

Notulen uit de gemeenteraad 8750 Wingene**Zitting van maandag 23 oktober 2023**

Aanwezig: Hendrik Verkest, Raadslid
Lieven Huys, Burgemeester
Hedwig Kerckhove, Brecht Warnez, Ann Measure, Jens Danneels, Schepenen
Tom Braet, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst
Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Fabienne Allaert, Sandra Quintyn, Martine Devisscher, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Stefaan Verhelle, Camille Mortier, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche, Maxim Lybaert, Raadsleden
Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Stijn Van Maele, Raadslid

Afwezig: /

VERSLAG

Notulen

*De voorzitter opent de zitting om 20:02 uur.***Openbaar****Ondersteuning**Bestuursondersteuning**1) Verslag gemeenteraad 25 september 2023 - goedkeuring****Aanleiding en voorgeschiedenis**

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

Feiten, context en argumentatie

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

Elk raadslid heeft het recht tijdens de zitting opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen aangepast. Als er geen opmerkingen zijn, beschouwt men de notulen als goedgekeurd en worden ze door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend.

Bevoegdheid en juridische grond

- de omzendbrief van de Vlaamse Regering betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005
- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 32
- het huishoudelijk reglement voor de gemeenteraad, vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021

Bijlagen

- verslag vorige zitting

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad keurt het verslag van de zitting van 25 september 2023 goed.
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

2) Fusietraject gemeente Wingene en Ruiselede: kwartaalrapportering - kennisgeving

Raadslid Kobe Vandeweghe vervoegt de zitting vanaf agendapunt 2.

Aanleiding en voorgeschiedenis

De gemeenteraad hechtte zijn principiële goedkeuring in zitting van 19 december 2022 aan een vrijwillige samenvoeging van gemeente Wingene met de gemeente Ruiselede. De beoogde samenvoegingsdatum is 1 januari 2025. De voorgenomen samenvoeging wordt verder onderzocht met het oog op een goedkeuring van het gezamenlijke voorstel tot samenvoeging door de gemeenteraad en indiening van dit voorstel bij de Vlaamse Regering uiterlijk op 31 december 2023.

Feiten, context en argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 27 februari 2023 werd de projectstructuur en plan van aanpak een eerste keer toegelicht alsook een eerste (kwartaal)rapportering aan de gemeenteraad.

De projectstructuur bestaat uit:

- stuurgroep
- projectteam
- werkgroepen (STRAT, P&O, FIN&SAM, FAC, DNST, JUR, COM,
- formele beslissingsfora (CBS, VB, GR, OR, MAT).

Het traject is opgedeeld in vier mijlpalen:

- FASE 1 (jan – feb 2023) Verkennen: Een gevalideerde visie, aanpak en afsprakenkader op alle niveaus gefundeerd door een positieve dynamiek
- FASE 2 (mrt-jun 2023) Formuleren: Een gevalideerde analyse van de huidige en toekomstige situatie
- FASE 3 (juli-sep 2023) Verfijnen: Een gevalideerd implementatie-plan om tot de toekomstige situatie te komen
- FASE 4 (okt 2023-jun 2025) Implementeren: Een gezamenlijke organisatie voor de nieuwe fusiegemeente

Momenteel bevindt het traject zich in FASE 3 en aanvang van FASE 4 en er zal aan de gemeenteraad per werkgroep via een inhoudelijke voortgangsrapportering een stand van zaken gegeven worden van de voorbije drie maanden.

De kwartaalrapportering wordt tijdens de zitting mondeling toegelicht door algemeen directeur(-coördinator) en transitie manager Jurgen Mestdagh.

Bevoegdheid en juridische grond

- Het BVR van 29 januari 2021 tot vaststelling van de voorwaarden voor de schuldovername in het kader van een vrijwillige samenvoeging van gemeenten op 1 januari 2025
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, artikels 40 en 41
- Het bestuursdecreet van 7 december 2018
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 326 tot en met 341
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald de artikels 345 en 346 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
- Het besluit van de gemeenteraad van Wingene van 19 december 2022 waarbij de principiële beslissing tot samenvoeging tussen Wingene en Ruiselede werd goedgekeurd
- Het besluit van de gemeenteraad van Wingene van 30 januari 2023 waarbij de transitie manager, algemeen directeur-coördinator en financieel directeur-coördinator werd aangeduid

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de derde kwartaalrapportering over het fusietraject van Wingene en Ruiselede.

Ter kennis genomen.

3) Definitieve beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeente Ruiselede en de gemeente Wingene - goedkeuring

Aanleiding en voorgeschiedenis

De gemeenteraden van Wingene en Ruiselede keurden de principiële beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeente Wingene en de gemeente Ruiselede goed in zitting van 19 december 2022. Een volgende stap in het administratief proces is de definitieve goedkeuring door beide gemeenteraden van de samenvoeging van Wingene en Ruiselede. Nadien bevindt het fusietraject zich in een eindfase moet enkel het Vlaams Parlement nog zijn goedkeuring geven.

Feiten, context en argumentatie

De Vlaamse regering streeft een schaalvergroting van gemeenten na in de vorm van vrijwillige fusies. Om de maatschappelijke uitdagingen blijvend en kwalitatief het hoofd te bieden, willen Wingene en Ruiselede gezamenlijk een slagkrachtige gemeente vormen die vandaag maar ook in de toekomst een meer efficiënte en kwaliteitsvolle dienstverlening aan burgers, bedrijven en verenigingen kan verzorgen.

De bestuurlijke en maatschappelijke uitdagingen waar de lokale besturen komen voor te staan, zijn vandaag niet gering. Steeds meer (complexe) taken en bevoegdheden

impacteren het lokaal niveau (digitalisering, klimaatverandering, lokaal gezondheidsbeleid, organisatie van buitenschoolse kinderopvang, maar ook onvoorziene gebeurtenissen zoals de coronapandemie en de oorlog in Oekraïne). Het lokaal niveau wordt het eerste bestuursniveau in het bieden van oplossingen. De personele, beleidsmatige, financiële en operationele druk op de lokale besturen neemt hierdoor dagelijks toe.

De intentie om de gemeente Ruiselede en de gemeente Wingene samen te voegen, is dan ook ontstaan na het jarenlang aanvoelen dat de bestuurskracht tekort schiet om de steeds groeiende uitdagingen duurzaam aan te kunnen. Beide gemeenten ervaren al jaren een succesvolle samenwerking en delen dezelfde identiteit en typologie. Deze gemeente is nu al een gekende en vertrouwde partner en er is de overtuiging dat er een duurzaam 'huwelijk' uitgebouwd kan worden.

De keuze voor deze fusie is gebouwd op vier pijlers:

1. Deze keuze is een bewuste, eigen en doordachte keuze: keuze voor een geschikte en gekende partner die we vertrouwen en waarmee we een duurzaam huwelijk kunnen uitbouwen. Het vrijwillig karakter van de fusie is gegrepen en we achten het belangrijk om zelf onze partner te selecteren met passend DNA.
2. DNA en identiteit: Partner die toelaat identiteit te behouden en soortgelijke identiteit deelt (gelijkaardige typologie, beide landelijke gemeenten, soortgelijke omgevingsfactoren en gelijke uitdagingen,...).
3. Reeds sterk partnerschap tussen Wingene & Ruiselede: Beide besturen werken succesvol samen en kennen een sterke verwevenheid via intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (PZ Regio Tielt, IGS Woonwinkel Regio Tielt, Hulpverleningszone Midwest, IGS Huis van het Kind,...) en maken deel uit van dezelfde referentieregio (Midwest).
4. Efficiëntie en slagkracht in beleid en beheer: De fusie verhoogt de slagkracht of capaciteit van de besturen. In dit kader werd een rapport opgemaakt waarin deze slagkracht of capaciteit verder in kaart werd gebracht en onderzocht (cfr. supra en bijlage).

Na gesprekken tussen beide colleges en een duidelijke wens van beide kanten om in een fusietraject te stappen, maakten de burgemeesters van Wingene en Ruiselede dit op 25 april 2022 bekend. Op 1 januari 2025 willen beide gemeenten voortaan één nieuwe fusiegemeente vormen. Een gemeente van 20.285 inwoners met een grondgebied van 98km² bestaande uit 3 deelgemeenten (Wingene, Zwevezele en Ruiselede) en 9 kernen.

De intentie tot fusie werd op 25 april meegedeeld aan de gemeenteraadsleden en het personeel van de gemeenten Wingene en Ruiselede. Sinds de aankondiging van de fusie-intentie, konden/kunnen burgers via diverse kanalen vragen stellen of bezorgdheden uiten. Via een aantal nieuw opgezette kanalen (fusiewebsite, fusie-nieuwsbrieven, fusiekrant), of via de voor de burger gekende, 'established' communicatiekanalen van beide gemeenten (website, infobladen, ...enz).

In de zomer van 2022 werd www.fusiewingeneruiselede.be gelanceerd waar overkoepelend vragen werden verzameld en informatie werd gedeeld. Op regelmatige basis worden fusie-nieuwsbrieven verstuurd aan wie zich hiertoe registreerde.

In juli 2022 werd ook een eerste fusiekrant bedeed aan alle inwoners. Daarin werd de beweegreden van de fusie-intentie toegelicht, werden de eerste vragen beantwoord en een tijdschrift gepubliceerd. De mogelijkheden om vragen te stellen en geïnformeerd te blijven, werden er tevens in de kijker gezet.

In de in 2022 (en 2023) gepubliceerde gemeentelijke infomagazines werden fusie-updates gepubliceerd.

Bestuurskrachtanalyse

Om de voordelen en nadelen van deze mogelijke fusie op gedetailleerde wijze in kaart te brengen, vooraleer een principiële en definitieve beslissing tot fusie te nemen, werd in zitting van het college van burgemeester en schepenen van 25 april 2022 beslist om een bestuurskrachtanalyse te lopen die de bestuurskracht van de huidige gemeenten in kaart kon brengen en die de potentiële bestuurskracht onderzocht van de nieuw te vormen gemeente. Een extern adviesbureau (CC Consult/Probis) werd belast met het in kaart brengen van deze individuele en gezamenlijke bestuurskracht, dit op basis van uitgebreid kwantitatief én kwalitatief onderzoek (documenten, data-analyse, individuele gesprekken en werksessies MAT, CBS).

In deze bestuurskrachtanalyse werd nagegaan of Wingene en Ruiselede het vermogen hebben, meer specifiek ambtelijke, politieke, operationele en financiële capaciteit, om als bestuur de gewenste maatschappelijke ontwikkelingen en bijhorende effecten te realiseren en om dienstverlening en taken goed uit te voeren. Op vlak van ambtelijke en operationele capaciteit toont Wingene heel wat positieve punten. Op vlak van politiek-strategische capaciteit botst Wingene mede door de ambtelijke capaciteit tegen de limieten aan om beleidsmatig even innovatief en vernieuwend te zijn als de grotere (centrum)steden. Wingene staat voor enkele uitdagingen op vlak van infrastructuur en ook op vlak van onderhoud en beheer van het openbaar domein (o.a. rioleringen, fietspaden, etc.) moeten nog grote stappen gezet worden. Voor diverse domeinen en soorten dienstverlening doet Wingene een beroep op externe partners en samenwerkingsverbanden, deels vanuit een rol als regisseur, deels vanuit een capacitaire nood. Als conclusie kan worden gesteld dat Wingene een financieel gezonde gemeente is, maar de financiële ruimte zal naar de toekomst beperkt zijn om een slagkrachtige gemeente te behouden en uit te bouwen. De gemeente Ruiselede van haar kant zal botsen op haar limieten en loopt heel wat risico's wanneer niet wordt gewerkt aan een versterking van de bestuurskracht en vooral de ambtelijke en operationele capaciteit. Uit het rapport blijkt immers dat Ruiselede niet kan aantonen bestuurskrachtig te zijn of voldoende capaciteit te tonen binnen de schaal van de eigen gemeente en botst tegen alle grenzen van bestuurskracht. De bestuurskracht staat onder druk op vlak van de ambtelijke capaciteit, met een structurele personele onderbezetting van nagenoeg alle diensten en het hierdoor ontbreken van beleidsmatige, projectmatige en inhoudelijke competenties en expertises. De ambtelijke capaciteit impacteert de strategische capaciteit (beleidsmatig en projectmatig uitdagingen het hoofd blijven bieden) en operationele capaciteit (interne professionalisering zoals digitalisering en projectmatig werken, is beperkt) en maakt Ruiselede kwetsbaar en niet in staat om op lange termijn de uitdagingen het hoofd te blijven bieden. Ruiselede is op het ogenblik van de analyse een financieel gezonde gemeente, maar de financiële ruimte zal naar de toekomst beperkt zijn om een slagkrachtige gemeente te behouden en uit te bouwen.

Een fusie van Wingene met Ruiselede is sowieso wenselijk want de balans tussen capaciteit en opdracht zal almaar brozer worden en onvermijdelijk ook de bestuurskracht beïnvloeden. Ambtelijke capaciteit zal niet afdoende zijn om de opdracht te blijven uitvoeren. Dit zal zich vertalen naar een beperktere bestuurskracht op operationele en politieke capaciteit. Wat betreft financiële capaciteit: op korte en middellange termijn zijn geen problemen zolang doordachte en onderbouwde financiële beslissingen genomen blijven worden. Echter, wanneer de operationele en ambtelijke capaciteit onvoldoende sterk is, zal de financiële capaciteit worden aangetast.

Bij een fusie van Wingene en Ruiselede blijven de inwoners in een gemeente wonen waarbij de landelijke identiteit, inclusief een sterk verenigingsleven en lokaal ondernemerschap,...aanwezig blijft en wordt aangemoedigd. Er kan een groter geïntegreerd beschikbaar aanbod aan infrastructuur en vrijetijdsinitiatieven ontstaan. De keuze van beide besturen voor elkaar houdt bovendien ook een verderzetting in van intense samenwerkingen die de voorbije jaren op meerdere vlakken werden opgestart. Zo is er een gedeelde landschappelijke, toeristische en cultuur-historische herwaardering van landschappen en erfgoedsites die door beide gemeenten gedeeld worden. Op vlak van zorg en welzijn werken de gemeentelijke diensten nu al heel nauw samen om trends en tendensen aan te pakken en een antwoord te bieden op maatschappelijke problemen. De inzet van de brugfiguur, het Huis van het Kind en de gezamenlijke aanpak van de Oekraïne-crisis en de samenwerking bij opmaak van reglementen en afsprakenkaders die op elkaar afgestemd zijn illustreren dit. Ook de pastorale eenheid Sint-Augustinus en de structuur van de scholengemeenschap Driespan (Wingene-Zwevezele-Ruiselede) bewijzen de nauwe samenhang tussen beide gemeenten. De fusie is ook minder ingrijpend omwille van de reeds bestaande gebiedsindelingen en samenwerkingsverbanden zoals de politiezone, de hulpverleningszone, de woonoverlegstructuren en provinciegrenzen. De inwoners kunnen deel uitmaken van een gemeente die niet enkel de huidige maar ook de toekomstige uitdagingen kan bolwerken op een kwalitatieve en performante manier.

Uit dit rapport blijkt daarnaast dat de bestuurskracht van beide gemeenten er met deze fusie op vooruitgaat. Er kan niet gesproken worden van een gigantische versterking maar er is sprake van vooruitgang en geen stilstand. Voor alle diensten en bijhorende dienstverlening geldt dat de fusie een beter scenario is dan de individuele gemeenten behouden. De bestuurskracht kan groeien en een positief effect hebben op de ambtelijke capaciteit. De operationele capaciteit kan dankzij de fusie ook versterken wanneer de interne professionalisering verder uitgebouwd kan worden. De ambtelijke capaciteitsversterking evenals het vermijden van dubbele investeringskost (schaaloptimalisaties) zal dit in de hand werken. Meer personele middelen en operationele capaciteit zullen een positieve impact hebben op de strategische capaciteit.

Om de resultaten van de bestuurskrachtanalyse toe te lichten, werden door de gemeenten Wingene en Ruiselede 5 infoavonden georganiseerd (van 21 november tot en met 25 november) in Ruiselede centrum, Kruiskerke, Doomkerke, Wingene en Zwevezele. Tijdens de infomomenten werden verschillende fusieaspecten toegelicht en geprobeerd een antwoord te bieden op diverse vragen: "Waarom een fusie? Waarom Wingene en Ruiselede? Wat zijn de voordelen voor jou als inwoner? Wat zijn de aandachtspunten? Welke kansen moeten zeker gegrepen worden? ..." Op maandag 21 november 2022 kwam ook Em. Hoogleraar Bestuurskunde Filip De Rynck langs in Ruiselede om zijn visie over fusies toe te lichten. Tijdens elk infomoment werden ook de vooraf gestelde vragen en de vragen die gedurende de infomomenten zelf nog werden ingediend behandeld en beantwoord.

Bij de fusie krijgt de nieuwe gemeente een 'fusiebonus' van 4.000.000 euro. Deze fusiebonus zal van de enige lening van de gemeente Ruiselede worden afgenomen. Het openstaand kapitaal van deze lening bedraagt op 30 september 2024 6.387.500 euro, en zal na overname van de fusiebonus nog 2.328.300 euro bedragen. De te betalen rente zal hierdoor dalen van 2.013.595,50 naar 733.973,29 euro. Bovenop de overname van kapitaal van 4.059.200 euro vermindert dus ook de intrest met 1.279.622,21 euro tot op de eindvervaldag van deze lening.

De keuze voor fusiepartner Wingene en vice versa werd verduidelijkt. Ook met Aalter, Tielt en Beernem (grensgemeenten) waren, volgens het Decreet Lokaal Bestuur, artikel

344, nog andere fusiemogelijkheden voor de gemeente Ruiselede die ook effectief werden overwogen. Er werd echter geen bestuurskrachtanalyse over deze fusiemogelijkheden uitgevoerd. Er wordt immers niet gekozen tegen Aalter, Tielt of Beernem maar bewust vóór Wingene. Het college van Ruiselede gelooft in een doorgedreven samenwerking met Wingene, zoals eerder aangehaald. Bij een keuze voor een meer verstedelijkte gemeente zoals bijvoorbeeld Tielt kan de landelijke identiteit onder druk komen te staan en is niet gegarandeerd dat de huidige sterktes en de visie van de gemeente behouden kunnen blijven (veel open ruimte en natuur, een aangename gemeente voor bewoners, een levendig verenigingsleven, ...). Een fusie met de gemeente Aalter overschrijdt dan weer de provinciegrenzen en brengt diverse complexe wijzigingsprocessen (o.a. politiezone, samenwerkingsverbanden, ...) met zich mee. Met Beernem is de geografische grens dan weer zeer klein en is de samenhang zeer beperkt.

Principiële beslissing

Op basis van bovenstaande argumentatie werd vanuit het college van burgemeester en schepenen de opdracht gegeven om de principiële beslissing tot vrijwillige samenvoeging met de gemeente Ruiselede aan de gemeenteraad voor te leggen. Artikel 345 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat de gemeenteraden met een gemotiveerde principiële beslissing hun gezamenlijke intentie tot samenvoeging kenbaar maken aan de Vlaamse Regering. De voormelde beslissing bevat ook de beoogde datum van samenvoeging. Een samenvoeging van 2 gemeenten houdt automatisch ook een samenvoeging van de OCMW's in. Een aparte beslissing voor de samenvoeging van de OCMW's is dan ook niet nodig. Gemeenten mogen zelf bepalen welke gegevens noodzakelijk zijn om een principiële beslissing te nemen. Dat behoort tot hun lokale autonomie, maar ze dienen wel een algemeen overzicht te maken van hoe de organisatie er nu voor staat. Voor dit overzicht wordt verwezen naar de hierboven vermelde bestuurskrachtanalyse (die in bijlage is toegevoegd).

De gemeenteraden van Wingene en Ruiselede keurden deze principiële beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Wingene en Ruiselede goed in zittingen van 19 december 2022. Deze beslissing werd kenbaar gemaakt aan de Vlaamse Regering. De motieven en uitgangspunten van de principiële beslissing van 19 december 2022 blijven behouden en zijn inherent verbonden aan deze definitieve beslissing.

