



## Gemeenteraad 8750 Wingene van maandag 30 september 2024

### Uitgenodigd:

Hendrik Verkest, Raadslid

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Tom Braet, Ann Mesure, Jens Danneels, Stefaan Verhelle, Schepenen

Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Fabienne Allaert, Sandra Quintyn, Martine Devisscher, Stijn Van Maele, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche, Maxim Lybaert, Dirk De Meyere, Vicky Vandycke, Raadsleden

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

### Openbaar

#### Ondersteuning

#### Bestuursondersteuning

##### 1) **Verslag gemeenteraad 26 augustus 2024 - goedkeuring**

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

Elk raadslid heeft het recht tijdens de zitting opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen aangepast. Als er geen opmerkingen zijn, beschouwt men de notulen als goedgekeurd en worden ze door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend.

Goedkeuring:

##### 2) **Mandaat vertegenwoordiger voor de bijzondere algemene vergadering van Logo Midden-West-Vlaanderen in november 2024 -aanwijzing**

De rechtspersonen gemeentebestuur Wingene en OCMW Wingene zijn sinds 1999 lid van de Algemene Vergadering van Logo Midden-West-Vlaanderen vzw.

Vanaf 1 januari 2025 bundelen de 14 Logo's uit het Nederlandstalig gebied hun krachten en gaan ze verder als één organisatie. Ze mikken daarbij op efficiëntiewinst door een aantal processen gezamenlijk te organiseren en ze willen tegelijkertijd de regionale werking nog verder versterken. Als lokale en regionale partners behoudt de vzw dus zeker een aanspreekpunt in het team van Logo Midden-West-Vlaanderen. Het nieuwe organisatiemodel beoogt een gezamenlijke aanpak in merkpositionering, vorming, personeel, kwaliteit en processen, met behoud van de huidige sterke lokale verankering. Bijkomend is voorzien in een aligering van de regionale antennes met de referentieregio's, zoals uitgetekend in het regiodecreet.

In november 2024 houdt Logo Midden-West-Vlaanderen een Bijzondere Algemene Vergadering om de fusie van de Vlaamse Logo's goed te keuren.

In zitting van 29 maart 2021 wees de raad de heer schepenen Jens Danneels aan als vertegenwoordiger in LOGO Midden-West-Vlaanderen vzw en het bestuur kan dit



mandaat bestendigen voor de bijzondere algemene vergadering in november 2024 over de fusie van de Vlaamse Logo's.

Goedkeuring:

3) **Creat services dv - agenda en mandaat van de vertegenwoordiger voor de buitengewone algemene vergadering op 26 november 2024 - goedkeuring**

Dienstverlenende Vereniging Creat Services, nodigt gemeentebestuur Wingene uit voor de buitengewone algemene vergadering die doorgaat op dinsdag 26 november 2024 om 14.30 uur te Gent in Flanders Expo. Wingene is medeoprichter van deze dienstverlenende vereniging en kan zich laten vertegenwoordigen op elke algemene vergadering. De vergadering zal fysiek plaatsvinden met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM.

Op de agenda staat:

1. Wijziging van vermogen
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
5. Actualisering presentievergoeding
6. Statutaire benoemingen

Varia

Uit de studie en beoordeling van alle aangeleverde documenten, blijkt dat het lokaal bestuur kan instemmen met alle agendapunten. De gemeenteraad is bevoegd voor de goedkeuring van de agenda en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger. Bij de aanvang van deze legislatuur ging de raad over tot de aanwijzing van voorzitter de heer Hendrik Verkest als effectief afgevaardigde en schepen mevrouw Ann Measure als plaatsvervanger in de algemene vergadering van TMVS dv, sinds december 2023 van naam gewijzigd naar Creat Services dv. De gemeenteraad kan deze afvaardiging bestendigen voor de algemene vergadering van dinsdag 26 november 2024.

