

**Notulen uit de gemeenteraad 8750 Wingene**  
**Zitting van maandag 30 september 2024**

Hendrik Verkest, Raadslid  
Lieven Huys, Burgemeester  
Brecht Warnez, Tom Braet, Ann Measure, Jens Danneels,  
Stefaan Verhelle, Schepenen

Aanwezig: Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Fabienne Allaert,  
Sandra Quintyn, Martine Devisscher, Stijn Van Maele,  
Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta  
Bogaert, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Maxim  
Lybaert, Dirk De Meyere, Vicky Vandycke, Raadsleden  
Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Marie-Christine Vandendriessche, Raadslid

Afwezig: /

## **VERSLAG**

Notulen

*De voorzitter opent de zitting om 20:02 uur.*

**Openbaar**

Ondersteuning

Bestuursondersteuning

### **1) Verslag gemeenteraad 26 augustus 2024 - goedkeuring**

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

#### **Feiten, context en argumentatie**

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

Elk raadslid heeft het recht tijdens de zitting opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen aangepast. Als er geen opmerkingen zijn, beschouwt men de notulen als goedgekeurd en worden ze door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend.

#### **Bevoegdheid en juridische grond**

- de omzendbrief van de Vlaamse Regering betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005

- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 32

- het huishoudelijk reglement voor de gemeenteraad, vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021

### **Bijlagen**

- verslag vorige zitting

### **Besluit**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad keurt het verslag van de zitting van 26 augustus 2024 goed.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **2) Mandaat vertegenwoordiger voor de bijzondere algemene vergadering van Logo Midden-West-Vlaanderen in november 2024 -aanwijzing**

### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

De rechtspersonen gemeentebestuur Wingene en OCMW Wingene zijn sinds 1999 lid van de Algemene Vergadering van Logo Midden-West-Vlaanderen vzw.

Vanaf 1 januari 2025 bundelen de 14 Logo's uit het Nederlandstalig gebied hun krachten en gaan ze verder als één organisatie. Ze mikken daarbij op efficiëntiewinst door een aantal processen gezamenlijk te organiseren en ze willen tegelijkertijd de regionale werking nog verder versterken. Als lokale en regionale partners behoudt de vzw dus zeker een aanspreekpunt in (het team van Logo) Midden-West-Vlaanderen.

In november 2024 (datum nog te bepalen) houdt Logo Midden-West-Vlaanderen een Bijzondere Algemene Vergadering om de fusie van de Vlaamse Logo's goed te keuren. Gezien de juridisch-technische aard van de fusie, is het aangewezen dat de gemeenteraad een vertegenwoordiger aanwijst om de gemeente te vertegenwoordigen op deze algemene vergadering.

### **Feiten, context en argumentatie**

De Logo's werken sinds 2023 samen met de Vlaamse overheid en Deloitte aan een transitieproject om alle Logo's uit het Nederlandstalige gebied samen te laten smelten. Het nieuwe organisatiemodel beoogt een gezamenlijke aanpak in merkpositionering, vorming, personeel, kwaliteit en processen, met behoud van de huidige sterke lokale verankering. Bijkomend is voorzien in een aligering van de regionale antennes met de referentieregio's volgens het regiodecreet.

De gemeenteraad kan het mandaat van de heer schepen Jens Danneels bestendigen voor de bijzondere algemene vergadering in november 2024 over de fusie van de Vlaamse Logo's, zoals bepaald in zitting van 29 maart 2021 over de aanwijzing van een vertegenwoordiger in LOGO Midden-West-Vlaanderen vzw.

### **Bevoegdheid en juridische grond**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 34 en 41

- het decreet betreffende het preventieve gezondheidsbeleid van 21 november 2003

- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de Logo's van 17 mei 2024

- het gemeenteraadbesluit van 29 maart 2021 over de aanwijzing van de vervanger als effectief vertegenwoordiger in de algemene vergadering van het Lokaal gezondheidsoverleg Midden-West-Vlaanderen (LOGO)

- de statuten van Logo Midden-West-Vlaanderen

## **Financiële gevolgen**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

- e-mail van 2 september 2024 van LOGO Midden-West-Vlaanderen
- begeleidende brief bij het fusievoornemen van de LOGO's uit het Nederlandstalige gebied
- ontwerpbesluit gemeenteraad.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad geeft aan de vaste vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering van Logo Midden-West-Vlaanderen, namelijk de heer Jens Danneels, het mandaat om de fusie van de Vlaamse Logo's goed te keuren op de Bijzondere Algemene Vergadering in november 2024.