Administratief proces

De goedkeuring van de principiële beslissing luidde de start in van een administratief proces dat in de loop van 2023 leidde tot het ondernemen van voorbereidende handelingen en de opmaak van een gezamenlijk voorstel tot samenvoeging door de gemeenteraden. Dit definitieve voorstel dient uiterlijk bij de Vlaamse Regering ingediend te worden op 31 december 2023. De integratie tot één gemeente moet daarbij op verschillende vlakken ambtelijk worden voorbereid: strategisch kader, dienstverleningsmodel, organisatiemodel, personeelsbeleid en rechtspositieregeling, samenwerkingsverbanden, beleidsthema's, huisvesting en materiële activa, ICT en communicatie. Hiertoe werd door de gemeenteraden van Wingene en Ruiselede in zitting van respectievelijk 30 januari 2023 en 27 februari 2023 beslist de algemeen directeur van de gemeente Wingene als transitie-manager en algemeen directeur-coördinator aan te duiden. De financieel directeur van de gemeente Wingene werd aangeduid als financieel directeur-coördinator. Zij voeren de opdrachten uit die hen worden toegewezen in het decreet lokaal bestuur. De algemeen en financieel directeur van Ruiselede staan hen daarin bij.

Nog in zitting van 27 februari 2023 keurden de gemeente- en OCMW-raad van Ruiselede de beheersovereenkomst tussen de lokale besturen Wingene en Ruiselede goed.

Externe partner

Daarnaast werd al in aanloop naar de principiële beslissing beslist te investeren in externe expertise en onafhankelijke procesbegeleiding om dit veranderingstraject mee in goede banen te leiden. Daarom werd door het college van Wingene in zitting van 12 september 2022 Ernst & Young als partner aangeduid om het fusieproject administratief te ondersteunen, onder voorbehoud van goedkeuring van de principiële beslissing door de gemeenteraad.

Deze externe partner werkt de drie fasen binnen het fusietraject (voorbereiding-ontwerp-implementatie) uit, verspreid over de periode 2023-2025. Binnen die periode wordt een projectstructuur voorzien die bestaat uit: (1) stuurgroep, (2) projectteam, (3) werkgroepen (visie, strategie, beleid; communicatie en participatie; personeel en organisatie, dienstverlening, financiën en samenwerkingen; facility en juridische zaken) en (4) formele beslissingsfora (CBS, VB, GR, OR, MAT).

Over de vorderingen van dit verandertraject werden de gemeenteraadsleden ingelicht aan de hand van kwartaalrapporteringen (zie bijlage).

Kompasnota

Om elke werkgroep richting te kunnen geven in het vormgeven van de nieuwe gemeente stipelde de Werkgroep Visie, Strategie en Beleid een traject uit dat resulteerde in een Kompasnota.

Dit traject begon met het formuleren van een eerste visievorming op de fusie aan de hand van interviews met de burgemeesters en de algemeen directeurs van beide gemeenten. Dit mondde uit in een 'Case for Change' die de aanzet vormde van de Kompasnota en in een oogopslag duidelijk maakte wat we met deze fusie willen bereiken, hoe we ernaar toe willen werken, waarom we deze fusie de moeite waard vinden en aan welke principes we ons doorheen het traject willen houden. Dit document is gedragen door beide colleges en werd tijdens de eerste bijeenkomst van de personeelsleden van beide lokale besturen aan hen gepresenteerd.

Als een volgende stap richting een Kompasnota werden Visiekrachtlijnen geformuleerd. Dit zijn kenmerken waarmee onze toekomstige gemeente zich wil onderscheiden en wat belangrijk wordt geacht. Op basis van de bestuurskrachtanalyse, de Case for Change, de meerjarenplannen en de principiële beslissing tot fusie werden vier krachtlijnen geïdentificeerd.

EIGENHEID

We zijn ons bewust van de gemeenschappelijke landelijkheid en typische eigenheid van onze dorpskernen. Dit is een gegeven dat we niet willen verliezen, maar zelfs willen versterken. Hierbij waken we over het behoud van geografische nabijheid en de zorg voor inclusie op alle niveaus.

KWALITEIT

We kiezen voor de hoogste kwaliteit en professionaliteit in onze dienstverlening, procedures en middelen. Hierbij staat het belang van de burger voorop.

DUURZAAMHEID

We streven steeds naar de meest duurzame en haalbare oplossingen en willen waken over de levenskwaliteit van de huidige en toekomstige generaties.

TRANSPARANTIE

We gaan uit van een fundament van vertrouwen in de nieuwe gemeente en communiceren steeds open en transparant naar onze inwoners en onze medewerkers.

Daarenboven zien we onze inwoners ook als waardevol klankbord voor bepaalde beleidsbeslissingen en streven we ernaar om de participatie te verhogen.

Deze visiekrachtlijnen vormden de basis voor een tweedaagse denksessie met de schepencolleges en managementteams van de beide gemeenten. Tijdens deze strategische tweedaagse gingen de deelnemers via thematische werkgroepen met elkaar in dialoog om visies, strategische speerpunten en concrete acties voor de toekomstige gemeente te formuleren voor de diverse beleidsthema's die in deze Kompasnota aan bod komen.

In navolging van deze strategische tweedaagse werden drie beleidsthematische werkgroepen opgericht, als onderdeel van de Werkgroep Visie, Strategie en Beleid. Zij stonden in voor de verdere verwerking en uitrol van de beleidsinhoudelijke thema's. Dit alles resulteerde in een basisdocument waarop de vormgevers van de fusie steeds kunnen terugvallen bij het maken van hun keuzes. Het maakt duidelijk dat beide lokale besturen het eens zijn over hun visie op de nieuwe gemeente en de richting die ze ermee uitwillen. Een belangrijk gegeven voor de beleidsbepalers die de richting vastleggen en de werkgroepen die de fusie verder vormgeven.

Tijdens het voorbije fusietraject werd de Kompasnota periodiek aangevuld met gevalideerde keuzes die betrekking hebben op het nieuw te vormen lokale bestuur.

De finale versie wordt als bijlage toegevoegd aan deze definitieve beslissing tot fusie die aan de gemeenteraden wordt voorgelegd. Via diverse communicatiekanalen zullen ook de inwoners op de hoogte gebracht worden van de toekomstige ambities.

Interne ambassadeurs

Ook het personeel werd, als interne partner en ambassadeur binnen het fusietraject, nauw bij de voorbereidende fase betrokken. Een goede interne communicatie en samenwerking is immers belangrijk om gedragenheid en betrokkenheid voor de fusie te creëren. Binnen het fusieproject dient ruimte gemaakt te worden voor een change-aanpak die bezorgdheden, vragen en weerstand kan opvangen. Wanneer personeelsleden ambassadeurs dienen te worden van de verandering, dan is het belangrijk ze actief te betrekken in het traject.

Fusie-intranet

De communicatieaanpak bij een fusietraject heeft o.a. als doelstelling alle stakeholders te informeren en te betrekken bij het fusieverhaal. Open en interactieve communicatie vormen de basis. De eigen medewerkers van beide besturen zijn hierbij van cruciaal belang. Om elke medewerker te bereiken, te betrekken en op de hoogte te houden, was er nood aan een gemeenschappelijk informatieplatform. Als eerste stap in het interne fusie-traject werd dan ook een fusie-intranet opgezet dat ons de mogelijkheid biedt om medewerkers van beide besturen op een gelijke manier te bereiken. Het intranet informeert, verbindt en laat toe vragen te stellen.

Medewerkers vinden er o.a. algemene informatie over het fusietraject (de projectstructuur, tijdslijn, aanpak van de verschillende werkgroepen, ...), lopende bevragingen, presentaties, informatie over het ambassadeursnetwerk, veelgestelde vragen, een overzicht van alle collega's met functie en contactgegevens (Wie is Wie), een gedeelde Spotifylijst, ...

Verandermanagementtraject

Daarnaast werd ook ingezet op de uitrol van een verandermanagementtraject voor medewerkers. Dit traject focust vooral op het menselijke aspect van de verandering.

Een ambassadeursnetwerk werd opgezet, ambassadeurs (uit beide gemeenten en verschillende diensten) en leidinggevendenden volgden een specifieke workshop 'Omgaan met weerstand bij verandering' en personeelsleden konden deelnemen aan een workshop 'Omgaan met verandering'. Aanvullend werden ook vragenlijsten verspreid (change readiness-bevraging) en werd feedback voorzien bij elke infosessie die voor de personeelsleden werd georganiseerd.

Participatie en informatie

Participatie

Infomomenten

In de week van 21 november 2022 organiseerden de gemeentebesturen van Ruiselede en Wingene infomomenten over de fusie. Zie eerder.

Volksraadpleging

Vóór het nemen van de principiële beslissing werd op initiatief van enkele Ruiseledenaren een volksraadpleging georganiseerd op 27 november 2022. Hiertoe werden een verzoekschrift, een gemotiveerde nota en voldoende handtekeningen ingediend om te voldoen aan de minimale voorwaarden. Er namen 1917 inwoners deel aan de volksraadpleging. De drempel van 20% van het totaal aantal inwoners (d.i. 1.099) werd gehaald. Uit de resultaten bleek dat 1752 NEEN stemden, 139 personen stemden JA en 25 personen stemden blanco of ongeldig. De resultaten van de volksraadpleging waren niet-bindend.

Beide colleges van burgemeester en schepenen gingen als gevolg van deze resultaten in op het signaal van de burger en besepte dat er meer nood was aan duidelijkere communicatie en participatie.

Communicatie- en participatieplan

De tijd tussen de principiële en definitieve beslissing tot fusie werd aangewend voor de uitwerking van een communicatie- en participatieaanpak met een zo ruim mogelijk middenveld, met het verenigingsleven,

De communicatieaanpak vertrekt vanuit een aantal algemene uitgangspunten:

- Interne communicatie komt voor externe communicatie.
- De timing van de communicatie loopt tijdens het fusietraject gelijk in beide besturen.
- De centrale uitgangspunten van het fusietraject - de 'Case 4 Change' - vormen de rode draad: Eigenheid, Nabijheid, Samen groeien en Kwaliteit.
- De communicatie wordt zo goed mogelijk afgestemd op de doelgroepen rekening houdend met geletterdheid en digitale vaardigheid.
- We zetten in op laagdrempelige communicatie. Als we naar de brede bevolking
- communiceren (brede scope) combineren we steeds on- en offline kanalen.
- De inhoud van externe communicatie (persbericht) wordt gevalideerd door de stuurgroep.
- De inhoud van interne communicatie wordt gevalideerd door beide algemeen directeurs.

De doelgroepen werden in kaart gebracht en volgende operationele doelstellingen werden geformuleerd:

- informeren:
 - bekendheid geven aan de stappen in het fusietraject bij de verschillende doelgroepen via goed bereikbare, kwaliteitsvolle communicatie. Vragen van stakeholders worden beantwoord.
- verbinden:
 - betrokkenheid en verbinding creëren bij het fusieverhaal
 - participatie-initiatieven opzetten met aandacht voor de diverse stakeholders.
- overtuigen / sensibiliseren:
 - de noodzaak van een fusie uitleggen.
 - aandacht trekken naar en overtuigen om deel te nemen aan participatie-initiatieven.
- informatieverzameling:
 - bezorgdheden, vragen, ideeën worden in kaart gebracht (wat leeft er bij de betrokkenen?) en beantwoord.
 - er wordt aan representatieve dataverzameling gedaan.
- inclusief communiceren:
 - zo breed mogelijk communiceren. De communicatie wordt afgestemd op de diverse doelgroepen. Jong vs oud, digitaal actief vs digitaal ongeletterd, heldere taal, ...

Inzetten op participatie vloeit logischerwijs voort uit de vooropgestelde doelstellingen. Bij het opzetten van participatie-initiatieven willen we ons echter bewust zijn van de context. Er moet niet alleen goed nagedacht worden over de thema's die opportuun zijn om participatie rond op te zetten en wanneer dat binnen de tijdslijn van het fusietraject aan de orde is, ook het inschatten van het draagvlak en de bereidheid tot participatie moeten we meenemen in dit verhaal. In het participatieplan werden dan ook een aantal principes voorop gesteld:

- Iedereen die dat wenst, moet kunnen participeren. Bij het opzetten van participatie kiezen we voor laagdrempelige kanalen.
- Iedereen, ook wie niet participeert, moet geïnformeerd worden over de resultaten. Dat gebeurt a.d.h.v. fusie-updates via de opgezette kanalen (fusiekrant, fusiewebsite, fusienieuwsbrief, ...enz).
- Voor specifieke doelgroepen is een specifieke aanpak nodig. De methodiek moet afgestemd worden op de doelgroep en de participatiebehoefte. Bv een eenvoudige aanpak met een beperkte tijdsbesteding voor de brede doelgroep, een intenser traject voor de geëngageerde burger.

Uitrol participatietraject

Burgerbevraging

In januari en februari 2023 liep een eerste burgerbevraging om de verwachtingen, wensen en bezorgdheden in kaart te brengen van alle inwoners van de toekomstige fusiegemeente. Tegelijk werd ook de bereidheid tot dialoog gemeten.

366 inwoners deelden hun mening en vulden de bevraging in. Daarvan wenste iets meer dan 20% graag verder in dialoog gaan over de thema's dienstverlening, vrije tijd, communicatie, welzijn en financiële impact. Meer dan de helft (53,55 %) van de deelnemers bleef graag op de hoogte via de fusienieuwsbrief.

De bevraging bracht een verdeelde visie aan het licht. Ongeveer de helft van de respondenten ziet kansen en meerwaarde in de fusie, terwijl de andere helft eerder bezorgd is.

In de bevraging werd ook nagegaan of dit algemeen gevoel zich situeerde rond een bepaald thema. Daaruit blijkt de kwaliteit van de dienstverlening een hoofdtopic. De deelnemende inwoners van Ruiselede die dit vernoemen, tonen een duidelijke bezorgdheid wat betreft dienstverlening. Waar deelnemende inwoners van Wingene en Zwevezele eerder een meerwaarde zien en verwijzen naar 'nieuwe kansen' en het 'samen sterker' worden, zijn inwoners van Ruiselede vooral bezorgd dat de dienstverlening moeilijker bereikbaar zal worden. Een thema dat bij een volgende participatie-initiatief verder uitgewerkt wordt.

Inwonerspanel met eerste thematische bevraging 'gemeentelijke dienstverlening'

De respons op de eerste burgerbevraging was eerder beperkt. Om representatieve data te verzamelen, opteerden de gemeente Ruiselede en de gemeente Wingene ervoor om een tweede gezamenlijk participatie-initiatief op te zetten en een gezamenlijk inwonerspanel op te zetten. Representatief samengesteld met inwoners uit de toekomstige fusiegemeente.

Een groep van willekeurig gekozen inwoners (16+) wordt daarbij een aantal keer per jaar bevraged over een bepaald thema.

Dit inwonerspanel stelt de gemeenten in staat om representatieve uitspraken te doen over wat de 'gemiddelde inwoner' van de toekomstige fusiegemeente denkt over een bepaald onderwerp.

2000 inwoners van Wingene en Ruiselede werden aselekt geselecteerd. Zij ontvingen midden juni 2023 een uitnodiging om deel te nemen aan een eerste bevraging en zich te registreren als vast panellid. Deelnemen kon zowel online als op papier en enkel bij selectie. Om representatieve uitspraken te kunnen doen is het belangrijk om het toeval te laten spelen bij de samenstelling van de groep. Inwoners konden zich dus niet actief opgeven als lid.

Gezien het belang van het thema en de betrokkenheid van de inwoners bij het onderwerp (cfr. eerste burgerbevraging) werd bij eerste bevraging dieper ingegaan op het thema gemeentelijke dienstverlening. De resultaten van deze bevraging bieden een waardevol kader waarbinnen gefundeerde keuzes kunnen gemaakt worden voor het toekomstige dienstverleningsmodel van de fusiegemeente.

De bevraging werd in juni-juli 2023 ingevuld door 599 respondenten, 422 van hen schreef zich in om lid te worden van het inwonerspanel. Het volledige rapport is beschikbaar op www.fusiewingeneruiselede.be/inwonerspanel.

Het onafhankelijk onderzoeksbureau Public Minds staat in voor het beheer van het panel en voor de anonieme verwerking van de resultaten.

Vervolgonderzoeken inwonerspanel

Uit de burgerbevraging weten we dat ook het thema communicatie prioritair is voor onze inwoners. Er wordt dan ook voor geopteerd om in het najaar van 2023 een tweede bevraging te lanceren naar het inwonerspanel met als thema 'gemeentelijke communicatie'. Via de resultaten van deze tweede bevraging willen we inzicht krijgen in hoe we onze inwoners het best bereiken en hoe de verschillende doelgroepen zich

verhouden (bv o.b.v. leeftijd, woonplaats, ...). De resultaten zullen meegenomen worden in de voorbereiding van het communicatiebeleid van de toekomstige fusiegemeente. Opnieuw vormen de resultaten een belangrijk en waardevol kader bij de ontwikkeling van de gezamenlijke communicatiekanalen. Het biedt een opportuniteit om de kanalen beter af te stemmen op de noden van de inwoners.

Ook in 2024 zullen bevestigingen gelanceerd worden naar het inwonerspanel, telkens met als doel prioritaire thema's uit te diepen en de resultaten mee te nemen in de verdere uitwerking van de nieuwe fusiegemeente.

Traject adviesraden

Actieve burgers en verenigingen speelden altijd al een belangrijke rol in de gemeenten Wingene en Ruiselede. En zullen dat ook nog steeds doen in de toekomst. Heel wat van die actieve burgers en verenigingen zijn verenigd in adviesraden. Een fusie houdt in dat ook de adviesraden vanaf 2025 één zullen worden. Dit biedt kansen om de adviesraden te herwaarderen en te versterken. De gemeente Ruiselede besliste dan ook om mee in te stappen in een herwaarderingstraject van de adviesraden waar de gemeente Wingene reeds mee van start gegaan was. In Wingene werd in 2022 al een eerste fase doorlopen met een inventarisering van de adviesraden. De fusie-intentie bood nu de kans om de het traject samen verder te zetten.

Het is de ambitie van beide gemeentebesturen om samen met de adviesraden na te denken over de plek die ze innemen in het toekomstige participatiebeleid. Dit traject moet dan ook uitmonden in een actieplan waarmee we de adviesraden herwaarderen en versterken richting de volgende legislatuur. Graag willen we samen met de leden van de adviesraden onderzoeken hoe we dit concreet vorm kunnen geven in de toekomst.

In een eerste fase werden ontmoetingsmomenten opgezet tussen de Ruiseleedse en Wingense adviesraden waarbij ze elkaars leden, werking en uitdagingen beter leerden kennen (juni 2023). Daaraan gekoppeld werd ook een bevestiging gelanceerd bij de leden van de adviesraden. Op 30 september 2023 werden alle adviesraden van Wingene en Ruiselede uitgenodigd op een gezamenlijk inspiratiemoment. Het inspiratiemoment bestond uit een plenair gedeelte (inspirerende presentatie) en een werksessie waar adviesraden actief aan de slag gingen met de uitdagingen waarmee ze vandaag geconfronteerd worden. In het najaar van 2023 (okt/nov) plannen we nog een interactieve sessie op elke adviesraad om vervolgens eind 2023 een voorstel van (participatie)reglement en actieplan voor te leggen.

Vorbereiding organisatie thematafels

Rond de thema's die onze inwoners aangegeven als prioritair, willen we in de loop van 2024 ook een aantal thematafels opzetten. Deze zijn vrij toegankelijk voor iedereen (in tegenstelling tot bv het inwonerspanel). Aangezien er op korte termijn ook een traject meerjarenplanning opgezet zal worden, koppelen we deze trajecten graag aan elkaar. Er wordt bekeken hoe er na de definitieve beslissing constructief aan de slag gegaan kan worden met inwoners over de thema's die hen interesseren en aanbelangen.

Participatietraject straatnaamwijzigingen

Om zowel de diensten, als de inwoners, de kans te geven tijdig te kunnen anticiperen op de wijzigingen, vatten de gemeente Ruiselede en Wingene reeds in juni 2023 een participatief traject aan m.b.t. de straatnaamwijzigingen die gepaard gaan met een vrijwillige fusie.

Een gemeentelijke werkgroep stelde een lijst samen van straten die een nieuwe naam en/of henummering moeten krijgen. Ze hanteerden hiervoor een aantal richtlijnen.