Goedkeuring:

#### Human Resources

4) **Algemeen bestuurlijk toezicht over de klachtenbehandeling door de toezichthoudende overheid (2024.000585) - kennisgeving**

In toepassing van artikel 332 en 333 van het decreet over het lokaal bestuur, moet de gemeenteraad kennis krijgen van de definitieve antwoorden van de toezichthoudende overheid over ingediende klachten.

Op 20 juni 2024 ontving het bestuur melding van een klacht bij de toezichthoudende overheid, geregistreerd onder nummer KLACHT2024.000585, ingediend door een medewerker uit dienst.

Op 13 augustus 2024 deelde de toezichthoudende overheid haar beslissing mee over KLACHT2024.000585, via het berichtencentrum van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

De toezichthoudende overheid sluit de klacht 2024.000585 af zonder maatregelen te nemen tot vernietiging of schorsing van besluiten.

Kennisname:

Veiligheid en Zonewerking

**5) Tijdelijke politieverordening voor de lokale verkiezingen van 13 oktober 2024 - vaststelling**

Bij de organisatie van de kiescampagne en het voeren van kiespropaganda in de gemeente Wingene komt bij elke verkiezingsorganisatie de vraag naar een tijdelijke politieverordening tijdens de verkiezingsdag naar voren om te reglementeren rond het voeren van verkiezingspropaganda binnen een perimeter van 150 meter rond de stembureaus.

De gemeenteraad wenst hiermee de algemene netheid van de straten, de veiligheid van het verkeer en in het bijzonder de openbare rust te handhaven in en om de stembureaus.

Vaststelling:

**Financieel Beleid**

Financiën

**6) Aanvullende nominatieve toelagen 2024 - goedkeuring**

Samen met de laatste aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 werd ook de lijst met nominatieve toelagen voor het werkjaar 2024 vastgesteld. Gedurende het werkjaar kan de nood ontstaan om nominatieve toelagen toe te kennen die niet in de vastgestelde lijst opgenomen zijn. Het toekennen van nominatieve toelagen is een bevoegdheid van de gemeenteraad. We stellen voor om volgende nominatieve toelagen vast te stellen, en hiervoor budget te voorzien bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan:

- Koninklijk Sportcomité Zwevezele: 3.000 euro voor de aankoop van petjes en 2.500 euro voor de plaatsing van een monument, beiden naar aanleiding van 75 jaar Zwevezele koers.

- Wingene for Cycling vzw: de gemeente Wingene zal de locatie zijn voor het provinciaal kampioenschap veldrijden voor aspiranten (tussen 12 en 15 jaar). Wingene for Cycling heeft hiervoor als organiserende partij een bod van 350,00 euro gedaan in de openbare aanbesteding bij Cycling Vlaanderen. We stellen voor hierin als gemeente voor 200 euro tegemoet te komen.

- Gemeentelijk Feestcomité Wingene voor de meikermis 2024 en 'Wingene Swingt' 2024: 3.000,00 euro.

- Vergoeding aan bedrijven gelegen in straten die gezien de fusiecontext een straatnaamwijziging (en hernummering) dienen te ondergaan volgens de lijst als bijlage.

Goedkeuring:

**7) Opvolgingsrapportering strategisch meerjarenplan 2020-2025 (eerste semester 2024) gemeente en OCMW - aktename**

Artikel 263 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn bepalen wanneer hen een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, wordt voorgelegd. Er wordt minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd. Ook voor het AGB maken we een opvolgingsrapportering op.

Het opvolgingsrapport eerste semester 2024 voor gemeente en OCMW werd opgemaakt en wordt voor aktename voorgelegd aan de gemeenteraad.

Aktename:

**8) Aankoop nieuwe tractor - lastvoorwaarden en gunningswijze**

Zowel in Ruiselede als in Wingene zijn er dienstvoertuigen aan vervanging toe wegens einde levensduur of panne.

De huidige bestelwagen van Team Groen-Wingene is uit dienst genomen sinds december 2021 wegens teveel herstelkosten. Daarnaast is de tractor in Wingene van het bouwjaar 1999 en einde levensduur. In Ruiselede is de containervrachtwagen aan vervanging toe.