### **Artikel 2**

De raad neemt kennis van de context en argumentatie, met inbegrip van de opties om vertegenwoordiging naar de Bijzondere Algemene Vergadering te voorzien bij afwezigheid van de vaste vertegenwoordiger.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **3) Creat services dv - agenda en mandaat van de vertegenwoordiger voor de buitengewone algemene vergadering op 26 november 2024 - goedkeuring**

### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

Dienstverlenende Vereniging Creat Services, voorheen 'Tussengemeentelijke Maatschappij voor Services' (TMVS dv) nodigt gemeentebestuur Wingene uit voor de buitengewone algemene vergadering die doorgaat op dinsdag 26 november 2024 om 14.30 uur te Gent in Flanders Expo. Wingene is medeoprichter van deze dienstverlenende vereniging en kan zich laten vertegenwoordigen op elke algemene vergadering. De vergadering zal fysiek plaatsvinden met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM.

### **Feiten, context en argumentatie**

Op de agenda staat:

1. Wijziging van vermogen
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
5. Actualisering presentievergoeding
6. Statutaire benoemingen

Varia

Uit de studie en beoordeling van alle aangeleverde documenten, blijkt dat het lokaal bestuur kan instemmen met alle agendapunten. De gemeenteraad is bevoegd voor de goedkeuring van de agenda en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger. Bij de aanvang van deze legislatuur ging de raad over tot de aanwijzing van voorzitter de heer Hendrik Verkest als effectief

afgevaardigde en schepen mevrouw Ann Measure als plaatsvervanger in de algemene vergadering van TMVS dv, sinds december 2023 gewijzigd naar Creat Services dv. De gemeenteraad kan deze afvaardiging bestendigen voor de algemene vergadering van dinsdag 26 november 2024.

### **Bevoegdheid en juridische grond**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41 en 432
- het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019, en alle latere wijzigingen
- het gemeenteraadsbesluit van 27 oktober 2017 over de deelname aan de oprichting van TMVS dv
- het gemeenteraadsbesluit van 28 januari 2019 over het aanstellen van een gemeentelijk vertegenwoordiger in de algemene vergadering van TMVS dv
- de statuten van Creat Services dv (voorheen TMVS dv), laatst gewijzigd door de buitengewone algemene vergadering van 12 december 2023

### **Financiële gevolgen**

Er zijn geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

- brief van 5 september 2024 van Creat services dv over de uitnodiging tot de algemene vergadering op 18 juni 2024
- agenda van de BAV met alle bijhorende bijlagen.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan alle punten op de agenda van de Buitengewone Algemene Vergadering van Creat Services dv van 26 november 2024 en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten:

1. Wijziging van vermogen
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
5. Actualisering presentievergoeding
6. Statutaire benoemingen

Varia

#### **Artikel 2**

De raad wijst de heer Hendrik Verkest aan als effectief vertegenwoordiger met als plaatsvervanger mevrouw Ann Measure, en draagt hen op om namens het bestuur alle akten en bescheiden met betrekking tot de algemene vergadering van Creat Services dv op 26 november 2024, te onderschrijven en haar/zijn stemgedrag af te stemmen volgens dit besluit.

#### **Artikel 3**

Creat Services dv en de aangestelde vertegenwoordiger ontvangen afschrift van dit besluit, hetzij per post t.a.v. Creat Services dv, p/a Intercommunaal Beheer,

Stropstraat 1 te 9000 Gent, hetzij bij voorkeur per elektronische post naar het e-mailadres 20241126BAV@farys.be.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## Human Resources

### 4) **Algemeen bestuurlijk toezicht over de klachtenbehandeling door de toezichthoudende overheid (2024.000585) - kennisgeving**

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

In toepassing van artikel 332 en 333 van het decreet over het lokaal bestuur, moet de gemeenteraad kennis krijgen van de definitieve antwoorden van de toezichthoudende overheid over ingediende klachten.

Op 20 juni 2024 diende een medewerker een klacht in, geregistreerd onder nummer KLACHT2024.000585.

Op 13 augustus 2024 deelde de toezichthoudende overheid haar beslissing mee over KLACHT2024.000585, via het berichtencentrum van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

#### **Feiten, context en argumentatie**

Het toezicht volgt het standpunt van het bestuur:

- de beoordeling van de rechtmatigheid van het ontslag behoort tot de bevoegdheid van de arbeidsrechtbank
- het evaluatiereglement is niet van toepassing en bijgevolg zijn de bepalingen van de rechtspositieregeling niet geschonden.

