen:

- Noordakkerstraat tussen Peerstalstraat en Rozendalestraat
- Heremeersstraat tussen Rozendalestraat en Lavoordestraat
- Lavoordestraat tussen Heremeersstraat en Hillesteenweg.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden E1.

#### **Artikel 8**

Op zaterdag 4 mei 2024 van 12 uur tot na het einde van de wielervedstrijd is het parkeren verboden op de parking tussen zwembad "de Alk" en de sporthal, uitgezonderd organisatie en deelnemers koers.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden E1 met onderbord 'uitgezonderd organisatie en deelnemers koers'.

#### **Artikel 9**

Voor het verkeer komende uit de richting Beernem met bestemming Zwevezele wordt het verkeer omgeleid via de Peerstalstraat – Noordakkerstraat – Rozendalestraat - Heremeersstraat – Lavoordestraat - Hillesteenweg.

Voor het verkeer komende uit de richting Tielt met bestemming Zwevezele wordt het verkeer omgeleid via de Heilig Sacramentstraat – Beernemstraat – Peerstalstraat – Noordakkerstraat – Rozendalestraat - Heremeersstraat – Lavoordestraat - Hillesteenweg.

Voor het zwaar verkeer (+ 3,5t) komende uit de richting Zwevezele met bestemming Beernem-Brugge (en omgekeerd) wordt het verkeer omgeleid via de N50.

Voor het verkeer komende uit de richting Zwevezele met bestemming Beernem-Brugge of Tielt wordt het verkeer omgeleid via de Lavoordestraat - Heremeersstraat - Rozendalestraat - Noordakkerstraat - Peerstalstraat.

De lijnbussen komende uit de richting Zwevezele met bestemming Tielt volgen de omleiding via de Lavoordestraat - Heremeersstraat - Rozendalestraat - Noordakkerstraat - Peerstalstraat.

De lijnbussen komende uit de richting richting Tielt met bestemming Zwevezele rijden via de Ratelingestraat - Egemsestraat - Schewegestraat - Hillesteenweg.

#### **Artikel 10**

Overtreding van dit reglement wordt bestraft met een gevangenisstraf van een tot zeven dagen en/of met een geldboete van een tot vijftientig euro.

#### **Artikel 11**

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 15 april 2024,

Namens het College, getekend:

De Secretaris,  
Jurgen Mestdagh  
Algemeen directeur

De Voorzitter,  
Lieven Huys  
Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift digitaal ondertekend,

De Algemeen directeur,  
Jurgen Mestdagh

De Burgemeester,  
Lieven Huys