De fusie biedt de opportuniteit om deze drie behoeftes gebundeld aan te pakken. In samenspraak met Ruiselede stellen we voor om de voertuigen te vervangen door een nieuwe tractor met een getrokken containersysteem. Dit biedt als voordeel dat deze multifunctioneel kan worden ingezet voor transport van verschillende containers, in de strooidienst, bij het verhakselen, trekken van nadarwagen of kipkarren...

Het containersysteem werd intussen afzonderlijk besteld.

Goedkeuring:

Ruimte

Omgeving

**9) Omgevingsvergunningsaanvraag voor de aanleg fietspad Radio-Aanwijs met referenties OMV\_2024051454 - O/2024/178: zaak der wegen - goedkeuring**

Het college van burgemeester en schepenen ontving op 23 juli 2024 de vraag om een advies te verlenen in het dossier ingediend door Provincie West-Vlaanderen tot het aanleggen van een fietspad radio - aanwijs.

Het nieuwe dubbelrichtingsfietspad komt aan de oostelijke zijde en is voorzien in asfalt op een steenslagfundering. De rooilijn langsheen de Vagevuurstraat/Torenweg wordt hiervoor verbreed waarbij op grondgebied Wingene de aanpassing zich beperkt tot de onmiddellijke omgeving van de kapel (De Radio).

Ter hoogte van De Zande en het PLC wordt de rijweg deels verlegd, zodat er voldoende ruimte komt voor het fietspad. Hierdoor kunnen de leilinden behouden blijven en is er voldoende ruimte tussen fietspad en gevel. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt vanaf de Vagevuurstraat 25 tot en met de noordelijke oprit van de bestaande parking. De rijweg is voorzien op 6 meter, maar de belijning zorgt voor een smaller wegbeeld van 5,50 meter. De betonweg buiten deze zone blijft behouden.

De bestaande bushalte wordt geïntegreerd in het ontwerp en toegankelijk heraangelegd met een opstaande aanrijbare boordsteen. De bestaande parking wordt verdubbeld om de weggevallen parkeerplaatsen te compenseren. De parkeerplaatsen zijn in grasgraten voorzien, de verzamelweg in kasseien met grasvoeg.

De aanvraag bevat de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van één of meerdere gemeentewegen, waarover de gemeenteraad conform het decreet houdende de gemeentewegen beslissingsbevoegdheid heeft.

Goedkeuring:

## Milieu en Klimaat

### **10) Huishoudelijk reglement recyclagepark – aanpassing en coördinatie - vaststelling**

De openingsuren van het gemeentelijk recyclagepark zijn momenteel opgenomen in het huishoudelijk reglement van het recyclagepark en dit als aanvullend reglement van de algemene politieverordening voor de Politiezone Regio Tielt.

Het huishoudelijk reglement bepaalt nu dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van de openingstijden van het recyclagepark, terwijl dit reglement vooral bedoeld is om de afspraken en regels vast te stellen, samen met de bestuurlijke handhaving bij niet naleving. Om in de toekomst vlot te kunnen ageren op veranderende omstandigheden en in functie van exploitatiedoelstellingen, is het aangewezen om de bevoegdheid tot het vaststellen van de openingsuren te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.

Vaststelling:

## Mobiliteit

### **11) Aanvullend verkeersreglement: Blauwhuisstraat - invoeren verboden toegang met onderborden +3,5t en uitgezonderd aangelanden - invoeren snelheidsbeperking 50 km/uur - invoeren zonaal parkeerverbod - vaststelling**

De Dienst Mobiliteit ontving van de bewoners van de Blauwhuisstraat meldingen over het toenemende (zwaar) verkeer in hun straat. De Blauwhuisstraat is een verbindingsweg tussen de Beernemsteenweg en Vagevuurstraat. Het is eveneens een weg voor recreatief gebruik (wandelaars, fietsers, ruiters,...). De bewoners meldden sluipverkeer, meer zwaar doorgaand verkeer en overlast van wildparkeren tussen de bomen in de dreef. Alle meldingen werden gebundeld en besproken op 3 juli 2024 tijdens het participatiemoment met de bewoners. Het gemotoriseerd verkeer houdt zich ook niet aan de snelheidslimiet van 70 km/uur. Uit verkeerstellingen blijkt dat er sluipverkeer en zwaar verkeer is in de Blauwhuisstraat.