De toezichthoudende overheid sluit de klacht 2024.000585 af zonder maatregelen te nemen tot vernietiging of schorsing van besluiten.

#### **Bevoegdheid en juridische grond**

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art 332, 333 en volgende
- het collegebesluit van 21 mei 2024 over 'Afdeling Mens - Dienst Vrije Tijd - Team Bibliotheek - beëindiging arbeidsovereenkomst onbepaalde duur met verbrekingsvergoeding - Bibliotheekmedewerker (C1-C3)'

#### **Financiële gevolgen**

Er zijn geen financiële gevolgen.

#### **Bijlagen**

- KLACHT2024.000585: klacht en antwoord, aangevuld met alle dossierstukken.

#### **Besluit**

##### **Enig artikel**

De gemeenteraad neemt kennis van het klachtendossier 2024.000585, afgehandeld door het algemeen binnenlands bestuur Vlaanderen en neemt akte dat de toezichthoudende overheid niet overgaat tot vernietiging of schorsing van besluiten.

Ter kennis genomen.

**5) Tijdelijke politieverordening voor de lokale verkiezingen van 13 oktober 2024 - vaststelling**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Bij de organisatie van de kiescampagne en het voeren van kiespropaganda in de gemeente Wingene komt bij elke verkiezingsorganisatie de vraag naar een tijdelijke politieverordening tijdens de verkiezingsdag naar voren om te reglementeren rond affichering binnen een perimeter van 150 meter rond de stembureaus.

**Feiten, context en argumentatie**

Met een tijdelijke verordening kan het bestuur een verbod opleggen op elke vorm van verkiezingspubliciteit of -propaganda in een straal van 150 meter rond de stembureaus of kieslokalen op het openbaar domein op de dag van de verkiezingen van 07.00 uur tot 13.00 uur.

De gemeenteraad wenst hiermee de algemene netheid van de straten, de veiligheid van het verkeer en in het bijzonder de openbare rust te handhaven in en om de stembureaus.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- het Besluit van de Vlaamse Regering over de algemene regels voor het aanbrengen van verkiezingsaffiches en het organiseren van gemotoriseerde optochten van 20 april 2012

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art 40, 285 en volgende

**Financiële gevolgen**

Er zijn geen financiële gevolgen.

**Besluit**

**Artikel 1**

Geen enkele vorm van verkiezingspubliciteit of -propaganda is toegelaten in een straal van 150 meter rond de stembureaus of kieslokalen op het openbaar domein op de dag van de lokale verkiezingen, namelijk op zondag 13 oktober 2024 van 07.00 uur tot 13.00 uur.

**Artikel 2**

Overtreding van dit verbod heeft de verwijdering op kosten van de overtreder tot gevolg, van al het materiaal hetwelk gediend heeft tot het voeren van de propaganda.

**Artikel 3**

De bekendmaking van deze tijdelijke politieverordening gebeurt conform art. 285 en volgende van het decreet over het lokaal bestuur en dit besluit treedt in werking conform art. 288 van het decreet lokaal bestuur.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Financiën

**6) Aanvullende nominatieve toelagen 2024 - goedkeuring**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Samen met de laatste aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 werd ook de lijst met nominatieve toelagen voor het werkjaar 2024 vastgesteld. Gedurende het werkjaar kan de nood ontstaan om nominatieve toelagen toe te kennen die niet in de vastgestelde lijst opgenomen zijn. Het toekennen van nominatieve toelagen is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

**Feiten, context en argumentatie**

We stellen voor om volgende nominatieve toelagen vast te stellen, en hiervoor budget te voorzien bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan:

- Koninklijk Sportcomité Zwevezele: 3.000 euro voor de aankoop van petjes en 2.500 euro voor de plaatsing van een monument, beiden naar aanleiding van 75 jaar Zwevezele koers.
- Wingene for Cycling vzw: de gemeente Wingene zal de locatie zijn voor het provinciaal kampioenschap veldrijden voor aspiranten (tussen 12 en 15 jaar). Wingene for Cycling heeft hiervoor als organiserende partij een bod van 350,00 euro gedaan in de openbare aanbesteding bij Cycling Vlaanderen. We stellen voor hierin als gemeente voor 200 euro tegemoet te komen.
- Gemeentelijk Feestcomité Wingene voor de meikermis 2024 en 'Wingene Swingt' 2024: 3.000,00 euro
- Vergoeding aan bedrijven gelegen in straten die gezien de fusiecontext een straatnaamwijziging (en hernummering) dienen te ondergaan volgens de lijst als bijlage.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 41, 23°