In Wingene hebben 3 straten een volledig nieuw te kiezen naam nodig, in Ruislede gaat het om 7 straten. Bij die keuze worden diverse partijen betrokken. O.a. de bewoners van de betrokken straten kunnen hun ideeën en suggesties bezorgen. Die worden samen met de voorstellen van de cultuurraad, Heemkundige kring, het gemeentepersoneel en betrokken ondernemers- en landbouworganisaties meegenomen in een eerste selectieronde. Daarna kunnen zowel de medewerkers van beide besturen als de inwoners van de betreffende straten hun favorieten kiezen (de stem van de inwoner weegt daarbij zwaarder door dan de stem van de medewerkers). De suggesties met de meeste stemmen wordt voorgelegd aan beide colleges en gemeenteraden waarna de wettelijke procedure voor de straatnaamwijziging opgestart wordt.

Betrokken inwoners, bedrijven en belangenorganisaties kunnen doorheen het traject rekenen op begeleiding van de gemeentelijke diensten. In juni 2023 werden in eerste instantie infovergaderingen georganiseerd waar het wijzigingsvoorstel en de impact ervan op de bewoners en bedrijven werd toegelicht. Ook verder in het traject zullen de betrokkenen kunnen rekenen op de nodige ondersteuning vanuit de gemeenten.

Informatie

Sinds de aankondiging van de fusie-intentie, konden/kunnen burgers via diverse kanalen vragen stellen of bezorgdheden uiten. Via een aantal nieuw opgezette kanalen (fusiewebsite, fusie-nieuwsbrieven, fusiekrant), of via de voor de burger gekende, 'established' communicatiekanalen van beide gemeenten (website, infobladen, ...enz). Zie eerder.

In het najaar van 2023 verschijnt de tweede fusiekrant. Hierin blikken we terug op het voortraject, schetsen we de ambities (Kompasnota) en onze plannen om ze te realiseren. Daarnaast gaan we dieper in op de participatieacties en streven we ernaar om de inwoners inzicht te geven in wat er zich achter de schermen afspeelt. We introduceren de projectstructuur en werkgroepen en geven een update van hun werking.

Lopende zaken

Vanaf de beslissing van de gemeenteraden over het gezamenlijk fusievoorstel treedt een periode van lopende zaken in die loopt tot de dag waarop ofwel de fusie in werking treedt, ofwel de Vlaamse Regering beslist geen gevolg te geven aan het fusievoorstel, ofwel het Vlaams Parlement het ontwerp van fusiedecreet verwerpt.

Tijdens de periode van lopende zaken kunnen lokale besturen alleen maar lopende zaken behandelen. Andere handelingen mogen ze pas stellen na een verplicht overleg tussen de gemeenten. Tijdens deze periode moeten de betrokken gemeentebesturen een zekere terughoudendheid in acht nemen als ze beslissen over zaken die een belangrijke (financiële) impact hebben op de jaren na de fusie.

Bevoegdheid

Op 19 oktober 2023 wordt aan de gemeenteraad van Ruislede en op 23 oktober wordt aan de gemeenteraad van Wingene het gezamenlijk voorstel tot samenvoeging van de gemeenten Wingene en Ruislede voorgelegd.

De beoordeling en motivatie van de samenvoeging komt finaal toe aan beide gemeenteraden.

Bevoegdheid en juridische grond

- Grondwet, artikel 41 en 162
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen, artikelen 1, 2 en 3
- Het BVR van 29 januari 2021 tot vaststelling van de voorwaarden voor de schuldovername in het kader van een vrijwillige samenvoeging van gemeenten op 1 januari 2025
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, artikels 40, 41, 326 tot en met 341 en 345 en 346
- Het bestuursdecreet van 7 december 2018
- Goedkeuring van het projectvoorstel ‘bestuurskrachtanalyse’ in samenwerking met Cc Consult/Probis en gemeente Wingene door het college van burgemeester en schepenen van Wingene dd.25 april 2022.
- Goedkeuring van de deelopdracht ‘Externe begeleiding fusie Wingene-Ruiselede’ en samenwerking met EY Consulting door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Wingene dd. 12 september 2022.
- Kennisname van het Eindrapport ‘Gezamenlijke bestuurskrachtanalyse Wingene-Ruiselede’ CC Consult/Probis door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Wingene dd. 21 november 2022
- Goedkeuring van de principiële beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeente Wingene en de gemeente Ruiselede door de gemeenteraad van Wingene dd. 19 december 2022.
- Goedkeuring van de principiële beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeente Ruiselede en de gemeente Wingene door de gemeenteraad van Ruiselede dd. 19 december 2022.
- Goedkeuring van het aanduiden van een transitie manager, algemeen directeur-coördinator en financieel-coördinator voor het fusietraject van de gemeente Wingene en Ruiselede door de gemeenteraad van Wingene dd. 30 januari 2023 en door de gemeenteraad van Ruiselede dd. 27 februari 2023.
- Goedkeuring van de beheersovereenkomst tussen de lokalen besturen Wingene en Ruiselede door de gemeente- en OCMW-raad van Wingene dd. 27 februari 2023.
- Goedkeuring van de beheersovereenkomst tussen de lokalen besturen Wingene en Ruiselede door de gemeente- en OCMW-raad van Ruiselede dd. 27 februari 2023.
- Kennisname van de inventaris van de financiële schulden van de samen te voegen gemeenten en goedkeuring van de beslissing om de fusiebonus van de enige lening van de gemeente Ruiselede af te nemen door de gemeenteraad van Ruiselede dd. 21 september 2023.
- Kennisname van de inventaris van de financiële schulden van de samen te voegen gemeenten door de gemeenteraad van Wingene dd. 28 augustus 2023.
- Fusiedossier bestaande uit: de gezamenlijke bestuurskrachtanalyse, de Kompasnota, de kwartaalrapporteringen aan de gemeenteraad.

Financiële gevolgen

/

Bijlagen

- rapport bestuurskrachtanalyse Wingene - Ruiselede
- kwartaalrapportering Q1 en Q2 2023
- kompasnota

Besluit

Artikel 1:

De gemeenteraad neemt kennis van de kompasnota van de gemeente Ruiselede en de gemeente Wingene

Artikel 2:

De gemeenteraad hecht zijn definitieve goedkeuring aan het gezamenlijk voorstel tot vrijwillige samenvoeging van de gemeente Ruiselede met de gemeente Wingene.

Artikel 3:

De beoogde samenvoegingsdatum is 1 januari 2025.

Artikel 4:

De grenzen van de nieuwe gemeente worden vastgesteld op de huidige buitengrenzen van de gemeente Wingene en de gemeente Ruiselede zoals bijgehouden door de Administratie Opmetingen en Waarderingen binnen de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie van de Federale Overheidsdienst Financiën, waarbij de binnengrens tussen de samengevoegde gemeenten vervalt.

Artikel 5:

De gemeenteraad beslist aan de nieuwe gemeente de naam 'Wingene' te geven.

Artikel 6:

Gezien de gemeenten Wingene en Ruiselede beiden behoren tot de provincie West-Vlaanderen, referentieregio Midwest, politiezone Regio Tielt, hulpverleningszone Midwest, gerechtelijk kanton Tielt en provinciedistrict Kortrijk, Roeselare, Tielt is er geen aanleiding om voorstellen te doen over provincie, politiezone, hulpverleningszone of gerechtelijk kanton waartoe de nieuwe gemeente zal behoren.

Artikel

7:

Dit besluit heeft pas uitwerking wanneer de gemeenteraad van Ruiselede ook hun goedkeuring geeft aan het gezamenlijke voorstel tot samenvoeging van de gemeenten Wingene en Ruiselede

Artikel 8:

Een vooreensluitend afschrift van dit besluit wordt, samen met het fusiedossier, overgemaakt aan de Vlaamse Regering en aan het gemeentebestuur van Ruiselede.

Dit gezamenlijk voorstel wordt ingediend via de online toepassing 'Loket voor lokale besturen' van ABB.

Goedgekeurd met 16 stemmen voor (Lieven Huys, Hedwig Kerckhove, Brecht Warnez, Ann Mesure, Jens Danneels, Tom Braet, Hendrik Verkest, Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Sandra Quintyn, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Stefaan Verhelle, Camille Mortier) en 6 onthoudingen (Fabienne Allaert, Martine Devisscher, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche, Maxim Lybaert).

4) MIROM - agenda en mandaat van de vertegenwoordiger voor de algemene vergadering op 12 december 2023 - goedkeuring

Aanleiding en voorgeschiedenis

Per brief van 7 september 2023 nodigt Mirom de gemeente uit tot haar algemene vergadering op dinsdag 12 december 2023 om 18 uur te Roeselare. Als lid van de opdrachthoudende vereniging Mirom is de gemeente Wingene vertegenwoordigd in de algemene vergadering.

Feiten, context en argumentatie

De dagorde van deze algemene vergadering vermeldt:

1. Samenstelling bureau
2. Statutenwijziging (bijzondere meerderheid)
3. Activiteiten en strategie 2024
4. Begroting 2024
5. Benoeming bestuurders
6. Varia

De voorgestelde statutenwijziging vereist een bijzondere meerderheid, volgens artikel 6:86 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen (WVV), aangezien er een wijziging van het voorwerp van de vereniging voorzien is. Dit wetboek bepaalt eveneens dat MIROM uiterlijk tegen 31 december 2023 haar statuten moet aanpassen.

Daarnaast zijn nog een aantal wijzigingen voorzien:

- Aanpassen aan de terminologie van het nieuw Wetboek Vennootschapsrecht en in de boekhouding
- Aanpassen / verduidelijken van de beheersoverdracht op basis van een analyse over het gevoerde btw-stelsel
- Enkele nevenaspecten zoals de aanpassing van de duur van de vereniging, aanpassingen volgens gewijzigd decreet over het Lokaal Bestuur, mogelijkheid om digitale of hybride algemene vergaderingen te houden, ...
- Naamwijziging van Milieuzorg MIROM Roeselare en Mene naar MIROM Roeselare.

De gemeenteraad is bevoegd voor de goedkeuring van de agenda van de algemene vergadering en het vaststellen van het mandaat van haar vertegenwoordigers. De raad

kan haar eerdere beslissing bestendigen over de aanstelling van gemeentelijke vertegenwoordigers in de algemene vergadering van Mirom op 12 december 2023, namelijk mevrouw Sandra Ketels als effectief afgevaardigde en de heer Stijn Van Maele als plaatsvervanger.

Na onderzoek van de aangeleverde documenten bij de uitnodiging tot deze algemene vergadering, blijken er geen bezwaren te zijn om de agenda goed te keuren.

Bevoegdheid en juridische grond

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019 en latere wijzigingen
- de gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2019 over de aanstelling van de vertegenwoordigers in de algemene vergadering van Mirom
- het gemeenteraadsbesluit van 28 oktober 2019 over de goedkeuring van de verlenging van de opdrachthoudende vereniging MIROM tot 10 november 2037
- de statuten van Mirom, laatst gewijzigd en gecoördineerd op 11 december 2018

Bijlagen

- brief van 7 september 2023 van MIROM over de algemene vergadering op 12 december 2023, inclusief de bijlagen horend bij deze algemene vergadering.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de agenda en alle agendapunten goed voor de algemene vergadering van MIROM die doorgaat op dinsdag 12 december 2023.

Artikel 2

De vertegenwoordiger en de plaatsvervangend vertegenwoordiger van de gemeente aangeduid bij raadsbeslissing van 28 januari 2019, zijn afgevaardigd naar deze algemene vergadering van MIROM, namelijk raadslid mevrouw Sandra Ketels als effectief vertegenwoordiger en raadslid de heer Stijn Van Maele als plaatsvervangend vertegenwoordiger.

Artikel 3

De afgevaardigde gemeentelijke vertegenwoordigers krijgen opdracht om hun stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in dit raadsbesluit en als dusdanig de punten op de agenda van de algemene vergadering van 12 december 2023 van MIROM goed te keuren.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen voert deze beslissing uit, onder meer de kennisgeving aan MIROM, Oostnieuwkerksesteenweg 121 te 8800 Roeselare.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

5) **WVI: agenda en mandaat van de vertegenwoordiger voor de buitengewone algemene vergadering op 13 december 2023 om 19u - goedkeuring**

Aanleiding en voorgeschiedenis

De West-Vlaamse Intercommunale - dienstverlenende vereniging (WVI) nodigt de gemeente uit tot de buitengewone algemene vergadering op woensdag 13 december 2023 om 19.00u in zaal De Magneet, Egemstraat 49, 8740 Pittem. Deze behandelt slechts 1 agendapunt, namelijk de statutenwijziging.

Feiten, context en argumentatie

Wijzigingen aan het decreet over het Lokaal Bestuur en de in werking treding van het nieuw Wetboek voor Vennootschappen en Verenigingen liggen aan de grondslag van de voorgestelde statutenwijziging van WVI. Men maakt gebruik van deze noodzakelijke statutenwijziging om nog een aantal bijkomende wijzigingen door te voeren, zoals onder meer de aanpassing en uitbreiding van het maatschappelijk doel. Deze heeft enkel tot doel een bijkomende ondersteuning op vraag van de gemeenten mogelijk te maken, zonder dat dit voor de deelnemende gemeenten enige verplichting inhoudt om hieraan te participeren. WVI is en blijft een dienstverlenende vereniging, wat inhoudt dat het haar gemeenten/deelnemers vrij staat al of niet op de aangeboden dienstverlening beroep te doen.

Uit onderzoek van de aangeleverde documenten blijkt dat er geen bezwaar is om de statutenwijziging goed te keuren.

De gemeenteraad moet beslissen over de goedkeuring van de agenda en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger. Schepen Jens Danneels is aangewezen door de gemeenteraad als effectief afgevaardigde, met raadslid Rinus Degroote als plaatsvervanger. De raad kan hun aanstelling bestendigen voor deze algemene vergadering.

Bevoegdheid en juridische grond

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 34, 41 en 432
- het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019
- het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2022 over de aanstelling van vertegenwoordigers in de Algemene Vergadering van WVI
- de statuten van WVI, laatst gewijzigd door de algemene vergadering van 27 juni 2019

Bijlagen

- uitnodiging buitengewone algemene vergadering WVI op 13 december 2023 om 19 uur

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de agenda goed van de buitengewone algemene vergadering van WVI op woensdag 13 december 2023 om 19 uur, die fysiek doorgaat te Pittem.

Artikel 2

De vertegenwoordiger en de plaatsvervanger van de gemeente, aangeduid bij raadsbeslissing van 31 januari 2022, zijn afgevaardigd naar deze algemene vergadering van WVI, namelijk schepen de heer Jens Danneels als effectief afgevaardigde, met raadslid de heer Rinus Degroote als plaatsvervanger.

Artikel 3

WVI, Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Brugge, ontvangt een afschrift van dit besluit.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

6) Gaselwest - agenda en mandaat vertegenwoordigers voor de Buitengewone Algemene Vergadering op 19 december 2023 - goedkeuring

Aanleiding en voorgeschiedenis

Wingene is voor één of meerdere activiteiten aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging Gaselwest en is daarom vertegenwoordigd in de algemene vergadering. Gaselwest nodigt de gemeente uit tot de Buitengewone Algemene Vergadering (BAV) op dinsdag 19 december 2023 om 18.00 uur in het Fluvius-gebouw, P. Kennedypark 12, te 8500 Kortrijk.

Artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur en artikel 24 van de statuten van Gaselwest, schrijven voor dat de gemeenteraad voor elke Algemene Vergadering het inhoudelijk mandaat van de vertegenwoordiger of zijn plaatsvervanger moet vaststellen.

Feiten, context en argumentatie

De Raad van Bestuur van Gaselwest stelde op 18 september 2023 de agenda voor de buitengewone algemene vergadering vast als volgt:

1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2024 alsook van de door de Raad van Bestuur opgestelde begroting 2024.
2. Vaststelling van de uitkering overeenkomstig artikel 6:114 e.v. WVV.
3. Desgevallend aanvaarding uitbreiding aansluiting gemeenten voor (neven)activiteiten.
4. Statutaire benoemingen.
5. Statutaire mededelingen.

Uit de studie en beoordeling van alle aangeleverde documenten, blijkt dat het lokaal bestuur kan instemmen met alle agendapunten. Bij de aanvang van deze legislatuur ging de gemeenteraad over tot de aanwijzing van raadslid de heer Willy Vermeersch als effectief afgevaardigde en schepen de heer Jens Danneels als plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergadering van Gaselwest. De gemeenteraad kan deze afvaardiging bestendigen voor de algemene vergadering van dinsdag 19 december 2023.

Bevoegdheid en juridische grond

- de Wet van 23 maart 2019 tot invoering van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen en houdende diverse bepalingen
- het Koninklijk Besluit van 29 april 2019 tot uitvoering van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen
- het Koninklijk Besluit van 12 mei 2019 houdende aanduiding van de na te leven code inzake deugdelijk bestuur door genoteerde vennootschappen
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41 en 432
- het gemeenteraadsbesluit van 28 januari 2019 over de aanstelling van vertegenwoordigers in de algemene Vergadering van Gaselwest

- de statuten van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest, laatst vastgesteld op de buitengewone algemene vergadering van 20 december 2022

Financiële gevolgen

/

Bijlagen

- uitnodiging ontvangen op 29 september 2023 van Gaselwest voor de buitengewone algemene vergadering op 19 december 2023, samen met alle bijlagen horend bij deze algemene vergadering.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de agenda van de buitengewone algemene vergadering van Gaselwest, die doorgaat op 19 december 2023 om 18.00 uur te Kortrijk:

1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2024 alsook van de door de Raad van Bestuur opgestelde begroting 2024.
2. Vaststelling van de uitkering overeenkomstig artikel 6:114 e.v. WVV.
3. Desgevallend aanvaarding uitbreiding aansluiting gemeenten voor (neven)activiteiten.
4. Statutaire benoemingen.
5. Statutaire mededelingen.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de gemeente namelijk de heer Willy Vermeersch als effectief afgevaardigde en de heer Jens Danneels als plaatsvervangend afgevaardigde krijgt opdracht om te stemmen over de agendapunten zoals bepaald in artikel 1 van dit besluit, tijdens de (fysieke of digitale) Buitengewone Algemene Vergadering van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest op 19 december 2023 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden).

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen voert deze beslissing uit, onder meer de kennisgeving van dit besluit aan de opdrachthoudende vereniging Gaselwest, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

7) TMVS dv - agenda en mandaat van de vertegenwoordiger voor de buitengewone algemene vergadering op 12 december 2023 - goedkeuring

Aanleiding en voorgeschiedenis

Dienstverlenende Vereniging 'Tussengemeentelijke Maatschappij voor Services' (TMVS dv) nodigt gemeentebestuur Wingene uit voor de buitengewone algemene vergadering die doorgaat op dinsdag 12 december 2023 om 14.30 uur te Gent in Flanders Expo. Wingene is medeoprichter van deze dienstverlenende vereniging en kan zich laten vertegenwoordigen op elke algemene vergadering. De vergadering zal fysiek plaatsvinden met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM.

Feiten, context en argumentatie

Op de agenda staat:

1. Wijziging van vermogen
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
3. Evaluatie 2023, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2024 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
4. Begroting 2024 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
5. Statutaire benoemingen
6. Statutenwijziging
 - 6.1. Toelichtende nota bij de statutenwijziging met artikelsgewijze bespreking
 - 6.2. Nieuwe tekst van de statuten
7. Overboeking van het (oorspronkelijk) vast kapitaal (rekening 111 Onbeschikbare inbreng buiten het kapitaal) naar een beschikbare eigenvermogensrekening
8. Overboeking van de in het verleden aangelegde wettelijke reserves (rekening 1311 Statutair onbeschikbare reserves) naar een beschikbare eigenvermogensrekening
9. Volmachten

Varia

De voorgestelde statutenwijziging is per aangetekende zending van 29 augustus 2023 aan de deelnemende besturen bezorgd, dus ruim 90 dagen vóór de algemene vergadering, conform artikel 30 van de statuten. De aanleiding voor de statutenwijziging is enerzijds een wijziging van het wettelijk kader waaraan de vereniging onderworpen is en anderzijds een naamswijziging.