De Dienst Mobiliteit stelt voor om het doorgaand zwaar gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd aangelanden) te verbieden, het snelheidsregime te verlagen naar 50 km/uur en een zonaal parkeerverbod in te voeren.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend verkeersreglement voor de Blauwhuisstraat, inzake het invoeren van verboden toegang met onderborden +3,5 ton en uitgezonderd aangelanden, het invoeren van een snelheidsbeperking 50 km/uur en het invoeren van een zonaal parkeerverbod vast te stellen.

Vaststelling:

### **12) Aanvullend verkeersreglement: Boskapeldreef - invoeren verbod voor toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een MTM +3,5t, uitgezonderd aangelanden - vaststelling**

Door de nieuwe verkeersmaatregelen in de Blauwhuisstraat, namelijk het verbod op doorgaand zwaar verkeer +3,5 ton uitgezonderd aangelanden, het invoeren van een snelheidsbeperking 50 km/uur en het invoeren van een zonaal parkeerverbod, verwacht de Dienst Mobiliteit extra doorgaand zwaar verkeer in de Boskapeldreef. Om dit extra doorgaand zwaar verkeer te weren kunnen bijkomende verkeersmaatregelen genomen worden in de Boskapeldreef tussen de Beernemsteenweg en Sint-Pietersveld.

De Dienst Mobiliteit stelt voor om een verbod voor toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een maximaal toegelaten massa (MTM) +3,5 ton, uitgezonderd aangelanden in te voeren. Om het zwaar verkeer te attenderen op de verboden toegang voor vervoer van zaken +3,5 ton stelt de Dienst Mobiliteit voor om een vooraankondiging te plaatsen ter hoogte van het kruispunt Vagevuurstraat en Sint-Pietersveld.

De maatregelen in de Boskapeldreef en Sint-Pietersveld zijn een voorafname op een algemeen zonaal vrachtverbod in de zone Sint-Pietersveld/Sint-Jan zoals beschreven in het mobiliteitsplan.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend verkeersreglement voor de Boskapeldreef inzake invoeren verbod voor toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een maximaal toegelaten massa +3,5 ton, uitgezonderd aangelanden vast te stellen.

Vaststelling:

#### Mondelinge vragen

#### **13) Kinderopvang in Wingene (Dirk De Meyere)**

Recent mochten we het nieuws vernemen dat we grootouders zullen worden. Vanuit de contacten die ik heb met mijn kinderen blijkt volgende vraag toch heel sterk te leven bij aanstaande ouders of jonge gezinnen. Zal er voor ons een plaatsje zijn in de kinderopvang in onze gemeente?

Het lokaal bestuur (gemeente of OCMW) heeft een aantal belangrijke opdrachten in het kader van kinderopvang en preventieve gezinsondersteuning in de gemeente. Onze missie is ervoor te zorgen dat er binnen de gemeente voldoende betaalbare, kwaliteitsvolle, en toegankelijke kinderopvang beschikbaar is voor alle gezinnen.

- Kunt u een overzicht geven van de specifieke maatregelen en steun die de gemeente momenteel biedt aan kinderopvanginitiatieven in het kader van de kinderopvangcrisis?
- Welke subsidies en financiële steun zijn beschikbaar, en hoe worden deze ingezet om de kwaliteit en beschikbaarheid van kinderopvang te verbeteren?
- Daarnaast, welke lange termijn plannen en strategieën zijn er ontwikkeld om de kinderopvang in Wingene te versterken en ervoor te zorgen dat er voldoende capaciteit is om aan de vraag te voldoen?
- Zijn er nieuwe initiatieven of samenwerkingen op komst om deze doelstellingen te bereiken?