**Financiële gevolgen**

De nodige kredieten voor de te voorziene nominatieve toelagen zal voorzien worden bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

**Bijlagen**

- Lijst met bedrijven gelegen in straten die gezien de fusiecontext een straatnaamwijziging (en hernummering) dienen te ondergaan en de bijhorende toelichting.

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad stelt volgende extra nominatieve toelagen voor het werkjaar 2024 vast, en beslist om hiervoor budget te voorzien bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025:

- Koninklijk Sportcomité Zwevezele: 3.000 euro voor de aankoop van petjes en 2.500 euro voor de plaatsing van een monument, beiden naar aanleiding van 75 jaar Zwevezele koers.
- Wingene for Cycling vzw: 200 euro voor de organisatie van het provinciaal kampioenschap veldrijden voor aspiranten (tussen 12 en 15 jaar).
- Gemeentelijk Feestcomité Wingene voor de meikermis 2024 en 'Wingene Swingt' 2024: 3.000,00 euro

- Vergoeding aan bedrijven gelegen in straten die gezien de fusiecontext een straatnaamwijziging (en hernummering) dienen te ondergaan volgens de lijst als bijlage. De lijst als bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**7) Opgvolgingsrapportering strategisch meerjarenplan 2020-2025 (eerste semester 2024) gemeente en OCMW - aktename**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Artikel 263 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn bepalen wanneer hen een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, wordt voorgelegd. Er wordt minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd. Ook voor het AGB maken we een opvolgingsrapportering op.

**Feiten, context en argumentatie**

Het opvolgingsrapport eerste semester 2024 voor gemeente en OCMW werd opgemaakt en wordt voor aktename voorgelegd aan de gemeenteraad.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 263 en artikel 241.

**Bijlagen**

- Opgvolgingsrapport eerste semester 2024 voor gemeente en OCMW Wingene

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad neemt akte van het opvolgingsrapport eerste semester 2024 voor gemeente en OCMW.

Ter kennis genomen.

**8) Aankoop nieuwe tractor - lastvoorwaarden en gunningswijze**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Zowel in Ruiselede als in Wingene zijn er dienstvoertuigen aan vervanging toe wegens einde levensduur of panne.

De huidige bestelwagen van Team Groen-Wingene is uit dienst genomen sinds december 2021 wegens teveel herstelkosten. Daarnaast is de tractor in Wingene van het bouwjaar 1999 en einde levensduur. In Ruiselede is is containervrachtwagen aan vervanging toe.

De fusie biedt de opportuniteit om deze drie behoeftes gebundeld aan te pakken. In samenspraak met Ruiselede zouden we een de voertuigen vervangen door een nieuwe tractor met een getrokken containersysteem. Dit biedt als voordeel dat deze multifunctioneel kan worden ingezet voor transport van verschillende containers, in de strooidienst, bij het verhakselen, trekken van nadarwagens of kipkarren... Het containersysteem werd intussen afzonderlijk besteld.

**Feiten, context en argumentatie**

Voor deze opdracht werd "aankoop nieuwe tractor" stelde het bestuur, het bestek 2024/015 op in eigen beheer.

De raming voor deze aankoop bedraagt 124.000 euro exclusief BTW.

Het bestuur kan de opdracht gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking na raadpleging van volgende leveranciers:

- Bart Verwilt BV, Kanegemstraat 163, 8700 Tielt (BE 0650.810.117)
- Sam Deroo, Beernemstraat 74, 8750 Wingene (BE 870.707.236)
- Quintyn BV, Hillesteenweg 63, 8750 Wingene (BE 0417.131.078)

### **Bevoegdheid en juridische grond**

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 143.000,00 niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

### **Financiële gevolgen**

De nodige kredieten zijn voorzien in het meerjarenplan 2020-2025 via:

- **MJP MJP001041** "Aankopen elektrische wagens of CNG bestelwagens"
- **Actie 11.01.05:** We maken een onderhoudsplan en vervangingsbeleid voor rollend materieel en machines op en voeren dit uit
- **Verantwoordelijke dienst** Mobiliteit

Er is nog 79.120 euro beschikbaar. De rest van de benodigde kredieten zijn voorzien in het meerjarenplan van Ruiselede, en zullen daar niet aangewend worden.