De naam TMVS wijzigt naar de commerciële naam waaronder de vereniging haar activiteiten uitoefent, namelijk CREAT Services. Daarnaast gaan de wijzigingen in hoofdzaak over de recente wetswijzigingen van het decreet over het lokaal bestuur en de invoering van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen. Ook maakt de raad van bestuur van de gelegenheid gebruik om een aantal inconsistenties weg te werken en taalkundige fouten eruit te halen.

Uit de studie en beoordeling van alle aangeleverde documenten, blijkt dat het lokaal bestuur kan instemmen met alle agendapunten. De gemeenteraad is bevoegd voor de goedkeuring van de agenda en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger. Bij de aanvang van deze legislatuur ging de raad over tot de aanwijzing van voorzitter de heer Hendrik Verkest als effectief afgevaardigde en schepen mevrouw Ann Measure als plaatsvervanger in de algemene vergadering van TMVS dv. De gemeenteraad kan deze afvaardiging bestendigen voor de buitengewone algemene vergadering van dinsdag 12 december 2023.

Bevoegdheid en juridische grond

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41 en 432
- het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019, en alle latere wijzigingen
- het gemeenteraadsbesluit van 27 oktober 2017 over de deelname aan de oprichting van TMVS dv
- het gemeenteraadsbesluit van 28 januari 2019 over het aanstellen van een gemeentelijk vertegenwoordiger in de algemene vergadering van TMVS dv
- de statuten van TMVS dv, laatst gewijzigd door de algemene vergadering van 10 december 2019

Financiële gevolgen

/

Bijlagen

- brief van 29 augustus 2023 van TMVS over de statutenwijziging
- brief van 4 oktober 2023 van TMVS over de uitnodiging en agenda van de buitengewone algemene vergadering op 12 december 2023
- nota en toelichting bij agendapunt 6 over de statutenwijziging
- voorstel van statutenwijziging met markering van de wijzigingen
- bijlage bij agendapunt 3 van de buitengewone algemene vergadering van TMVS

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan alle punten op de agenda (inclusief de agendapunten m.b.t. de statutenwijziging) van de Buitengewone Algemene Vergadering TMVS dv van 12 december 2023 en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten:

1. Wijziging van vermogen
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
3. Evaluatie 2023, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2024 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
4. Begroting 2024 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
5. Statutaire benoemingen
6. Statutenwijziging
 - 6.1. Toelichtende nota bij de statutenwijziging met artikelsgewijze bespreking
 - 6.2. Nieuwe tekst van de statuten
7. Overboeking van het (oorspronkelijk) vast kapitaal (rekening 111 Onbeschikbare inbreng buiten het kapitaal) naar een beschikbare eigenvermogensrekening
8. Overboeking van de in het verleden aangelegde wettelijke reserves (rekening 1311 Statutair onbeschikbare reserves) naar een beschikbare eigenvermogensrekening
9. Volmachten

Varia

Artikel 2

De raad wijst de heer Hendrik Verkest aan als effectief vertegenwoordiger met als plaatsvervanger mevrouw Ann Mesure, en draagt hen op om namens het bestuur alle akten en bescheiden met betrekking tot de buitengewone algemene vergadering van TMVS dv op 12 december 2023, te onderschrijven en haar/zijn stemgedrag af te stemmen volgens dit besluit.

Artikel 3

TMVS dv ontvangt een afschrift van dit besluit:

- hetzij per elektronische post, 20231212BAVTMVS@farys.be
- hetzij per post t.a.v. TMVS dv p.a. Farys ov, Stropstraat 1 te 9000 Gent.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

8) Woonstart (woonmaatschappij Midwest-Oost): gemeentelijk vertegenwoordiger in de toewijzingsraad - aanwijzing

Aanleiding en voorgeschiedenis

Per brief ontvangen op 26 september 2023 deelt woonmaatschappij Woonstart - de voormalige gefuseerde en omgevormde Tieltse bouwmaatschappij naar werkingsgebied Midwest-Oost - mee dat zij voorzien in een nieuw toewijzingsmodel voor de toewijzing van sociale woningen aan kandidaat-huurders. Dit model voorziet 4 instroommogelijkheden, nog op te nemen in een toewijzingsreglement vast te stellen door de toewijzingsraad, die ook instaat voor de periodieke evaluatie van het systeem.

De oprichting van de toewijzingsraad binnen de woonmaatschappijen is voorzien in de Vlaamse Regelgeving conform het besluit Vlaamse Codex 2021 en is bijgevolg een nieuw op te richten orgaan naast de algemene vergadering en het bestuursorgaan.

Voor bestuur Wingene zetelen 3 bestuurders in het bestuursorgaan, aangeduid bij raadsbesluit van 24 april 2023: Lieven Huys, Tom Braet en Katrien Delodder. Bij raadsbesluit van 22 mei 2023 is Tom Braet ook aangewezen als effectief vertegenwoordiger in de algemene vergadering van MidWestOost - Woonstart.

Feiten, context en argumentatie

Op 14 september 2023 besloot het bestuursorgaan van Woonstart om de toewijzingsraad samen te stellen uit telkens 1 vertegenwoordiger per deelnemende gemeente en publieke sector en telkens 1 vertegenwoordiger uit de welzijnssector. Bijgevolg is de toewijzingsraad samen te stellen uit telkens 1 effectief vertegenwoordiger voor de besturen Meulebeke, Pittem, Ruiselede, Tielt, Wingene, IGS wonen regio Tielt, Woonstart (voorzitter), Vivendo, Vivus en Thuiswest, aangevuld met telkens 1 vertegenwoordiger uit de sector van de psychiatrische gezondheidszorg, de sector van de woon-ondersteunende diensten, de sector van de bijzondere jeugdzorg, de sector voor mensen met een beperking en CAW Midden West-Vlaanderen.

Artikel 34 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de aanwijzing van vertegenwoordigers in intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, meer bepaald bij wijze van geheime stemming in openbare zitting.

De fracties vertegenwoordigd in de gemeenteraad dienden een voordracht van een effectief vertegenwoordiger in als volgt:

- fractie CD&V: de heer Tom Braet
- fractie Burgerbelangen: mevrouw Marina De Loose
- fractie NV-A: mevrouw Marie-Christine Vandendriessche

De gemeenteraad gaat over tot de geheime elektronische stemming in openbare zitting. De kandidaat met de meeste stemmen is aangewezen als effectief vertegenwoordiger in de toewijzingsraad van Woonstart.

Bevoegdheid en juridische grond

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 34 en 41, 4°
- het decreet van 9 juli 2021 houdende wijzigingen van diverse decreten over wonen, tot vaststelling van een regelgevend kader voor de organisatie van de woonmaatschappijen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot wijziging van verschillende besluiten over wonen
- de Vlaamse Codex Wonen van 2021, artikel 4.39/2, §2, ingevoegd bij het decreet van 9 juli 2021
- het gemeenteraadsbesluit van 27 maart 2023 over de kennisgeving van de finale erkenningsaanvraag Woonmaatschappij Midwest-Oost
- het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2023 over: 'Woonmaatschappij werkingsgebied Midwest-Oost: voordracht kandidaten voor het bestuurdersmandaat - aanwijzing'
- het gemeenteraadsbesluit van 22 mei 2023 over: 'Woonmaatschappij Midwest-Oost: continueren van het mandaat van gemeentelijk vertegenwoordiger in de algemene vergadering van IZI Wonen in Midwest-Oost - goedkeuring'
- de statuten van Woonstart van 9 juni 2023, neergelegd bij de griffie van de ondernemingsrechtbank Gent - afdeling Brugge op 23 augustus 2023.

Financiële gevolgen

/

Bijlagen

- brief ontvangen op 26 september 2023 van Woonstart over de oprichting van een toewijzingsraad
- statuten van Midwest-Oost.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad wijst de heer Tom Braet aan als effectief vertegenwoordiger in de toewijzingsraad van woonmaatschappij Woonstart, de voormalige gefuseerde en omgevormde Tieltse bouwmaatschappij naar werkingsgebied Midwest-Oost.

Artikel 2

Woonmaatschappij Woonstart en de aangewezen vertegenwoordiger in de toewijzingsraad ontvangen een afschrift van dit besluit.

- Tom Braet behaalt 16 stemmen voor, 6 stemmen tegen en 0 onthoudingen.
- Marina De Loose behaalt 4 stemmen voor, 18 stemmen tegen en 0 onthoudingen.
- Marie-Christine Vandendriessche behaalt 2 stemmen voor, 20 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

Mens: Welzijn

Gezinsondersteuning

9) **Samenwerkingsovereenkomst Rode Kruis Vlaanderen en Sint-Andriesziekenhuis Tielt voor de uitbating van een paramedisch interventieteam - goedkeuring**

Aanleiding en voorgeschiedenis

Op 28 mei 2018 besliste de gemeenteraad om een overeenkomst af te sluiten voor de exploitatie van het dringend ziekentransport 100 in de regio Tielt, op vraag van het Sint-Andriesziekenhuis en het Rode Kruis, in verband met de financiering van deze dienstverlening.

De overeenkomst kende een vervolg bij gemeenteraadsbesluit van 30 september 2019 over de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst voor dringend ziekentransport met Rode Kruis en Sint-Andriesziekenhuis Tielt, voor een bepaalde duur van 6 jaar, met ingang van 1 juni 2019 en vaste einddatum op 31 mei 2025.

Per e-mail van 17 maart 2023 stelt het Sint-Andriesziekenhuis een nieuwe ontwerp samenwerkingsovereenkomst voor, naar aanleiding van een bespreking met de burgemeesters en alle andere partners, met de vraag om deze ter beoordeling voor te leggen aan het bestuur. Het voorstel voorziet de voortijdige beëindiging van de lopende overeenkomst per 31 maart 2023, waarop de nieuwe overeenkomst aanvangt op 1 april 2023 tot 31 december 2025, omwille van een bijstelling in de kostenberekening voor de uitbating van het dringend ziekentransport. De diverse besprekingen door de aangesloten besturen resulteerden vooralsnog niet tot de definitieve versie van deze samenwerkingsovereenkomst.

Per e-mail van 14 september 2023 vraagt de gedelegeerd bestuurder van het Sint-Andriesziekenhuis de ondertekening van de definitieve versie van de overeenkomst door bestuur Wingene, waarop de ingangsdatum gewijzigd is naar 1 augustus 2023.

Echter heeft de gemeenteraad de beslissingsbevoegdheid ten gronde over deze overeenkomst.

Feiten, context en argumentatie

De partners blijven onveranderd het Rode Kruis Vlaanderen (RKV), het Sint-Andriesziekenhuis Tielt (SAT) en de gemeenten Aalter, Ardoeie, Dentergem, Ingelmunster, Meulebeke, Oostrozebeke, Pittem, Ruiselede, Tielt, Wielsbeke en Wingene (de stadsbesturen).

Samengevat komen de partijen het volgende overeen:

- RKV is licentiehouder van de standplaats 112, bezit kennis en ervaring m.b.t. dringend en niet-dringend ziekenvervoer en rampenparaatheid en zet vrijwilligers in voor 112-ziekenvervoer.
- SAT is bereid beroepskrachten in te zetten voor 112-ziekenvervoer in de mate en onder de voorwaarden beschreven in de overeenkomst.
- De stadsbesturen engageren zich ertoe SAT financieel te ondersteunen gedurende de duur van de overeenkomst.

De voorgestelde ontwerpovereenkomst gaat over de bijstelling van de medefinanciering van de gemeenten bediend door de spoeddienst van het sint-Andriesziekenhuis, maar ook is de terminologie aangepast naar de huidige vernieuwingen en ontwikkelingen op gebied van zorgverlening.

Men spreekt bv. niet langer over 'dringend ziekenvervoer', maar over de uitbating van een paramedisch interventieteam (PIT-uitbating).

Naast de verbintenissen tussen het RKV en het SAT over de inzet van middelen, behandelt de overeenkomst de financiële verbintenissen, uitgaande van de geraamde jaarlijkse kost voor de PIT-uitbating van 300.000 euro, ipv 150.000 euro volgens de huidige samenwerkingsovereenkomst.

De jaarvergoeding van RKV aan SAT stijgt van 40.000 euro naar 100.000 euro, met mogelijkheid tot verlaging van dit bedrag zo de inkomsten van RKV met meer dan 15% zouden dalen of een verhoging ingeval de inkomsten stijgen.

De stadsbesturen betalen jaarlijks 200.000 euro samen ipv voorheen 110.000 euro, volgens de verdeelsleutel berekend op basis van het aantal uitgevoerde ritten tijdens de periode 2014-2018. Concreet betekent dit een stijging voor alle gemeenten als volgt:

	Tot en met 31/03/2023	Van 1/04/23 tot 31/12/25
Aalter	1.108,01 euro	2.015,00 euro
Ardooe	3.190,53 euro	5.807,00 euro
Dentergem	5.259,71 euro	9.609,00 euro
Ingelmunster	627,43 euro	1.142,00 euro
Meulebeke	13.069,17 euro	23.786,00 euro
Oostrozebeke	1.134,71 euro	2.065,00 euro
Pittem	13.763,35 euro	25.049,00 euro
Ruiselede	8.516,99 euro	15.501,00 euro
Tielt	48.138,35 euro	87.612,00 euro
Wielsbeke	204,95 euro	373,00 euro
Wingene	14.858,01 euro	27.041,00 euro

Alle bedragen zijn jaarlijks aanpasbaar aan de gezondheidsindex. Als het geraamd jaarlijks tekort daalt door een stijging van de inkomsten uit de PIT-uitbating, daalt de bijdrage van alle partners pro rata de gestegen inkomst.

Vanaf 2023 vervalt dan wel de afzonderlijke jaarlijkse nominatieve toelage van 1.240 euro aan ziekenhuis Tielt voor "Organisatie MUG via ziekenhuis Tielt".

(NIET voor de MUG-heli: dit is nog een afzonderlijke toelage aan Brugge, berekend op 0,15 euro per inwoner. De laatst toegekende toelage in 2022 aan het Instituut Medische Dringende Hulpverlening (IMDH) bedroeg 2.225,7 euro.)

Deze bedragen zijn geldig tot en met 2025; vanaf 2026 gebeurt een nieuwe berekening op basis van het aantal uitgevoerde ritten in 2023-2024.

Bevoegdheid en juridische grond

- de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening, en haar uitvoeringsbesluiten
- het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 tot oprichting van de Commissies voor dringende geneeskundige hulpverlening
- het KB Ambureg van 14 december 2018 tot bepaling van de regels en de inhoud van de registratie door de ambulancediensten
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41
- het gemeenteraadsbesluit van 30 september 2019 over de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst voor dringend ziekentransport met Rode Kruis en Sint-Andriesziekenhuis Tielt.

Financiële gevolgen

De nieuwe samenwerkingsovereenkomst noopt tot aanvulling van het voorziene budget op:

- MJP000002 "Organisatie dringend ziekentransport/dienst 112 via ziekenhuis Tielt"
- Actie 01.01.01: We ondersteunen organisaties die bijdragen aan de veiligheid van onze burgers
- Code dienst: Publieks- en burgerzaken
- Beschikbaar budget: 15.500,00 euro (jaarlijks)
- Kostprijs: 27.041,00 euro in 2023, in 2024 en in 2025 (jaarlijks aangepast aan de gezondheidsindex)

Er is voorafgaand visum van de financieel directeur vereist. Voorwaardelijk positief visum ontvangen op 6/10/2023.

Bijlagen

- e-mail van Sint-Andriesziekenhuis
- Samenwerkingsovereenkomst

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat over tot de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst Rode Kruis Vlaanderen en Sint-Andriesziekenhuis Tielt voor de uitbating van een paramedisch interventieteam in de regio Tielt, zoals toegevoegd in bijlage. Deze bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit. De partners binnen deze samenwerking zijn: het Sint-Andriesziekenhuis, het Rode Kruis Vlaanderen, en volgende steden en gemeenten: Aalter, Ardoeie, Dentergem, Ingelmunster, Meulebeke, Oostrozebeke, Pittem, Ruiselede, Tielt, Wingene en Wielsbeke.

Artikel 2

Het Sint-Andriesziekenhuis en het Rode Kruis Vlaanderen verbinden zich als uitvoerende partners voor de uitbating van een paramedisch interventieteam ter bediening van het Sint-Andriesziekenhuis en de gemeenten en steden van de regio verbinden zich tot een jaarlijkse bijdrage in de middelen. De gezamenlijke inbreng voor de deelnemende gemeenten bedraagt jaarlijks 200.000 euro. Voor elke gemeente is de bijdrage berekend op basis van het aandeel in de werkelijk uitgevoerde ritten vanaf 2014 tot en met 2018 per grondgebied. Voor de gemeente Wingene komt dit op 27.041,00 euro per jaar.

Artikel 3

De samenwerkingsovereenkomst zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 september 2019 is opgeheven vanaf 31 juli 2023. Zij is met terugwerking vervangen door deze nieuwe samenwerkingsovereenkomst vanaf 1 augustus 2023, met vaste einddatum op 31 mei 2025.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Mens: Vrije Tijd

Cultuur

10) Overdracht archeologisch ensemble door Provincie West-Vlaanderen middels een schenking aan de gemeente - aanvaarding

Aanleiding en voorgeschiedenis

Op 2 oktober 2023 ontving het gemeentebestuur Wingene de vraag van de Provincie West-Vlaanderen over het middels een schenking overdragen van het archeologisch ensemble dat werd aangetroffen tijdens de archeologische opgraving aan de Willemstraat (Jobeek).

Feiten, context en argumentatie

- Context

In opdracht van Provincie West-Vlaanderen werd aan de Willemstraat een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Dit in navolging van het verkrijgen van een omgevingsvergunning en in uitvoering van het Onroerenderfgoeddecreet. Het betrof een vlakdekkende opgraving die werd uitgevoerd door BAAC Vlaanderen tussen 7/11/2022 en 15/11/2022 (project 2022K28-opgraving).

Conform het Onroerenderfgoeddecreet is de eigenaar van het terrein waarop het archeologisch onderzoek heeft plaatsgevonden, ook eigenaar van het archeologisch ensemble. Dit is het geheel van vondsten, stalen en administratie dat uit het onderzoek voortvloeit. Artikel 5.2.1. van het genoemde decreet stelt daarbij dat de zakelijk rechthouder van het ensemble verplicht is om het ensemble:

- als geheel te bewaren;
- in goede staat te behouden;
- beschikbaar te houden voor wetenschappelijk onderzoek.

Na afronding van het archeologisch onderzoek draagt BAAC het ensemble nu over aan de Provincie West-Vlaanderen. Deze wenst echter af te zien van het eigenaarschap en de wettelijke zorgplicht, en wenst het ensemble te schenken aan gemeente Wingene. Conform Art. 41, 12° van het Decreet over het lokaal bestuur dient deze schenking te worden aanvaard door de Gemeenteraad.

Op termijn komende dergelijke archeologische ensembles terecht in het regionaal erfgoeddepot.

- Het ensemble

Het archeologisch ensemble betreft aardewerk, alsook vondsten uit metaal (waaronder een fibula), natuursteen, dierlijk bot en zeeffresidu. De fibula werd reeds geconserveerd en terug bij het ensemble gevoegd. Het betreft 4 dozen van ca. 50x25x25cm, waarvan 3 dozen met aardewerk en 1 met de andere vondstcategorieën.

Alle vondsten dateren tussen de tweede helft van de 1ste eeuw en het midden van de 2e eeuw.

Bevoegdheid en juridische grond

- het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed, in het bijzonder artikel 5.2.1.
- het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, in het bijzonder artikel 32 §5
- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 12°
- de bekrachtigde archeologienota ID 22444, met projectcode 2022K28

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel tot schenking door de Provincie West-Vlaanderen.