#### **14) De verledding van de straatverlichting (Pieter-Jan Verhoye)**

Deze legislatuur werd de openbare verlichting overgedragen aan Fluvius. Fluvius investeert om de openbare verlichting om te vormen naar energiezuiniger LED-verlichting. Daardoor moeten deze investeringen niet rechtstreeks door de gemeente gedragen worden. Volgens de huidige tijdstafel zal alle straatverlichting met LED-lampen uitgerust zijn tegen uiterlijk 2028.

De gemeente heeft onlangs gecommuniceerd dat er stelselmatig wordt overgeschakeld naar een nieuw brandprogramma voor de openbare verlichting. Bij armaturen die zijn uitgerust met LED-lampen zal het licht niet uitgaan tijdens de week 's nachts, maar worden gedimd. De overgang duurt twee weken. In straten zonder LED-verlichting zal het licht doven tussen 23u en 5u.



Daarom stel ik u graag de volgende vragen:

- Hoeveel armaturen, in absolute aantallen en procentueel, zijn reeds verLED?
- Waarom heeft de gemeente niet beslist om alle straatlichten, verLED of niet, 's nachts allemaal te laten branden?

#### **15) Verkeersveiligheid Wiedauwlaan - Predikherenstraat - Bruggestraat (Martine Devisscher)**

Tal van omwonenden van een aantal straten, waaronder de Wiedauwlaan, de Predikherenstraat in Wingene en de Bruggestraat in Zwevezele signaleren problemen rond verkeersveiligheid.

##### **Wiedauwlaan**

Fietsers die gebruik maken van de fietsdoorsteek ter hoogte van de Wiedauwlaan te Wingene zijn het meest kwetsbaar. De omwonenden zijn reeds meermaals getuige geweest van aanrijdingen van fietsers omdat ze bij het fietsen van het ene fietspad naar het andere de baan dienen te kruisen. (zie foto's in bijlage)

##### **Predikherenstraat**

In de Predikherenstraat is er over een lengte van 1,5 km een zone 50 ingevoerd en werden er reeds vroeger wegversmallingen aangelegd. Deze snelheidsbeperking wordt te weinig gerespecteerd en een deel van de wegversmallingen werd verwijderd waardoor de bestuurders van voertuigen nog minder geneigd zijn hun snelheid te temperen.

##### **Bruggestraat**

Ondanks de ingevoerde snelheidsbeperking van resp. 50 en 30 kilometer per uur zijn de bewoners van de Bruggestraat vaak verrast en tegelijk zeer bezorgd over de snelheid van een aantal weggebruikers en over het zwaar verkeer in hun straat en de mogelijke gevolgen ervan.

Fractie Burgerbelangen stelt volgende vragen:

- 1) Heeft het bestuur weet van deze bezorgdheden/ problemen op vlak van verkeersveiligheid? Hoeveel klachten/vragen/suggesties van inwoners werden rechtstreeks aan de gemeente bezorgd?
- 2) Welke maatregelen kan het bestuur nemen om de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de fietsers en voetgangers in het bijzonder, te verhogen?
- 3) Waarom werd er een aanpassing gedaan in de Predikherenstraat wat betreft de wegversmallingen? Wat was het doel van deze aanpassing?
- 4) Werden er in deze straten in 2024 snelheidsmetingen uitgevoerd, zo ja, hoeveel en wat is hiervan het resultaat?