Artikel 2

De gemeenteraad aanvaardt de schenking vanuit de Provincie West-Vlaanderen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Ruimte

Omgeving

11) Toetreding tot de Kostendelende Vereniging Intergemeentelijke Dienst Omgevingsvergunning en Handhaving (KDV IGOH) van WVI en bijhorende samenwerkingsovereenkomst - goedkeuring

Aanleiding en voorgeschiedenis

De handhaving van de regels in de ruimtelijke ordening vormt het sluitstuk van een effectief ruimtelijk ordeningsbeleid. Mooie planningsprincipes maar ook harde stedenbouwkundige voorschriften blijven dode letter als de naleving ervan niet kan worden afgedwongen op het terrein. De lokale besturen hebben vooreerst een belangrijke taak op het vlak van preventie van stedenbouwkundige overtredingen, door middel van een goede en duidelijke voorlichting aan burgers en bedrijven over de regelgeving die op een bepaald perceel van toepassing is. Daarnaast wordt van de gemeenten eveneens verwacht dat zij een repressieve rol spelen in het handhavingsbeleid: het opsporen, vaststellen en vervolgen van stedenbouwkundige misdrijven, het nemen van bewarende of herstellende maatregelen en het uitvoeren van vonnissen.

In 2017 startte de WVI een kostendelende vereniging (KDV) op voor intergemeentelijke handhaving rond ruimtelijke ordening en milieu. De gemeente Wingene ging toen niet in op dit aanbod (zie CBS 23/10/2017). Aanvankelijk stapten er begin 2018 6 gemeenten in de samenwerking in. Ruiselede trad eind dat jaar ook toe. In 2020 breidde de KDV uit met nog 6 extra leden, bediend door intussen 2 personeelsleden. In 2021 traden Zedelgem, Oostkamp en Beernem toe om met 3 gemeenten 1 bijkomend personeelslid te delen. In 2021 traden opnieuw 8 extra gemeenten toe in afwachting van de aanwerving van een vierde personeelslid.

Bij het invullen van de meest recente vacature in de zomer van 2023 bleek na herverdeling over de beschikbare personeelsleden nog ruimte over voor 1 extra gemeente à rato van 6 uur per week. Aangezien Wingene al enkele jaren op de wachtlijst aangemeld stond, krijgt de gemeente nu de eerste keus voor de vrije plaats.

Feiten, context en argumentatie

De Afdeling Ruimte wordt ongeveer maandelijks aan het loket of telefonisch geconfronteerd met een melding van een (vermeend) bouw misdrijf. Daarnaast worden er bij de terreincontroles in kader van teruggave van waarborgen regelmatig opgemerkt dat de uitvoering van de vergunning niet volgens de vergunningsvoorwaarden uitgevoerd zijn.

Het ontbreekt de gemeente echter aan de specifieke expertise en capaciteit om een handhavingsbeleid te gaan voeren. In afwezigheid van een gemeentelijke verbalisant ruimtelijke ordening worden nu pv's opgemaakt door de politie die meestal door het parket geseponneerd worden en hoogstens resulteren in een geregistreerd bouw misdrijf in het vergunningenregister. Sinds 2018 is het instrumentarium waarover de gemeente kan beschikken om zowel preventief als reactief te handhaven ook sterk toegenomen (met name de mogelijkheid van bestuurlijke maatregelen zoals bestuursdwang of de dwangsom - die bovendien direct toekomt aan de gemeente).

Naast het feit dat de gemeente haar handhavende opdracht onvoldoende kan opnemen, wordt ook de roep naar handhaving bij burgers en vanuit belangengroepen en adviesraden steeds groter. Dit heeft te maken met een groeiende maatschappelijke bewustwording rond bijvoorbeeld klimaatverandering, milieuproblematiek en het belang van kwalitatieve (open) ruimte. Handhaving wordt ook door burgers meer en meer gezien als het sluitstuk van een geloofwaardige en rechtvaardige dienstverlening, een geloofwaardige en solide vergunningsverlening en een geloofwaardig en effectief ruimtelijk beleid. Preventieve (d.m.v. sensibilisering) en reactieve handhaving komt ook in beleidsplannen zoals een hemelwater- en droogteplan en een Lokaal Energie- en Klimaatpact als een actie naar voor.

Een intergemeentelijke handhavingsambtenaar heeft volgende voordelen:

- Handhaving werkt beter wanneer het goed georganiseerd is en gelijk loopt over gemeentegrenzen heen. Een gestructureerde aanpak door een volwaardige toezichthouder bestaat uit een lokaal handhavingsprogramma met prioriteiten, een duidelijke taakverdeling met de handhavingspartners, een uniforme aanpak, gedegen opvolging van interventies en het up-to-date houden van kennis.
- Een intergemeentelijke aanpak zorgt voor een zekere uniformiteit over de gemeentegrenzen heen.
- Intergemeentelijke handhaving vertrekt vanuit een samenwerkingsmodel met het lokaal bestuur, maar treedt op vanuit een meer onafhankelijke en onpartijdige positie dan wanneer het door dezelfde instanties gebeurt die instaan voor de vergunningsverlening.

Aanbod WVI:

Via de kostdelende vereniging wordt het intergemeentelijk personeel gefactureerd aan kostprijs en zonder BTW. Als de gemeente Wingene overweegt om toe te treden, is het de bedoeling dat de samenwerkingsovereenkomsten goedgekeurd worden door de gemeenteraad.

Aanbod van WVI voor KDV Handhaving:

- Het gaat om 6 uren per week
- De jaarlijkse kost voor Wingene komt op ruw geschat ongeveer 12.000 €.
- De opleidingen die handhavingsambtenaar zal volgen, is ten laste van de gemeenten.
- Er wordt 2 keer per jaar afgerekend: een voorschotfactuur in juni en een afrekening in december op basis van de werkelijke kosten en gepresteerde uren.
- De gemeenten waarmee Wingene in eerste instantie een groep zal vormen zijn Middelkerke, Gistel, Wielsbeke, Zuienkerke, Dentergem en Oudenburg.

In kader van het fusietraject met gemeente Ruiselede zal het uitwerken van een handhavingsbeleid met onder andere een prioriteitenlijst en afsprakenkader op maat van de nieuwe gemeente de voornaamste opdracht voor de KDV zijn.

De samenwerkingsovereenkomst in bijlage bevat:

- een omschrijving van de activiteiten van de KDV IGGO WVI
- een vergoeding voor de diensten verstrekt door de KDV IGGO WVI
- voorgestelde dienstverlening
- verdeling van de gezamenlijke uitgaven onder de leden
- aansturing: de aansturing van de werking van de KDV IGGO WVI gebeurt door één of meerdere werkgroepen
- duur overeenkomst: een vaste periode van minstens 2 jaar
- uittreding en toetreding van nieuwe leden
- stopzettingsprocedure

Bevoegdheid en juridische grond

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM)
- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 - tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid
- het decreet van 25 april 2014 betreffende de handhaving van de omgevingsvergunning
- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2019
- het Handhavingsbesluit Ruimtelijke Ordening van 9 februari 2018
- Het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023

Financiële gevolgen

In het meerjarenplan 2020-2025 zijn volgende acties voorzien, echter zonder budget:

MJP001175: We leggen de te handhaven prioriteiten vast

MJP001176: We doen aan preventieve handhaving

MJP001177: We doen aan reactieve handhaving

De kost voor Wingene wordt berekend op basis van de voorgestelde verdeelsleutel en het effectief aantal gepresteerde uren. Dit komt neer op ongeveer 12.000 euro per jaar (geen btw verschuldigd) + ongeveer 1.500 euro overheadkost. Er wordt voorgesteld om hiervoor een aanpassing aan het meerjarenplan te doen van 15.000 euro.

Bijlagen

- samenwerkingsovereenkomst KDV IGOH-WVI
- begeleidende presentatie

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de toetreding tot de Kostedelende Vereniging Intergemeentelijke Dienst Omgevingsvergunning en Handhaving (KDV IGOH) van WVI goed.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de bijhorende samenwerkingsovereenkomst Kostedelende Vereniging Intergemeentelijke Dienst Omgevingsvergunning en Handhaving (KDV IGOH) WVI goed.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Ruimtelijke planning

12) RUP Sportcentrum: definitieve vaststelling - goedkeuring

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het RUP is een herziening van het BPA Sportcentrum (dd. 20/12/2001) en het BPA Sportcentrum Uitbreiding (dd. 02/05/2005). Beide BPA's zijn zo goed als volledig gerealiseerd.

Eenzijds dient een aanpassing van de mogelijkheden binnen alsook de contour van het Sportcentrum Wingene om de toekomstige ontwikkeling van bijkomende sport- en recreatieve infrastructuur mogelijk te maken.

Daarnaast worden ook de voorschriften van het BPA geactualiseerd en wordt voor enkele locaties nader onderzocht of een optimalere dan wel andere invulling kan worden mogelijk gemaakt, aangepast aan de toekomstige noden in functie van het sportcentrum en de woonomgeving.

De wvi werd door het college van burgemeester en schepenen aangesteld om het RUP Sportcentrum op te maken.

Feiten, context en argumentatie

Het planopzet voorziet:

- Een aangepaste visie op het ringbos in functie van het bijkomend mogelijk maken van sportinfrastructuur
- Mogelijkheden om een verhoging van het ruimtelijk rendement te realiseren op de site Feniks-brandweer-academie
- Het bestendigen van de woongebieden binnen het plangebied en ambachtelijke bedrijven langs de Rozendalestraat

- De implementatie van een voorkooprecht op het onroerend goed te Rozendalestraat 32 ter eventuele toekomstige opname binnen het sportcentrum

Startnota

Op 17 januari 2022 stelde het college van burgemeester en schepenen de proces- en startnota van RUP Sportcentrum vast.

De publieke raadpleging van de startnota liep van 7 februari 2022 tot en met 8 april 2022.

De infovergadering over de startnota ging door op 22 februari om 19u in de raadzaal.

Scopingnota

De scopingnota die de behandeling van de uitgebrachte adviezen en inspraakreacties omvat, is goedgekeurd in het college van 22 augustus 2022.

Voorontwerp

Het voorontwerp RUP dat o.m. een bestemmingsplan en stedenbouwkundige voorschriften omvat werd op 18 januari 2023 behandeld op de plenaire vergadering. Er waren 5 adviezen ontvangen:

- Departement Omgeving: voorwaardelijk gunstig
- Provincie West-Vlaanderen: gunstig
- Agentschap innoveren en ondernemen: voorwaardelijk gunstig
- Sport Vlaanderen: voorwaardelijk gunstig
- Gecoro: voorwaardelijk gunstig

De Provinciale Dienst Waterlopen gaf aan geen advies te geven. AWV, Toerisme Vlaanderen en het Vlaams Energieagentschap hebben geen advies gegeven.

Het plan en de voorschriften werden beperkt aangepast n.a.v. de bespreking op de plenaire vergadering:

- zone voor gemeenschapsvoorziening wordt ruimer opgezet richting Leenmolenstraat
- aanpassing voorschriften inzake bouwhoogte en meergezinswoningen in zone centrumgebied
- bestendinging ambachtelijke zone Rozendalestraat

Ontheffing MER

Op 1 augustus 2022 bepaalde het team MER dat er geen plan-MER opgesteld moet worden voor het voorliggende RUP.

Ontwerp RUP (voorlopige vaststelling)

De gemeenteraad stelde het ontwerp RUP voorlopig vast op 24 april 2023. Het openbaar onderzoek liep van maandag 22 mei 2023 tot en met vrijdag 21 juli 2023.

Tijdens het openbaar onderzoek werden 3 opmerkingen geformuleerd, die handelen over:

- verkoop in der minne of onteigening van achterliggende tuinzone bij woning langs de Leenmolenstraat

- de bezorgdheid over overlast door eventuele bebouwing en/of het sportgebruik naast de tuinzone
- de bezorgdheid over de beperktere omvang van het Ringbos/groenzone ter hoogte van de tennisclub

Uitgebrachte adviezen:

- Departement Omgeving:
 - gunstig
- Provinciebestuur West-Vlaanderen:
 - gunstig

De Gecoro behandelde de bezwaren en adviezen en formuleerde een voorwaardelijk gunstig advies.

Definitief RUP

Ten opzichte van het voorlopig vastgesteld RUP werden volgende aanpassingen doorgevoerd aan het plan of voorschriften:

- De in de toelichtingsnota opgenomen tekst betreffende HAG werd opnieuw bekeken en aangepast.
- Een bijkomend scenario wordt toegevoegd met behoud van de brandweerkazerne, uitgaand van een gefaseerde ontwikkeling.
- De gebiedscategorie voor de site Beernemstraat werd herbekeken en aangepast, rekening houdende met fasering op lange termijn.
- Punt 4.3.1. op pag 28 van de toelichtingsnota werd aangepast.
- De voorschriften voor de percelen achterliggend aan de Leenmolenstraat worden aangepast voor wat betreft impact van geluidshinder en groenbehoud.
- De voorschriften voor de percelen ter hoogte van de tennisinfrastructuur worden aangevuld voor wat betreft impact van geluidshinder en visuele buffering.
- De voorbouwlijn in de Leenmolenstraat wordt op het grafisch plan ingetekend conform de stedenbouwkundige voorschriften.

Op te heffen voorschriften

Overeenkomstig artikel 2.2.2, §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening bevat een ruimtelijke uitvoeringsplan in voorkomend geval een zo limitatief mogelijke opgave van de voorschriften die strijdig zijn met het ruimtelijk uitvoeringsplan en die opgeheven worden. Deze oplistings is opgenomen in de toelichtingsnota.

Bevoegdheid en juridische grond

- het decreet van 22 december 2017 betreffende het lokaal bestuur
- de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), in het bijzonder artikels 2.2.1 - 2.2.6 en 2.2.18 - 2.2.25.
- het collegebesluit van 17 januari 2022 over: Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Sportcentrum: start- en procesnota -vaststelling
- het collegebesluit van 22 augustus 2022 over: Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Sportcentrum: scopingnota - goedkeuring

- het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2023 over: Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Sportcentrum: voorlopige vaststelling - goedkeuring

Bijlagen

- procesnota
- toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften
- plan bestaande toestand
- bestemmingsplan
- advies Gecoro

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het gemotiveerd advies van de Gecoro van 5 september 2023 dat opgenomen is als bijlage bij dit besluit en dat de ontvangen adviezen, opmerkingen en bezwaren behandelt die werden uitgebracht naar aanleiding van het openbaar onderzoek over het voorlopig vastgesteld ontwerp RUP.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om het plan en de stedenbouwkundige voorschriften van het voorlopig vastgesteld RUP aan te passen in antwoord op het advies van de Gecoro. De voorbouwlijn in de Leenmolenstraat wordt op het grafisch plan ingetekend conform de stedenbouwkundige voorschriften.

Artikel 3

De gemeenteraad stelt het RUP Sportcentrum definitief vast, dat bestaat uit volgende onderdelen:

- een bundel met de toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften
- een plan bestaande toestand
- een bestemmingsplan

die als verplichte bijlagen bij dit besluit worden gevoegd.

Artikel 4

Overeenkomstig VCRO artikel 2.2.2, §1 worden bij het van kracht worden van dit RUP volgende stedenbouwkundige voorschriften opgeheven binnen de begrenzing van het plangebied:

- De stedenbouwkundige voorschriften van het gewestplan 'Roeselare-Tielt' (KB van 17/12/1979 en latere wijzigingen), zijnde de voorschriften van woongebied, woongebied met landelijk karakter en agrarisch gebied. Op de grens van het woongebied en het agrarisch gebied is een voormalige reservatiestrook aangeduid.
- BPA nr 15: Sportcentrum, ggk 20/12/2001
- BPA Sportcentrum uitbreiding, ggk 02/05/2005
- Volgende verkavelingen komen te vervallen voor zover ze binnen de plancontour vallen: 37018/4856/V/2006/63, 37018/4856/V/2006/270, 37018/6105/V/2009/257, 37018/9123/V/2017/263, 37018/9026/V/2017/173.

Goedgekeurd met 17 stemmen voor (Lieven Huys, Hedwig Kerckhove, Brecht Warnez, Ann Mesure, Jens Danneels, Tom Braet, Hendrik Verkest, Willy Vermeersch, Katrien

Delodder, Sandra Quintyn, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Stefaan Verhelle, Camille Mortier, Maxim Lybaert) en 5 onthoudingen (Fabienne Allaert, Martine Devisscher, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche).

13) GRUP Ventilus: advies ontwerp RUP - goedkeuring

Aanleiding en voorgeschiedenis

Om de klimaatdoelstellingen te realiseren en naar een CO2-neutrale samenleving te evolueren, zal het aandeel hernieuwbare energie, op het land en in de zee, sterk toenemen. Op het land en dus ook in West-Vlaanderen zullen nieuwe zonnepanelen en windmolens geïnstalleerd worden die elektriciteit produceren. Op de Noordzee komen er nieuwe offshore windmolens bij en wordt een nieuwe onderzeese verbinding met het Verenigd Koninkrijk verwacht. Die gigantische hoeveelheid elektriciteit moet vanop de Noordzee naar de elektriciteitsverbruikers worden getransporteerd.

Vooraleer dit project vergunbaar is, is er een bestemmingswijziging nodig via een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP). Het GRUP bevindt zich op vandaag in de fase voorlopige vaststelling. Het openbaar onderzoek loop van 29 augustus 2023 tot en met 27 oktober 2023. De gemeenteraad wordt geacht voor het einde van het openbaar onderzoek een advies op het ontwerp-GRUP over te maken.

Feiten, context en argumentatie

Ontwerp planvormingsfase

Voor het verdere verloop werden vijf hoofdalternatieven omschreven in de scopingnota:

- Hoofdalternatief via E403
- Hoofdalternatief via Koksijde
- Hoofdalternatief 'parallel met Stevin en Horta-Avelgem'
- Hoofdalternatief via de E40
- Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt

Na afronding van de scopingfase is het onderzoek omtrent de alternatieven ten gronde opgestart, met name een milieueffectenonderzoek op planniveau, een maatschappelijke kosten-batenanalyse en een ruimtelijk veiligheidsrapport.

- Milieueffectrapportage: In het voorontwerp-GRUP is in bijlage V een eerste milieubeoordeling opgenomen. De resultaten van deze beoordeling zijn verwerkt in het voorliggende voorontwerp. Daarnaast maakt het Team MER van het Departement Omgeving deel uit van het planteam.
- Veiligheidsrapportage: Voor voorliggende GRUP is een ruimtelijk veiligheidsrapport in opmaak. Een ontwerpversie is terug te vinden in bijlage VI.
- Maatschappelijke kosten-baten analyse: Het doel van een maatschappelijke kosten-baten analyse is om te achterhalen of het vanuit het standpunt van de maatschappij verantwoord is om schaarse middelen aan het investeringsproject te besteden. Een MKBA geeft daarbij een antwoord op de vraag of het alternatief maatschappelijk een "goede koop" is. Indien er, zoals in dit geval, meerdere projectalternatieven zijn, kan de MKBA ook gebruikt worden om te bepalen welke van de alternatieven het meest voordelig is. Het eigene aan het

instrument is dat de effecten van een alternatief in geldtermen gewaardeerd worden.

Daar waar een bovengrondse verbinding gebundeld wordt met een lijninfrastructuur (van Vlaams niveau) is bij het begin van stap 1 nog geen lijntracé bepaald. Voor deze zones werd een corridor afgebakend rondom de lijninfrastructuur waarbinnen dan, bij de start van stap 2, zou gezocht worden naar relevante lijntracés. Ook voor de zones waar de nieuwe bovengrondse verbinding cross country zou verlopen, werd een voldoende brede corridor afgebakend.

In stap 1 is onderzocht of er zicht in verschillende onderzoekszones kwetsbare zones en/of locaties bevinden waar (aanzienlijk) negatieve effecten kunnen optreden bij uitvoering van het planvoornemen. Op basis van dit kwetsbaarheidsonderzoek is het mogelijk dat bepaalde alternatieven of corridors als te kwetsbaar worden beoordeeld, waardoor ze niet verder meegenomen werden naar stap 2.

In stap 2 werden, op basis van de resultaten uit stap 1, een aantal werktracés samengesteld. De redelijke alternatieven werden verder onderworpen aan een analyse van de milieueffecten en een maatschappelijke kosten-baten analyse.

In stap 3 werden de beoordelingen en vaststellingen uit stap 2 gesynthetiseerd met implementatie van ruimtelijk vertaalbare maatregelen in het GRUP. Zodoende werd tot het finale planvoorstel gekomen.

Voor gemeente Wingene resulteert dit in een bovengrondse bundeling met de E403 tussen Torhout en Izegem. Vanaf het opstijgpunt aan de Torhoutsestraat wordt doorgestoken naar de E403, die aan oostelijke zijde wordt gevolgd tot aan het opstijgpunt Izegem - Noord ter hoogte van de N36 in Izegem. Deze nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding die gebundeld wordt met de E403 wordt op het verordenend grafisch plan aangeduid als hoogspanningsverbinding.

Tot het op- en afrittencomplex Izegem wordt er voorzien in een strakke bundeling met de E403 op grondgebied van Oostkamp, Lichtervelde, Wingene, Ardooi en Izegem, waarbij de nieuwe lijn in de onmiddellijke nabijheid, parallel met de weginfrastructuur zal worden geplaatst.

Indien de hoogspanningsverbinding zichtbaar is vanaf een stads- of dorpskern wordt dit als storende horizonvervuiling ervaren. Het gericht aanplanten van bosgroepen op welgekozen locaties kan de visuele verstoring sterk verminderen. Op middelgrote afstand wordt ingezet op het camoufleren van de kop van de mast vanuit de beleving van de waarnemer. Dit betekent dat de afstand tussen beplanting en de waarnemer zodanig is dat het bovenste gedeelte van de mast niet zichtbaar is vanop ooghoogte. Bij het inplanten van bomen op grotere afstanden is het van belang dat het op een grotere schaal gebeurt en met voorkeur langs wegen, waterlopen en perceelgrenzen.

Gelet op het belang van afstand en het belang van zeer gedifferentieerde en gebiedsspecifieke benadering, wordt met voorliggend GRUP geen buffer langsheen de hoogspanningsmasten verordenend aangeduid. Wel worden inrichtingsprincipes verordenend vastgelegd en dient in een inrichtingsstudie (onder meer) aangetoond te worden hoe de visuele en landschappelijke inpassing van de hoogspanningsverbinding zal gebeuren.

De nieuwe bovengrondse cross-country verbinding kent een zo strak en rechtlijnig mogelijk verloop, hoofdzakelijk een strakke bundeling met de E403, doorkruist geen oude waardevolle bossen en bevindt zich niet in een zone met een verhoogd aanvaringsrisico. Hierdoor wordt de impact ten aanzien van biotoopverlies, versnippering, het landschapsbeeld en de ruimtelijke structuur algemeen als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld. Ook kruist de nieuwe verbinding

hoofdzakelijk een landschappelijk minder waardevol gebied, waar de ruimtebeleving reeds verstoord is. Er bevinden zich plaatselijk wel vrij veel woningen binnen een dominante kijkafstand (echter zullen deze niet allen een rechtstreeks zicht op de nieuwe verbinding hebben). Door realisatie van het planvoornemen zullen een aantal woningen wel binnen de magneetveldcontour gelegen zijn waar dit momenteel niet het geval is. Het betreft circa 191 woningen (en circa 13 onbebouwde percelen) ten gevolge van de 380kV verbinding.

Procesverloop

Het GRUP bevindt zich op vandaag in de fase voorlopige vaststelling. Het openbaar onderzoek loopt van 29 augustus 2023 tot en met 27 oktober 2023. De gemeenteraad wordt geacht voor het einde van het openbaar onderzoek een advies op het ontwerp-GRUP over te maken. Dit conform VCRO art. 2.2.10.

Advisering

In antwoord op de uitnodiging voor de plenaire vergadering werd namens het gemeentebestuur Wingene een advies opgemaakt, dat werd opgebouwd in drie orden. We stellen vast dat er in het ontwerp-GRUP geen of onvoldoende rekening wordt gehouden met verschillende opmerkingen die door het gemeentebestuur in het vorige advies werden geformuleerd. Met het oog op advisering van het voorliggende ontwerp-GRUP, dat door de Vlaamse Regering voorlopig werd vastgesteld op 7 juli 2023, wenst het gemeentebestuur dit voorgaande advies als basis te gebruiken voor haar verdere aanvullingen.

In **primaire orde** stelt het gemeentebestuur vast dat het voorliggende voorontwerp GRUP uitsluitend uitgaat van de technologische mogelijkheden zoals ze op vandaag beschikbaar zijn. Dit zowel voor wat betreft de gevoerde motivering inzake afweging binnen het alternatievenonderzoek (bovengrondse verbinding wordt in versie 2 van de scopingnota als referentietechnologie beschouwd), alsook bij het grafisch plan en de stedenbouwkundige voorschriften voor het planvoorstel. Het gemeentebestuur Wingene blijft vragende partij om de mogelijkheden voor een veel ruimer tot integraal ondergronds alternatief binnen dit GRUP op te nemen, voor het geval de technologische vooruitgang en ontwikkelingen binnen de termijn van het plannings- en vergunningstraject in dit dossier dit zouden toelaten. We verwijzen daarbij onder andere naar de inspanningen die door Energy Ville worden geleverd op het vlak van innovatieve oplossingen voor ondergrondse hoogspanningsleidingen. Het gemeentebestuur Wingene stelt zich evenwel ernstig de vraag in welke mate het voorliggend planvoorstel ruimte biedt voor, zo niet rekening houdt met, dergelijke technologische vooruitgang en zodoende als toekomstbestendig kan worden bevonden. Zo maakt het planvoorstel op vandaag een expliciet onderscheid tussen Art. 6 Leidingstraat en Art. 7 Hoogspanningsleiding. Het eerste biedt uitdrukkelijk de omstandigheden voor de aanleg van een ondergronds tracé, terwijl artikel 7 hetzelfde doet voor een bovengronds traject van de hoogspanningsleidingen. Het bovengrondse karakter wordt dan wel letterlijk tussen haakjes gezet bij de toelichting van de voorschriften van artikel 7 - al dan niet om bewust de perceptie van enige ondergrondse alternatieven te behouden - de voorschriften zijn in vergelijking met artikel 6 veel minder uitgewerkt in functie van toekomstige ondergrondse alternatieven. In welke mate laten de bij artikel 7 opgenomen bepalingen over met name inrichting, bodem en waterbeheer een ondergronds alternatief in de toekomst toe? Het gemeentebestuur gaat ervan uit dat het huidige planningsinitiatief niet uitsluitend doorlopen wordt om op de korte termijn, maar ook op de langere termijn een antwoord te bieden op de energievraagstukken waarmee we geconfronteerd worden. Loopt het planvoorstel dan niet het risico te beperkend te zijn, rekening houdend met de technologische ontwikkelingen die er op korte tot middellange termijn zitten aan te komen? Vandaag

een GRUP opmaken dat binnen enkele jaren dient te worden herzien of dode letter blijft zou zonde zijn van tijd en middelen.

Tijdens de plenaire vergadering werd door het Departement Omgeving in antwoord op deze vraag gewezen op een aantal mogelijke knelpunten, onder meer naar beoordeling van milieu-effecten, bijkomende infrastructuur en tracékeuze die aan andere voorwaarden moeten voldoen indien de mogelijkheid tot het ondergronds brengen zou worden opgenomen bij de stedenbouwkundige voorschriften Art. 7 Hoogspanningsleiding. Het Departement Omgeving gaf daarbij eveneens aan dat de vraag evenwel verder juridisch zou worden onderzocht. In de herwerkte toelichtingsnota naar aanleiding van de voorlopige vaststelling werd '2.3. Technologiekeuze' toegevoegd, waarin een verdere verantwoording/motivering wordt opgebouwd inzake de keuze voor een (gedeeltelijk) bovengronds tracé. Daarbij wordt het ontbreken van de nodige maturiteit van de HVDC-technologie (hoogspanningsgelijkstroom) binnen het tijdsvenster voor uitvoering van het Ventilus-project benoemd (horizon energie transitie 2030). In de toelichtingsnota wordt uiteengezet dat de HVDC-technologie geen gegarandeerde betrouwbare toepassing zou bieden binnen de zogenaamde timing voor het Ventilus-project (2030). Zoals hierna wordt aangetoond vormt deze toelichting/motivering geen gegronde/correcte reden om het alternatief niet verder te onderzoeken:

- Er wordt geponereerd dat de toepassing van de HVDC-technologie omtrent de hoogspanningsgelijkstroom (en dus het ondergrondse tracé) niet haalbaar zou zijn binnen de zogenaamde voorziene timing van 2030, maar er wordt op geen enkele wijze verduidelijkt waarom dit niet haalbaar zou zijn noch wordt dit aannemelijk gemaakt.
- Bovendien laat men in de toelichtingsnota ten onrechte uitschijnen dat de zogenaamde timing voor de uitvoering van het Ventilusproject tegen 2030 een bindende timing zou zijn.

Deze timing wordt immers niet voorzien in de plandoelstelling zoals in de toelichtingsnota wordt beweerd.

De timing van uitvoering van het Ventilusproject tegen 2030 wordt verder gekoppeld aan het feit dat het Ventilusproject o.a. noodzakelijk is voor het aan land aansluiten van hernieuwbare energie van nieuwe offshore windparken op het 380kV-net (de zogenaamde energietransitie). Men doet uitschijnen in de toelichtingsnota dat de energietransitie moet gerealiseerd zijn tegen 2030 zodat het Ventilusproject uiterlijk 2030 moet uitgevoerd zijn, maar ook de timing van de energietransitie is niet bindend, maar louter indicatief.

- Er kan verder geen garantie worden geboden dat de voorziene timing van de uitvoering van het Ventilusproject tegen 2030 realistisch is en dat het Ventilusproject überhaupt tegen 2030 uitvoerbaar zou zijn. Alvorens de bovengrondse lijn kan worden geplaatst, moet immers niet enkel het GRUP definitief worden vastgesteld (waarbij er verschillende beroepsmogelijkheden voorzien zijn), maar moet er ook een omgevingsvergunning worden verleend (waarbij er opnieuw beroepsmogelijkheden zijn).

Met andere woorden aangezien er geen bindende timing, maar hoogstens een indicatieve timing speelt voor de uitvoering van het Ventilusproject, is er geen reden om een minder schadelijk alternatief dat op relatief korte termijn ontwikkeld kan worden – zijnde de optie van een ondergronds tracé via HVDC-technologie - niet als redelijk alternatief te beschouwen en te onderzoeken. Er moet worden geïnvesteerd in de HVDC-technologie zodat dit zo rap mogelijk kan worden toegepast. Minstens is het in het licht van het zorgvuldigheidsbeginsel aangewezen om (de uitvoering van) het GRUP

on hold te zetten tot de aanleg van een ondergronds tracé – dat hoogstwaarschijnlijk het meest milieuvriendelijke alternatief is - wel mogelijk is.

Uit de definitie van plan-MER zoals voorzien in artikel 4.1.4 §1, 7° DABM volgt dat in een plan-MER de milieueffecten van de redelijkerwijze in overweging te nemen alternatieven moeten worden onderzocht. In de handleiding “Alternatieven in de milieueffectrapportage” opgesteld door de dienst Mer[1] wordt (terecht) verduidelijkt dat er bij het bepalen van redelijke alternatieven rekening moet worden gehouden met verwachte ontwikkelingen. Niet enkel geografische alternatieven (op basis van locatie) of inrichtingsalternatieven (op basis van de uitvoering van het project) zijn mogelijk te onderzoeken alternatieven, maar ook termijnalternatieven moeten indien relevant worden onderzocht. Het ondergronds tracé met gelijkstroom lijkt op termijn het meest milieuvriendelijke alternatief waardoor dit alternatief niet zonder redelijke of wetenschappelijk onderbouwde verantwoording of enkel op basis van (vage) timingsredenen kan worden verworpen (RvS Piers, 20 december 2010, nr. 209.866 en RvS Angenon, 20 december 2010, 209.868). Indien er geen volwaardig onderzoek wordt gevoerd naar een alternatief met een volledig ondergronds tracé wordt het zorgvuldigheidsbeginsel en artikel 1.2.1 § 2 DABM[2] geschonden.

Op vandaag en bij uitvoering van het Ventilus-project kan de HVDC-technologie dan wel als niet matuur genoeg worden beschouwd - hoewel ook dit in vraag dient te worden gesteld - maar dit mag wat betreft het gemeentebestuur niet per definitie betekenen dat toekomstige aanpassingen en vernieuwingen aan de infrastructuur (zijnde omschakeling van bovengronds naar ondergrondse hoogspanningslijnen) door de beperkingen in het GRUP onmogelijk worden gemaakt. Minstens moet er in het GRUP op verordenende wijze worden voorzien dat er rekening moet worden gehouden met technologische vernieuwing en met de toekomstige mogelijkheden tot ondergrondse alternatieven waarbij de optie wordt opengelaten dat - van zodra het technisch haalbaar is om een ondergronds tracé uit te voeren - dit alternatief kan worden benut zonder dat er een nieuw planningsinitiatief is vereist.

Ten opzichte van het voorontwerp GRUP vond in het ontwerp GRUP evenwel geen aanpassing plaats in de stedenbouwkundige voorschriften voor Art. 7 Hoogspanningsleiding. Daarnaast ontbreekt ook enige verwijzing naar en/of duiding van juridisch onderzoek naar de mogelijkheden tot opname van een ondergronds alternatief in de voorschriften bij Art. 7 Hoogspanningsleiding, dit in tegenstelling tot wat op de plenaire vergadering door het Departement Omgeving werd geponeerd. Het gemeentebestuur betreurt dit opnieuw ten zeerste en blijft zodoende in vraag stellen hoe het voorliggend GRUP überhaupt toekomstgericht kan zijn.

In **secundaire orde** wenst het gemeentebestuur in te gaan op de (lokale) bezorgdheden en vragen over het planvoorstel. Het is in het voorgaand proces op dit voorontwerp GRUP meermaals aan bod gekomen, als lokaal bestuur zitten wij met veel vragen. Hoewel het planvoorstel ons een duidelijker beeld geeft van het door de Vlaamse Regering aangeduide voorkeustraject, blijven veel van onze vragen in dit voorontwerp onbeantwoord:

- De effectieve ruimtelijke impact op het gemeentelijk grondgebied blijft uiterst onduidelijk. Het voorkeustracé is alvast gekend, maar het aantal masten op het gemeentelijk grondgebied alsook de van toepassing zijnde types/klassen, zoals ze worden beschreven in de scopingnota, en de concrete mastlocaties zijn nog steeds niet gekend. Zodoende blijven wij inzicht ontbreken over het aantal landbouwpercelen en eigenaren die getroffen zullen worden door de oprichting van enige infrastructuur. Reeds in de startnota en ook tijdens de Q&A op 8/05/2023 werd verwezen naar het feit dat deze technische uitwerking geen onderdeel kan uitmaken van de voorliggende GRUP-procedure

maar duidelijk moet worden uit de omgevingsvergunningsaanvraag die, nota bene op basis van dit GRUP, door Elia zal moeten worden aangevraagd. Vanuit een louter planologisch-procedureel oogpunt kunnen we dit enigszins begrijpen. Het gemeentebestuur acht het evenwel onbegrijpelijk dat bij een dergelijk grootschalig dossier als Ventilus, met een dermate noemenswaardige impact op het West-Vlaamse landschap en haar bevolking, op vandaag geen enkele bijkomende duidelijkheid kan worden geboden over de ruimtelijke impact op een gedetailleerd planniveau. Het is immers nogal evident dat dergelijke elementen zeer bepalend zijn voor de impact die de hoogspanningslijnen op hun omgeving zullen hebben. Zodoende stellen zich belangrijke vragen op ruimtelijk vlak, aangaande de milieueffecten en de invloed op de resterende gebruiksmogelijkheden van percelen. Uitgaande van het zorgvuldigheids- en het rechtszekerheidsbeginsel dient er op het ruimtelijk planningsniveau reeds een antwoord en oplossing geboden worden voor die vragen en onduidelijkheden die op het ogenblik van het opmaken van het plan gekend zijn. Daarenboven wordt het GRUP Ventilus uitsluitend opgemaakt in functie van de realisatie van deze specifieke hoogspanningsverbinding en haar noodzakelijke constructies. Het is dus niet zo dat, na definitieve goedkeuring van het GRUP, een breed gamma aan opties en invullingen beschikbaar zullen zijn.

Dit werd opnieuw bevestigd door het Departement Omgeving tijdens de plenaire vergadering en blijvend opgenomen in het ontwerp GRUP. Het standpunt en de vraagstelling van het gemeentebestuur blijft zodoende eveneens ongewijzigd. Het voorliggend GRUP biedt geenszins inhoudelijke duidelijkheid, noch rechtszekerheid voor de betrokken bewoners. Nochtans heeft de Raad van State reeds meermaals bevestigd dat planningsinitiatieven alle elementen moeten bevatten die het mogelijk maken om de concrete inplanting met de daarbij horende hinder te kunnen bepalen zodat er milderende maatregelen kunnen worden opgelegd die op rechtszekere wijze tegemoetkomen aan eventuele impact die omwonenden zouden ervaren. Zie o.a. RvS De Groof e.a., nr. 170.723 van 3 mei 2007:

“dat, indien de gemeenteraad vaststelt dat een ontworpen bijzonder plan van aanleg ernstige problemen doet rijzen vanuit het oogpunt van de hinder voor bepaalde eigenaars, hij in het betrokken plan zelf de nodige voorschriften dient op te nemen om de hinder binnen aanvaardbare grenzen te houden; dat het aan de minister staat om zich ervan te vergewissen dat het aan hem voorgelegde plan aan dat vereiste voldoet; dat de genoemde overheden aan de op hen rustende zorgvuldigheidsplicht tekortkomen, indien zij wel vaststellen dat het plan aanleiding kan geven tot het ontstaan van hinder, doch nalaten daarvoor op een rechtszekere manier een oplossing te bieden”

Of nog (RvS Van de Veire e.a., nr. 223.532 van 21 mei 2013):

“Zoals gesteld in ’s Raads arrest nr. 211.217 van 14 februari 2011, dient de provincieraad, indien hij vaststelt dat een PRUP een belangrijke impact heeft op de landbouw omwille van de inname en het doorsnijden van landbouwgronden en dat het noodzakelijk is om een project uit te werken dat voorziet in milderende maatregelen, in het betrokken plan zelf de nodige voorschriften op te nemen om deze impact binnen aanvaardbare grenzen te houden. Het staat aan de bevoegde minister om zich ervan te vergewissen of het aan hem ter goedkeuring voorgelegde plan aan die vereiste voldoet. De genoemde overheden komen aan de op hen rustende zorgvuldigheidsplicht tekort

indien zij enerzijds wel vaststellen dat er een belangrijke impact is op de landbouw en dat het doorsnijden van kavels vooral problematisch is voor melkveebedrijven wanneer het gaat om huiskavels, doch anderzijds het plan wel definitief aannemen, respectievelijk goedkeuren, zonder dat in het plan zelf op een rechtszekere manier de door die overheden nodig geachte flankerende en milderende maatregelen worden voorzien of concreet in het vooruitzicht worden gesteld.”

In het Ventilushoof project is er reeds bekend dat de eigenaars/gebruikers van de percelen waar masten zullen worden geplaatst hinder zullen ondervinden (o.a. inname van het perceel). Echter doordat het plan vaag blijft op dat vlak en de concrete inplanting van de masten nog niet wordt voorzien in het ontwerp-GRUP kan de daarbij horende hinder nog niet op adequate wijze ingeschat. Nochtans zijn er milderende maatregelen nodig om deze hinder te beperken.

- Eveneens gerelateerd aan de op vandaag blijvende onduidelijke impact op perceel niveau wordt in de lijst met standaardmaatregelen – rubriek Mensruimtelijke aspecten gesteld dat *“De hoogspanningslijnen en- masten worden in functie van de landbouwactiviteiten hoger ontworpen dan wettelijk minimaal vereist. Boven landbouwgrond wordt bij het bepalen van de hoogte van luchtlijnen rekening gehouden met de hoogte van moderne landbouwmachines.”*. Dient hierbij te worden begrepen dat, binnen het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag, Elia in overleg zal treden met elke individuele eigenaar en/of grondgebruiker ter overweging van de noodzakelijke minimale vrije hoogte? De voorschriften blijven in die zin uitermate vaag, zowel wat betreft de technische aspecten van de constructies, als de verantwoordelijkheden/bevoegdheden tot afstemming met het landgebruik.