#### **16) Participatiereglement Wingene (Martine Devisscher)**

Ik verwijs naar het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad - goedgekeurd in de gemeenteraad van **28 januari 2019** –pagina 5 – artikel 22 – “Volgende documenten worden digitaal toegankelijk gemaakt hetzij via de toepassing eNotulen, via de website [www.wingene.be](http://www.wingene.be), via e-mail of andere nog te ontwikkelen portalen – punt 9 : **verslagen van en adviezen uitgebracht door de adviesraden.**

Ik verwijs naar de vorige gemeenteraad van 26 augustus 24, punt 3 – Participatiereglement – vaststelling:

### **Artikel 34. Ondersteuning door het lokaal bestuur**

§1. De algemeen directeur wijst per adviesraad een personeelslid aan, de ambtelijk verantwoordelijke, waarvan de opdracht bestaat uit het faciliteren van een vlotte werking van de adviesraad. Deze ondersteuning bestaat uit :

- Het versturen van uitnodigingen op vraag van de contactpersoon van de adviesraad.
- Het bijwonen van de vergaderingen op uitnodiging van de contactpersoon van de adviesraad;
- Het samen met de kerngroep voorbereiden van de agenda van de adviesraad;
- Het verslag opmaken van de vergadering.

#### **- Het verslag na goedkeuring publiceren op de website**

- Het ondersteunen van de adviesraad op vlak van informatieverstrekking, werkvormen, kennisdeling en communicatie.
- Het opvolgen van de adviezen, termijnen en de inhoudelijke terugkoppeling

Momenteel zijn een aantal verslagen van de diverse adviesraden terug te vinden op de gemeentelijke website:

- Raad van bestuur Culturele Centra – 2 verslagen
- Cultuurraad – 2 verslagen
- Milieuraad – 21 verslagen
- Seniorenraad – 4 verslagen
- Sprotraad – 2 verslagen
- Jeugdraad – 4 verslagen
- Lokaal overleg Kinderopvang – 1 verslag

Fractie Burgerbelangen stelt hierover volgende vraag:

- Kunnen alle verslagen van de gemeentelijke adviesraden (2019-2024) op de website van de gemeente geplaatst worden, in het kader van openbaarheid van bestuur?

### **17) Twee jaar werking contactpunt 1750 (Nick Schotte)**

Een van de speerpunten van ons gemeentebestuur is het verbeteren van de dienstverlening. We willen de burger centraal stellen en zorgen voor een efficiënte en professionele opvolging van alle meldingen, vragen, suggesties en klachten.

Ongeveer twee jaar geleden hebben we met deze bestuursploeg daarom het contactpunt 1750 en de onthaalbalie opgericht. Contactpunt 1750 is bereikbaar via WhatsApp, telefoon, chat, e-mail en ook fysiek aan de balie.

Als raadslid én als inwoner ben ik benieuwd naar de resultaten. Na de lancering en de eventuele kinderziektes uit de eerste ervaringen, is het goed te zien hoe het totale dienstverleningsconcept gebruikt en gepercipieerd wordt en welke resultaten bekend zijn.



Daarom wil ik graag de volgende vragen stellen:

- Betreft het gebruik van de aangeboden kanalen.
  - Hoeveel meldingen worden per jaar en per maand ongeveer verwerkt via 1750?
  - Welke kanalen gebruiken de inwoners meest en welke minst om klachten, opmerkingen, meldingen te doen via 1750?
- Betreft de doorlooptijd van meldingen.
  - Kan de schepen een inzicht geven in de gemiddelde doorlooptijd om een klacht te behandelen en op te lossen na een melding via 1750?
  - Is de indiener zeker van een antwoord, na het gebruik van de kanalen 1750? Op welke manier wordt dit opgevolgd?
- Betreft de behandelingen van de meldingen.
  - Hoe ervaren onze administratieve diensten de invoering en werking van het contactpunt? Ziet men daar nog kansen tot groei?
  - Hoe garandeert de schepen dat naast de integratie van de digitale en telefonische kanalen ook de fysieke meldingen van burgers mogelijk en opgevolgd blijven?
  - In de plannen van het nieuwe vrijetijdscentrum wordt de bouw van nieuwe loketten voorzien. Hoe wordt het ontbreken hiervan op dit moment opgevangen?

De secretaris,

De voorzitter,

Jurgen Mestdagh  
Algemeen directeur

Hendrik Verkest  
Raadslid