Tijdens de plenaire vergadering heeft het gemeentebestuur mogen vernemen dat Elia met de betrokken landbouwers in gesprek gaat om de hoogte van de leidingen af te stemmen op de landbouwmachines en het landgebruik. Dit wordt bevestigd in het ontwerp GRUP in rubriek ‘2.5 Verwerving en onteigening’, alsook in de stedenbouwkundige voorschriften ‘7.2. Bepalingen over de inrichting’. Het gemeentebestuur verwelkomt deze participatieve houding en zal er mee op toe zien dat de betrokken landbouwers effectief gehoord worden. Evenwel stelt zich ook de vraag of de hoogte tussen de verschillende masten zodoende telkenmale zal variëren en welke visuele impact dit zal hebben op de directe en verdere omgeving. De plannende overheid schuift de verantwoordelijkheid in principe door naar de vergunningsaanvrager waardoor de eigenaars afhankelijk worden gesteld van de goodwill en medewerking van de vergunningsaanvrager zelf.

- Art. 7 wordt aangeduid als een overdruk die geen eigen bestemmingscategorie omvat, maar daarentegen de bestemmingscategorie van de grondkleur volgt, waarbij de oorspronkelijke/onderliggende bestemming ten uitvoering mogelijk blijft. Voor Wingene komt dit grotendeels, zo niet voor alle getroffen percelen, neer op een te behouden agrarische bestemming conform het Gewestplan Roeselare-Tielt. In artikel 7.1. ‘Bepalingen over de bestemming’ wordt dit verder uitgeschreven als *“De in grondkleur aangegeven bestemming is van toepassing voor zover de aanleg, de exploitatie en wijzigingen van de bestaande hoogspanningsleiding niet in het gedrang worden gebracht”*. De goede verstaander kan voor wat betreft de mastlocaties hier makkelijk een bestemmingswijziging in lezen zonder dat het expliciet als bestemmingswijziging wordt opgenomen in het planvoorstel. Dit in tegenstelling tot de verschillende opstijpunten, die een herbesteding naar

zone voor gemeenschapsvoorzieningen ondergaan. In welke mate kan de inname van een agrarisch gebied zomaar, zonder de concreet te wijzigen bestemmingszones op te nemen binnen het grafisch plan? Temeer de getroffen percelen aangeduid zijn als herbevestigd agrarisch gebied (HAG) waartoe binnen het kader van omzendbrief RO/2010/01/ bijkomende compensatie in functie van de ruimtebalans dient te worden voorzien in het geval een bestemmingswijziging wordt doorgevoerd. Behoudens vergissing ontbreekt een navenant compensatievoorstel binnen het voorliggend planvoorstel.

Het gemeentebestuur verwelkomt de duiding en bijkomende motivering vanuit het Departement Omgeving inzake de bestemmingsmatige overdruk. Desalniettemin blijft het gemeentebestuur van oordeel dat, hoewel dit vanuit een juridisch-technisch oogpunt correct is, de inplanting van infrastructuur een blijvende impact heeft op de agrarische bestemming en het landgebruik, zowel door de inplanting van masten als door de geldende sectorale veiligheidsafstanden om nieuwe constructies, bvb stallen, op te kunnen trekken. De bij de stedenbouwkundige voorschriften 'Art. 7.2. Bepalingen over de inrichting' omschreven inplantingsprincipes dienen zodoende strikt te worden toegepast.

- In de scoping- en toelichtingsnota wordt voor de bovengrondse bundeling met de E403 tussen Torhout en Izegem verwezen naar een aantal inrichtingsprincipes en randvoorwaarden om een geschikte landschappelijke inkleding te realiseren. Concrete zonerings worden niet planologisch opgenomen. Wel worden inrichtingsprincipes verordenend vastgelegd en dient een inrichtingsstudie aan te tonen hoe de visuele en landschappelijke inpassing van de hoogspanningsverbinding zal gebeuren. Zo wordt ook voor dit aspect de hete aardappel doorgestuurd naar het niveau van de omgevingsvergunning. De verordenende inrichtingsprincipes waarvan sprake, beperken zich bovendien slechts tot het benoemen van een "maximale landschappelijke integratie in de omgeving" en "een doordachte inplanting van de masten met het oog op [...] het maximaal beperken van de hinder". Het gemeentebestuur Wingene is van oordeel dat deze te beperkt en niet concreet genoeg zijn om een gepaste landschappelijke inkleding/buffering te verzekeren. Daarnaast dient ook te worden vastgesteld dat de opmaak van een inrichtingsstudie met landschapsontwerp slechts opgenomen wordt bij de toelichting van het verordenende voorschrift, niet bij het voorschrift an sich.

In navolging van de plenaire vergadering werd in de toelichtingsnota volgende tekst opgenomen onder rubriek 2.5. Verwerving en onteigening: *In functie van landschappelijke inpassing zal Elia landschapsmaatregelen nemen in de ruimere omgeving van de nieuwe bovengrondse hoogspanningsleidingen en -stations. De landschappelijke inpassing in de ruimere omgeving zal in samenspraak met de lokale belanghebbenden (gemeenten, eigenaars van terreinen en andere betrokkenen) worden ontwikkeld. Voor de realisatie van de landschapsmaatregelen zullen op projectniveau op basis van vrijwilligheid individuele overeenkomsten afgesloten worden met eigenaars van de desbetreffende percelen.*

Daarnaast wordt in 5.4.1. verwezen naar de voorbereiding van de opmaak van een overeenkomst tussen de Vlaamse Regering en Elia, waarin Elia zich zou engageren om te onderzoeken op welke manier de visuele impact van het Ventilus-project op het landschap maximaal kan beperken én om de aanpak van de beperking van de visuele

impact op het landschap met de betrokken gemeenten uit te werken. Deze overeenkomst zou op het moment van definitieve vaststelling van het GRUP Ventilus ondertekend worden door beide partijen.

Op basis van deze info stelt het gemeentebestuur vast dat de impact van het Ventilus project op het terrein ruimer zal zijn dan louter het in openbaar onderzoek voorliggende tracé. De eigenaars/gebruikers van de percelen waar er landschappelijke integratie zal komen, zullen eveneens worden geïmpacteerd door bv. groeninrichting die op hun perceel zal worden voorzien. Door deze groeninrichting zal er een deel van hun perceel niet langer beschikbaar zijn. De impact op het perceel zal mede afhankelijk zijn van het type groeninrichting wat op vandaag evenmin bekend is. Er wordt niet bepaald op wie de onderhoudsplicht zal rusten voor de groeninrichting. Doordat het plan (opnieuw) vaag blijft op dat vlak en de concrete inplanting van de zones voor landschappelijke integratie nog niet worden voorzien in het ontwerp-GRUP kan de daarbij horende hinder/impact nog niet op adequate wijze ingeschat (zie hoger toelichting omtrent locatie van de masten). Nochtans zijn er reeds milderende maatregelen nodig om deze hinder/impact te beperken.

Daarenboven brengt dit met zich mee dat deze eigenaars van mogelijk geïmpacteerde percelen op vandaag niet noodzakelijkerwijs met kennis van zaken een standpunt kunnen innemen tijdens het openbaar onderzoek. Zodoende biedt het voorliggende GRUP ook voor wat dit aspect betreft niet afdoende inhoudelijke duiding, noch rechtszekerheid.

Eveneens dient te worden vastgesteld dat de gemeenten plots mee verantwoordelijk worden gesteld als partners bij de uitvoering van de visuele buffering van het Ventilustraject, zonder hier voorafgaandelijk bij betrokken te zijn geworden. Welke garanties worden er daarnaast in het GRUP geboden dat de genoemde afsprakenkaders daadwerkelijk tot stand zullen komen en zullen worden bekrachtigd vóór de definitieve vaststelling van het GRUP? Eventuele bijkomende afspraken en/of toelichting die wordt gegeven buiten de verordende voorschriften hebben geen bindende kracht en bieden dus geen garantie op uitvoering (zie specifiek inzake bijkomende informatie in de toelichtingsnota o.a. RvVb 4 mei 2020, nr. RvVb/UDN/1920/0805).

Tot slot is het begrip 'vrijwilligheid' te onduidelijk of niet sluitend genoeg in relatie tot het effectief visueel bufferen van de hoogspanningsleiding. Uitgaande van vrijwillige medewerking kan een eigenaar niet akkoord gaan met beplanting op zijn/haar eigendom dat als gewenst en geschikt werd bevonden ifv visuele buffering. Daarmee wordt de effectieve buffering in het gedrang gebracht. Is het Departement omgeving van oordeel dat zodoende effectief geen geschikte buffering dient te worden voorzien, of acht het Departement dat er in se een indirecte verplichting voor de eigenaars zal gelden?

De problematiek wordt in het GRUP opnieuw vooruit geschoven, terwijl het op planniveau al duidelijk is dat er zich problemen zullen stellen (zie hoger RvS De Groof e.a., nr. 170.723 van 3 mei 2007 en RvS Van de Veire e.a., nr. 223.532 van 21 mei 2013).

- In het ontwerp plan-MER wordt onder 8.12.2. gesteld dat er voor de discipline Mens-gezondheid geen milderende maatregelen noodzakelijk worden geacht. Het gemeentebestuur Wingene betreurt uitdrukkelijk deze stelling en verzoekt om in sterke mate uit te gaan van het voorzorgsprincipe. Dit principe wordt eveneens benoemt in de MKBA, wat betreffende dit aspect het ontwerp plan-MER tegensprekt.

Daarnaast wijst het gemeentebestuur op haar op de startnota overgemaakte bemerking op de aangaande het vaststellen van de impact en effecten van de

elektrische en elektromagnetische velden en het bepalen van de 0,4 μ T-contour. Het is bekend dat de sterkte van deze velden afneemt naarmate men zich verder van de infrastructuur komt te bevinden. Evenzeer hebben de hoogte van de luchtlijnen, de wijze waarop diverse kabels gepositioneerd worden op de masten, het type/klasse van de masten en de mastlocaties een invloed. Op welke manier werd hiermee rekening gehouden bij het ontwerp plan-MER?

Er werd in de aangevulde documenten een uitgebreidere verwijzing opgenomen over het voorzichtigheidsprincipe en de door het Departement onderzochte gezondheidscontext opgenomen, alsook de opmaak van een afsprakenkader voor chronische blootstelling (cf. hoger). Het gemeentebestuur benadrukt de hoogdringendheid van deze afsprakenkaders ivm het bieden van duidelijkheid aan de betrokken bewoners. Dat deze op vandaag, in de context van het openbaar onderzoek, nog niet afgerond werden brengt een hoge graad van onduidelijkheid en onzekerheid met zich mee.

De overheid heeft de verantwoordelijkheid om passende bindende maatregelen op te leggen die de nodige bescherming bieden voor mens en milieu. In een recent arrest van 15 juni 2023 met nummer RvVb-A-2223-0977 heeft de RvVb zich gebogen omtrent de beoordeling van de gezondheidsimpact van een aangevraagde hoogspanningslijn op de omgeving. De RvVb heeft hierbij bevestigd dat er geen onomstotelijk bewijs moet zijn op schadelijke effecten opdat de overheid passende actie moet ondernemen om potentiële gevaren voor mens en milieu aan te pakken.

“Het in artikel 1.2.1, §2 DABM opgenomen voorzorgsbeginsel, afkomstig uit het Europees gemeenschapsrecht en geïntroduceerd in het milieurecht, verwijst enerzijds naar risicobeheer en anderzijds naar de onzekerheid met betrekking tot het reële bestaan van risico's. Dit beginsel van milieubeleid houdt in dat de overheid niet hoeft te wachten met het nemen van milieubescherpende maatregelen tot er een onomstotelijk bewijs geleverd is van schadelijke effecten, en legitimeert het handelen van de overheid om bepaalde mogelijk schadelijke activiteiten te reguleren. Het voorzorgsbeginsel speelt een sleutelrol in het voeren van een preventief milieubeleid en houdt in dat de overheid niet moet wachten op een wetenschappelijke consensus om potentiële gevaren voor het milieu aan te pakken: ernstige aanwijzingen zijn voldoende (Parl.St. VI.Parl. 1994-95, nr. 718/1, 25).”

Omtrent de effecten van de stralingen en de maatregelen die moeten worden genomen om het schadelijke risico te beperken is het GRUP op heden nog steeds tegenstrijdig.

Het standpunt blijft behouden dat er geen milderende maatregelen nodig zouden zijn. Toch wordt er meermaals in de toelichtingsnota herhaald dat er wordt getracht om “zo veel mogelijk te vermijden dat er nieuwe situaties ontstaan waar er langdurige blootstelling is aan meer dan 0,4 μ T” wat aantoont dat er (evident) toch schadelijke gevolgen worden verwacht. Recent werd er in het GRUP toegevoegd dat er een afsprakenkader is opgemaakt voor netbeheerders voor chronische blootstelling waarbij de netbeheerders onder meer ertoe worden gehouden om afdoende maatregelen te nemen om bij nieuwe netelementen een jaargemiddelde richtwaarde van 0.4 μ T te respecteren. Er wordt verder in de toelichtingsnota opgemerkt dat er in

VLAREM II bijkomende normering zal worden voorzien voor acute blootstelling aan straling van hoogspanningslijnen en er zou een monitoringssysteem worden ingevoerd.

Niet enkel bieden voormelde recent in de toelichtingsnota aangevulde maatregelen geen oplossing voor de problematiek in het dossier (waarom trent verder meer), maar er worden opnieuw geen verordenende voorschriften aan gekoppeld zodat er (opnieuw) hoogstens sprake kan zijn van enkele niet-bindende beloftes die geen enkele garantie bieden op bescherming voor de gezondheid van de mens en milieu.

Zelfs indien de voorziene maatregelen bindend zouden zijn, zijn ze ontoereikend:

- Het afsprakenkader voor de netbeheerders met als doelstelling om chronische blootstelling te vermijden waarvan sprake in de toelichtingsnota is op vandaag nog steeds niet ondertekend en heeft dus geen enkele waarde. Dit creëert rechtsonzekerheid. Het afsprakenkader focust bovendien op (maatregelen bij) de aanleg van de hoogspanningslijnen en niet op de latere blijvende impact van het gebruik ervan. Bovendien worden er geen sancties voorzien als blijkt dat de 0,4 μ T-norm chronische blootstelling (onverwacht) toch zou worden overschreden.
- De verwachte/aangekondigde wijziging in VLAREM II betreffende de magnetische velden van hoogspanningsverbindingen^[3] kan evenmin de nodige bescherming bieden.

Niet enkel werd het besluit tot op heden nog niet gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad wat betekent dat het nog niet van kracht is noch afdwingbaar is. Er mag dus niet geponeerd worden dat dit op vandaag als regelgevend kader kan gehanteerd worden.

Bovendien is er in het ontwerp van wijzigingsbesluit voorzien dat er een norm zal worden ingevoerd voor acute blootstelling (100 μ T), maar er ontbreekt normering voor chronische blootstelling (0,4 μ T) wat net de problematiek vormt in het Ventiluproject.

- In de toelichtingsnota en in het niet-ondertekende afsprakenkader lezen we het dat er een monitoringssysteem zou worden ingevoerd om de blootstelling aan magnetische velden op te volgen (toelichtingsnota p. 4, Afsprakenkader p. 2) : *“parallel aan dit GRUP wordt een monitoringssysteem uitgerold zoals aangekondigd in de nota aan de leden van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 en de mededeling aan de leden van de Vlaamse Regering van 18 november 2022. Dit monitoringssysteem maakt geen onderdeel uit van voorliggend GRUP”. en “Het Departement Omgeving start binnenkort met de uitrol van de proefopstelling van een monitoringnetwerk met sensoren.”*

Aangezien het monitoringssysteem geen deel uitmaakt van het GRUP kunnen we enkel aannemen dat de toepassing van het systeem opnieuw geen bindende werking zal hebben. Dergelijke monitoringssysteem kan louter data registreren, maar kan uiteraard geen bescherming bieden voor personen die langdurig zouden blootgesteld worden aan meer dan 0,4 μ . Bovendien worden er geen maatregelen voorzien als blijkt dat de 0,4 μ T-norm chronische blootstelling (onverwacht) toch zou worden overschreden.

In **tertiaire orde** verwijst het gemeentebestuur Wingene naar de 4 sporen die door de Vlaamse Regering werden onderschreven bij de doorstart van het GRUP Ventilus (Ministerraad van 18/11/2022) als ondersteunende en flankerende maatregelen: 1) kader in functie van elektromagnetische straling; 2) verruimde compensatiemaatregelen voor bewoners en (landbouw)bedrijven; 3) gemeenschapsfonds en landschapsintegratie; 4) versneld ondergronds brengen van bestaande hoogspanningsleidingen. Het gemeentebestuur Wingene wenst te benadrukken dat het van cruciaal belang is dat deze een verdere uitwerking en implementatie kennen. Voor het gemeentebestuur kan er geen sprake zijn van een definitief vastgesteld GRUP als daarvoor geen definitief vastgestelde flankerende maatregelen zijn vastgelegd conform de beslissing van de Vlaamse Regering dd. 18/11/2022. Wij zijn dan ook van mening dat deze maatregelen een *conditio sine qua non* vormen voor het verderzetten van de procedure tot opmaak van het GRUP.

Het gemeentebestuur stelt vast dat in de toelichtingsnota bij het ontwerp-GRUP wordt verwezen naar verschillende voorstellen van de Vlaamse Regering en een aantal op 7 juli door haar genomen beslissingen tot initiatief dan wel besluit. Er blijft evenwel grote onduidelijkheid over de inhoud en onzekerheid over de effectieve timing vóór definitieve vaststelling van het GRUP. Het gemeentebestuur bevestigt zodoende haar *conditio sine qua non* van deze kaders voor de definitieve vaststelling van het GRUP en betreft daarenboven dat deze niet beschikbaar zijn in de context van het openbaar onderzoek. Daar dit openbaar onderzoek het laatste participatieuik betreft in de opmaak procedure voor het GRUP, behoudens enige mogelijkheid tot beroep, maakt het noodzakelijk dat de betrokken bewoners over het integrale dossier duidelijkheid en zekerheid hebben op het moment van inzage. Dit is allesbehalve het geval.

Op basis van alle hierboven aangebrachte elementen is het aangewezen om een algemeen **ongunstig** advies uit te brengen.

[1] Dienst Mer, Alternatieven in de milieueffectrapportage, 18 augustus 2015, p. 28. [File:///themis/data/Themis/Documenten/documenten/53260/Handleiding%20alternatieven%20in%20mer%20\[2144836\]%20\[2782223\].pdf](File:///themis/data/Themis/Documenten/documenten/53260/Handleiding%20alternatieven%20in%20mer%20[2144836]%20[2782223].pdf)

[2] Artikel 1.2.1 § 2 DABM voorziet het volgende: “Op basis van een afweging van de verschillende maatschappelijke activiteiten streeft het milieubeleid naar een hoog beschermingsniveau. Het berust onder meer op het voorzorgsbeginsel en het beginsel van preventief handelen, het beginsel dat milieuaantastingen bij voorrang aan de bron dienen te worden bestreden, het standstill-beginsel en het beginsel dat de vervuiler betaalt.”

[3] Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne en het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat betreft de magnetische velden van hoogspanningsverbindingen, VR 2023 0707 DOC. 0893/2

Bevoegdheid en juridische grond

- de Vlaamse codex ruimtelijke ordening (VCRO) van 15 mei 2009, in het bijzonder de artikel 2.2.9.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 juni 2019 inzake Gewestelijk RUP Ventilus: procesnota en startnota - adviesverlening

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2019 inzake Gewestelijk RUP Ventilus: voorontwerp RUP - advisering

Bijlagen

Alle documenten kunnen worden geraadpleegd via het digitale uitwisselingsplatform voor digitale stedenbouwkundige informatie (DSI): <https://dsi.omgeving.vlaanderen.be/fiche-detail/41208c70-6a2c-45d0-91f1-3182485a52ac>

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad voor de gemeente Wingene neemt kennis van de voorlopige vaststelling van het gewestelijk RUP Ventilus.

Artikel 2

De gemeenteraad voor de gemeente Wingene formuleert een ongunstig advies over het ontwerp-GRUP Ventilus.

Artikel 3

De gemeenteraad voor de gemeente Wingene besluit het advies over te maken via DSI (= het uitwisselplatform voor digitale stedenbouwkundige informatie).

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Mobiliteit

14) Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio MidWest - adviesvraag bij voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan - advisering

Aanleiding en voorgeschiedenis

De vervoerregio Midwest heeft een voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan uitgewerkt.

Dit plan legt de globale mobiliteitsvisie voor de komende 10 jaar (met een doorkijkperiode van 30 jaar) vast voor de vervoerregio op een strategisch niveau, en dat voor alle vervoerswijzen. In dit voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan werd rekening gehouden met het Ontwerp plan-MER. Het Ontwerp plan-MER beschrijft de mogelijke milieueffecten van het voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan.

Na de vaststelling van het voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan (met in bijlage het Ontwerp Plan-MER) door de vervoerregioraad Midwest heeft ook Vlaams Minister van Mobiliteit & Openbare Werken, Lydia Peeters, haar akkoord gegeven tot verderzetting van de procedure (cfr. de bepalingen van artikel 6 § 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage).

Het openbaar onderzoek loopt van 17 augustus 2023 tot en met 15 oktober 2023, de gemeenteraad beschikt over 90 dagen adviestermijn. Gemeente Wingene behoort tot de vervoerregio Midwest en deze documenten worden ter advies voorgelegd.

Op basis van adviezen kan het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en/of het ontwerp plan-MER zo nodig nog aangepast worden en wordt het vervolgens definitief vastgesteld door de Vervoerregioraad. Er is echter, wegens tijdsgebrek, geen verplichte terugkoppeling van de definitieve plannen in de gemeenteraad voorzien waardoor de advisering aangeraden is.

Feiten, context en argumentatie

Binnen elke vervoerregio wordt een regionaal mobiliteitsplan opgesteld.

Dat plan legt de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn vast. Het speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Het regionaal mobiliteitsplan is inhoudelijk breder en strategischer van inslag en mag niet verward worden met de visie op de korte termijn hertekening van het openbaar vervoer die na voorlegging aan alle betrokken gemeenteraden definitief goedgekeurd werd door de Vervoerregioraad op 15 december 2020 en die thans gefaseerd in uitvoering is.

Het Regionaal Mobiliteitsplan Midwest start van 8 strategische doelstellingen en 9 thema's waaraan de visie wordt opgehangen.

Via verschillende campagnes en infomomenten werd vanuit de vervoerregio, met ondersteuning van de verschillende steden en gemeenten, het plan voorgesteld aan de belanghebbenden.

Op volgende link wordt het regionaal mobiliteitsplan geduid voor het globaal publiek: <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-midwest>. In bijlage een ingesproken toelichting en presentatie.

Aan de gemeenteraden wordt in deze fase gevraagd advies te willen uitbrengen op het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan.

Gemeente Wingene formuleert volgend advies opgebouwd op basis van het (S)TOP-principe, uitgebreid met vrachtvervoer.

Stappers

Gelet op de beperkte actieradius van stappers wordt geen apart hoofdstuk gewijd aan de voetgangers, maar ondersteunend vermeld of in combinatie met fietsverkeer. Bv. bij het openbaar vervoer (first and last mile).

Fiets

Via de kaart Fietsnetwerk wordt aangegeven welke assen als bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) opgenomen zijn in de vervoerregio Midwest, afgestemd op de naburige regio's. We onderschrijven de ambitie om de missing links in het BFF uit te voeren met focus op de routes die samen vallen met gewestwegen.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer op korte termijn rolt verder uit. In het Regionaal Mobiliteitsplan Midwest staat de visie op het openbaar vervoer op lange termijn.

Uit het verkeersmodel van de vervoerregio Brugge wordt geconcludeerd dat de tangentlijn Beernem-Torhout potentieel heeft. We adviseren om het potentieel van de route Beernem-Lichtervelde (via Wingene), gelet op het belangrijk treinknooppunt Lichtervelde, te onderzoeken.

Personenvervoer

De wegencategorisering is afgestemd over de vervoersregio heen.

Vrachtvervoer

Vanuit de vervoerregio wordt voorgesteld om bovenop een regionaal vrachtroutenetwerk een slimme en sturende kilometerheffing en waar nodig tonnagebeperkingen in te voeren.

Uit de objectieve cijfers (OBU-data oktober 2019) blijkt dat de as N50 een belangrijke vrachtroute is. In de driehoek Oostkamp-Beernem-Wingene wordt op de kaart vrachtroutenetwerk volgend aandachtspunt opgenomen: *"Er worden geen routes opgenomen in het regionaal vrachtroutenetwerk en er worden ook geen vrachtwerende maatregelen genomen. In de omgeving mogen geen ontwikkelingen die regionaal vrachtverkeer langs deze routes creëren bijkomen."* Gemeente Wingene geeft een positief advies op deze omschrijving in zoverre de beperking tot ontwikkeling op het grondgebied van de vervoerregio Brugge slaat en het flankerend beleid (zoals bv. een sturende kilometerheffing) in lijn ligt met een aanrijroute afgestemd op de N50 op grondgebied van Wingene.

Het mobiliteitsplan zal na goedkeuring door de Vervoerregioraad ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Vlaamse minister voor Mobiliteit en Openbare Werken. Deze goedkeuring en de bekendmaking daarvan in het Belgisch Staatsblad, vormen de afronding van het proces van regionale mobiliteitsplanning.

Bevoegdheid en juridische grond

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2 en 40, § 1
- het decreet basisbereikbaarheid van 26 april 2019, artikel 8
- het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 betreffende de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's
- het besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage

Financiële gevolgen

/

Bijlagen

De documenten die ter advies voorliggen:

<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-midwest/openbaar-onderzoek-vervoerregio-midwest>

Bijlage - ingesproken toelichting presentatie raadsleden

Bijlage - presentatie raadsleden

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van Wingene formuleert volgend advies opgebouwd op basis van het (S)TOP-principe, uitgebreid met vrachtvervoer.

"Stappers

Gelet op de beperkte actieradius van stappers wordt geen apart hoofdstuk gewijd aan de voetgangers, maar ondersteunend vermeld of in combinatie met fietsverkeer. Bv. bij het openbaar vervoer (first and last mile).

Fiets

Via de kaart Fietsnetwerk wordt aangegeven welke assen als bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) opgenomen zijn in de vervoerregio Midwest, afgestemd op de naburige regio's. We onderschrijven de ambitie om de missing links in het BFF uit te voeren met focus op de routes die samen vallen met gewestwegen.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer op korte termijn rolt verder uit. In het Regionaal Mobiliteitsplan Midwest staat de visie op het openbaar vervoer op lange termijn. Uit het verkeersmodel van de vervoerregio Brugge wordt geconcludeerd dat de tangentlijn Beernem-Torhout potentieel heeft. We adviseren om het potentieel van de route Beernem-Lichtervelde (via Wingene), gelet op het belangrijk treinknooppunt Lichtervelde, te onderzoeken.

Personenvervoer

De wegencategorisering is afgestemd over de vervoersregio heen.

Vrachtvervoer

Vanuit de vervoerregio wordt voorgesteld om bovenop een regionaal vrachtroutenetwerk een slimme en sturende kilometerheffing en waar nodig tonnagebeperkingen in te voeren.

Uit de objectieve cijfers (OBU-data oktober 2019) blijkt dat de as N50 een belangrijke vrachtroute is. In de driehoek Oostkamp-Beernem-Wingene wordt op de kaart vrachtroutenetwerk volgend aandachtspunt opgenomen: "Er worden geen routes opgenomen in het regionaal vrachtroutenetwerk en er worden ook geen vrachtwerende maatregelen genomen. In de omgeving mogen geen ontwikkelingen die regionaal vrachtverkeer langs deze routes creëren bijkomen." Gemeente Wingene geeft een positief advies op deze omschrijving in zoverre de beperking tot ontwikkeling op het grondgebied van de vervoerregio Brugge slaat en het flankerend beleid (zoals bv. een sturende kilometerheffing) in lijn ligt met een aanrijroute afgestemd op de N50 op grondgebied van Wingene."

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt digitaal aan de vervoerregio Midwest bezorgd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

15) Aanvullend verkeersreglement: parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op diverse locaties - vaststelling

Aanleiding en voorgeschiedenis

Met het oog op de omschakeling naar zero-emissie voertuigen, voornamelijk aangedreven door oplaadbare batterijen, is een versnelde uitbouw van laadinfrastructuur noodzakelijk. Het gaat hierbij over publieke, semi-publieke en private laadpunten.

De Vlaamse regering duidde laadpaaloperatoren aan door middel van een concessie-opdracht die de komende twee jaar de uitrol van strategische laadpunten zullen verzorgen in de deelnemende Vlaamse steden en gemeenten. Total Energies is voor de gemeente Wingene geselecteerd als concessiehouder.

Feiten, context en argumentatie

In de gemeente Wingene worden 15 nieuwe laadpunten voorzien. De bestaande laadpunten zijn te vinden op volgende locaties: het Gemeenteplein, de Kerkstraat in Zwevezele, ter hoogte van de kerk Hille en Sint-Jan.

Om te voorkomen dat parkeerplaatsen aan de nieuwe laadpunten gebruikt worden door alle autogebruikers dienen deze parkeerplaatsen voorbehouden te worden voor elektrische voertuigen.

Het gaat om gemeentewegen en gewestwegen.

De maatregel zal ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- het gemeenteraadsbesluit van 28 januari 2019: Aanvullend verkeersreglement: parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen - vaststelling
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023: Uitrol Lokaal Laden (laadpalen) - strategische locaties - goedkeuring
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 juni 2023: Uitrol Lokaal Laden (laadpalen) deel 2 - strategische locaties - goedkeuring
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2023: Uitrol Lokaal Laden (laadpalen) deel 3 - strategische locaties - goedkeuring

Besluit

Artikel 1

Er worden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorbehouden per laadpaal op volgende locaties:

- Beernemstraat 23
- De Schakel 29
- Kerkplein 9
- Regenboogstraat 48
- Verrekijker 9
- Waldreef 3
- Zandbergstraat 27
- Galgenstraat 33
- Kasteelstraat 76
- Breughellaan 34
- Rickvoetweg 47
- Rozendalestraat 26
- Tramstraat 16

- Wingenesteenweg 7
- Processiestraat z/n

Artikel 2

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van een verkeersbord E9a met symbool van elektrische auto en onderbord met twee pijlen.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en ter kennisgeving aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge en de Griffie van de Politierechtbank te Brugge.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Mondelinge vragen

Mondelinge vragen aan het college van burgemeester en schepenen in toepassing van artikel 29 van het huishoudelijk reglement vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021.

16) Het promoten van het gebruik van openbaar vervoer (Pieter-Jan Verhoye)

Vraag

Vlaanderen werd in 2019 opgedeeld in vijftien vervoersregio's. Binnen deze vervoersregio's zitten de lokale besturen mee aan het stuur om de mobiliteitsuitdaging in de omgeving aan te pakken. In het verleden werd het nieuwe openbaar vervoerplan goedgekeurd en werden het busnet versterkt in onze regio. Voor onze gemeente kwamen er sinds juli 2023 nieuwe buslijnen: Beernem-Wingene, Oedelem-Wingene-Tielt en Wingene-Ruiselede-Aalter. Samen met de Vlaamse overheid en De Lijn gaat de gemeente voor een efficiënt, duurzaam en flexibel openbaar vervoer.

Om het openbaar vervoer en het gebruik van De Lijn-bussen verder te promoten bij jongeren hebben bijna de helft van alle West-Vlaamse gemeenten ingetekend op het aanbod van kortingstarieven voor Buzzy Pazz-abonnementen van De Lijn. Op die manier kunnen jongeren tot en met 24 jaar korting krijgen op hun Buzzy Pazz via hun gemeenten. In onze streek bieden buurgemeenten Beernem (25%), Oostkamp (25%) en Pittem (10%) een dergelijke korting aan.

Daarom stel ik graag deze vragen:

- Op welke manier zal het gemeentebestuur openbaar vervoer verder promoten?
- Zal het gemeentebestuur intekenen voor dergelijke kortingen via Buzzy Pazz? Zoja, voor welke formule kiest het gemeentebestuur?

Antwoord

Raadslid Pieter-Jan Verhoye licht zijn mondelinge vraag toe.

Burgemeester Lieven Huys antwoordt als volgt:

“Op welke manier zal het gemeentebestuur openbaar vervoer verder promoten?”

Het bestuur zal het openbaar vervoer in het algemeen en ook de wijzigingen, want er zitten een aantal wijzigingen aan te komen in het kader van die vervoerregio die van start gaat op 6 januari, promoten via onze gekende communicatiekanalen (info, website, facebook, ...).

Zal het gemeentebestuur intekenen voor dergelijke kortingen via Buzzy Pazz? Zoja, voor welke formule kiest het gemeentebestuur?

In 2020 hebben wij al in het college beslist om daar geen tussenkomst in te voorzien. Ook vandaag hebben wij dat standpunt nog eens bevestigd.

Waarom doen we dat? Wij zetten ons volop in voor het leerlingenvervoer, maar dan wel in het lager onderwijs. U weet dat wij een bijzonder uitgestrekte gemeente zijn met heel wat wijk scholen. Wij opteren voor de leefbaarheid van die wijk scholen. Al sinds jaar en dag ondersteunen wij het leerlingenvervoer dat Driespan doet. Dit project noemt 'duurzaam naar school'. Er is een toelage die wij jaarlijks aan Driespan toekennen dat was 320 EUR, geïndexeerd 378.58 EUR per leerling die vervoerd wordt, jaarlijks vervoert Driespan tussen de 95 en 110 kinderen. Laat ons zeggen dat we jaarlijks gemiddeld op 100 kinderen zitten. Dat betekent dat we jaarlijks 38.000 EUR investeren in het leerlingenvervoer. Wij richten ons specifiek op het vervoer van kinderen in onze basisscholen. Dus voor het vervoer van kinderen naar middelbare scholen blijven wij bij ons standpunt om geen tussenkomst te doen.

Wij zetten volop in op fietspaden naar gemeenten waar middelbaar onderwijs wordt of werd aangeboden. Bijvoorbeeld Ruiselede, daar moet nog een laatste stukje aangelegd worden. Lichtervelde staat op de planning. Tielt is er al. Mocht je kunnen helpen duwen voor het fietspad naar Beernem, dan is alle hulp welkom natuurlijk."

Bevoegdheid en juridische grond

- het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021, artikel 29

Bijlagen

- mondelinge vraag

Ter kennis genomen.

17) Eén jaar werking contactpunt 1750 (Stefaan Verhelle)

Vraag

Één van de beleidspunten van onze gemeente is sterk inzetten op een verbeterde dienstverlening. De gemeente wil onze burger centraal zetten en inzetten op een efficiënte en professionele opvolging van alle meldingen, vragen, suggesties en klachten. Daarom werd een jaar geleden het contactpunt 1750 en de onthaalbalie ingevoerd. Het contactpunt 1750 is bereikbaar via Whatsapp, telefoon, chat, mail ... of fysiek via de balie.

Een jaar na de invoering ben ik als raadslid en als burger wel benieuwd naar een eerste evaluatie. Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

- Hoeveel meldingen worden per maand ongeveer verwerkt via 1750?
- Wat is het meest gebruikte kanaal om klachten, opmerkingen, meldingen te doen via 1750?
- Wat is de gemiddelde doorlooptijd om een klacht te behandelen en op te lossen na een melding via 1750?
- Komt het voor dat mensen die een opmerking maken via 1750 een tweede en/of derde melding moeten doen voor zaken aangepakt worden?
- Hoe ervaren onze administratieve diensten de invoering van het contactpunt? Wordt het als een verbetering ervaren of eerder een vergrote administratieve last?

Antwoord

Raadslid Stefaan Verhelle licht zijn mondelinge vraag toe.

Schepen van Dienstverlening, Brecht Warnez, antwoordt als volgt:

“Volgende maand bestaat het contactpunt 1750 inderdaad exact een jaar. Op 17 november hebben we dat gelanceerd. We hebben toen onze onthaalbalie ingericht en in dienst genomen en daarmee het verkorte nummer.

Ik denk dat 1750 intussen bij iedereen gekend is, en als dat nog niet gekend is, dan kunnen we er nu wat extra reclame voor maken. Het is meer dan een nummer, in die zin dat het ook een stap was in ons dienstverleningsprogramma Diva – dat staat voor Dienstverlening Vernieuwend Anders werken.

Dat is één van onze belangrijkste pijlers daarin met als doelstelling kwalitatieve, klantvriendelijke, toegankelijke en vraaggestuurde dienstverlening voor onze burgers.

Hoeveel meldingen worden er per maand verwerkt via 1750?

Sinds november vorig jaar is er dus inderdaad 1750, het centrale contactpunt voor vragen, meldingen, klachten en suggesties. Sindsdien zijn er 2.212 geregistreerde vragen, meldingen, klachten en suggesties ontvangen. Dat betekent dat je op 201 registraties zit per maand, maar dat is natuurlijk niet alles, want als mensen naar het gemeentehuis bellen en ze krijgen onmiddellijk een antwoord, dan gaan we dat niet gaan registreren. Daar gaan we geen administratieve overlast gaan creëren. Dus als je onmiddellijk een antwoord krijgt, dan is dit niet geregistreerd.

Er waren maandelijks ook een 1.200 telefonische oproepen.

Wat is het meest gebruikte kanaal om klachten, opmerkingen en meldingen te doen via 1750?

Als we kijken naar de geregistreerde klachten, opmerkingen en meldingen, dan zien we dat op voorsprong de e-mail staat: 3 op 4 burgers contacteert ons via e-mail. Daarna is er 12 % telefonisch contact, via chat 6 %, mondeling 4 % en Whatsapp sluit de lijst af met 2 %.

Wat is de gemiddelde doorlooptijd om een klacht te behandelen en op te lossen na een melding via 1750?

Gemiddeld moet je 10,09 kalenderdagen wachten op een antwoord incl. weekends, feestdagen etc.

Als we bij de grote categorieën gaan kijken zien we dat je bij Burgerzaken binnen de 2 dagen een antwoord krijgt. Bij Vrije Tijd binnen de 5 dagen. Bij Leefmilieu hetzelfde: ongeveer 6 dagen. Bij Wegen en Groen is dat iets langer: 19 dagen voor Wegen en 13 dagen voor Groen, wat ook vrij logisch is. Als je iets moet aan de weg of aan het groen oplossen, dan vergt dat vaak meer inspanningen dan bij een administratieve, kleine taak.

Komt het voor dat mensen die een opmerking maken via 1750 een tweede en/of derde melding moeten doen voor zaken aangepakt worden?

Dat zal wel zo zijn dat dat gebeurt. We hebben daar geen exacte cijfers over, maar we kunnen wel met 100 % zekerheid zeggen dat het minder voorkomt dan vroeger want vroeger kon er wel al eens een mail door de mazen van het net glippen. Nu hebben we een professioneel systeem dat ervoor zorgt dat je op elk moment kan zien van ‘waar zit die melding, door wie wordt ze behandeld, is ze niet vergeten, ...’. Dit kunnen we heel makkelijk monitoren binnen onze organisatie.

Hoe ervaren onze administratieve diensten de invoering van het contactpunt? Wordt het als een verbetering ervaren of eerder een vergrote administratieve last?

Ik denk goed maar het belangrijkste is natuurlijk de ervaring van onze burgers. We hebben een burgerbevraging gehouden deze zomer met als thema 'Dienstverlening'. Ik denk dat we daar best wel heel trots mogen op zijn.

Inwoners geven ons een heel mooie evaluatie van 8.10/10 voor Dienstverlening. Onthaal is nog iets beter, nl. 8.46/10, de dames van het onthaal verdienen een pluim op hun hoed. Voor de afhandeling van meldingen zegt 7.9/10 van de inwoners dat ze heel tevreden zijn.

Ik denk dat we daar als ploeg, bestuur en zeker ook de mensen van de administratie zeer trots mogen op zijn. De mensen zijn tevreden. Na één jaar 1750 mogen we een positieve evaluatie maken."

Bevoegdheid en juridische grond

- het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021, artikel 29

Bijlagen

- mondelinge vraag

De voorzitter sluit de zitting om 21:44 uur.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 23 oktober 2023

Namens de gemeenteraad, digitaal getekend

De secretaris,

De voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Hendrik Verkest

Algemeen directeur

Raadslid