### **Bijlagen**

- Bestek

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt de lastvoorwaarden vast voor de opdracht "aankoop nieuwe tractor" zoals voorzien in het bestek opgemaakt in eigen beheer en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

## Artikel 2

De raming voor deze opdracht bedraagt 124.000 euro exclusief BTW.

## Artikel 3

De gunning komt tot stand via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Ruimte

### Omgeving

#### 9) **Omgevingsvergunningsaanvraag voor de aanleg fietspad Radio-Aanwijs met referenties OMV\_2024051454 - O/2024/178: zaak der wegen - goedkeuring**

##### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

Het college van burgemeester en schepenen ontving op 23/07/2024 de vraag om een advies te verlenen in het dossier ingediend door Provincie West-Vlaanderen tot het aanleggen van een fietspad radio - aanwijs. De aanvraag bevat de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van één of meerdere gemeentewegen, waarover de gemeenteraad conform het decreet houdende de gemeentewegen beslissingsbevoegdheid heeft.

Dossierreferentie: OMV\_2024051454 - O/2024/178

Locatie: Bruggesteenweg 126, 8755 Ruiselede Bruggesteenweg 132B, 8755 Ruiselede Bruggesteenweg 134, 8755 Ruiselede Reigerlostraat 67, 8730 Beernem Reigerlostraat 69, 8730 Beernem Bruggesteenweg 130, 8755 Ruiselede Torenweg 4, 8730 Beernem Bruggesteenweg 128, 8755 Ruiselede Bruggesteenweg 124, 8755 Ruiselede Bruggesteenweg 130A, 8755 Ruiselede

##### **Feiten, context en argumentatie**

###### 1. 1. **BESCHRIJVING**

*De aanvraag situeert zich op de gemeentegrenzen van de drie buurgemeentes Beernem, Ruiselede en Wingene.*

*Het betreft een projectgebied gelegen langs de Torenweg (Beernem) en Vagevuurstraat (Ruiselede en Wingene) welk gekenmerkt wordt door zijn nauwe aansluiting bij het Bulskampveld. Het project grenst aan de jeugdinstelling De Zande en het Penitentiair Landbouwcentrum (PLC) en ligt gedeeltelijk in het beschermd cultuurhistorisch landschap Sint-Pietersveld.*

*De omgevingsvergunningsaanvraag voor het project 'Fietspad Aanwijs - De Radio' realiseert een ontbrekende schakel in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie West-Vlaanderen.*

*Het project geeft hierbij eveneens uitvoering aan het goedgekeurd inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs (Ministerieel Besluit van 21 augustus 2014) waarbinnen de aanleg van het utilitair fietspad (Aanwijs-Sint-Pietersveld (oostzijde) - maatregel 4.5.1.) is voorzien.*

*De provincie West-Vlaanderen heeft in samenwerking met de 3 betrokken gemeenten (Beernem, Ruiselede en Wingene) een startnota opgemaakt voor de aanleg van een fietspad langs deze weg. De gronden die worden verworven en/of onteigend, voorzien in een subsidiëring vanuit landinrichting, worden toegevoegd aan het openbaar domein. De parking wordt aangelegd op het perceel Wingene 1e afd/WINGENE/, sectie D, perceel 128/00A000. De nieuwe rooilijn wordt*

*behandeld volgens de procedure "zaak der wegen" waarvoor de gemeenteraden van drie gemeentes bevoegd zijn.*

*Het project voorziet een dubbelrichtingsfietspad aan de oostelijke zijde achter de dreefbomen of langsgracht van de rijweg. Ter hoogte van De Zande en het PLC wordt de rijweg deels verlegd, zodat er voldoende ruimte komt voor het dubbelrichtingsfietspad. Deze asverschuiving zorgt voor een snelheidsremmend effect en de mogelijkheid om het fietspad op 2,50 meter te houden met behoud van groen. De bestaande bushalte wordt mee geïntegreerd in het ontwerp en toegankelijk aangelegd. Het gevolg van de asverschuiving en de aanleg van het fietspad is dat 47 parkeerplaatsen aan beide zijden van de weg verdwijnen. Deze worden hoofdzakelijk door het personeel van de instellingen gebruikt en hiervoor wordt de bestaande parking verdubbeld.*

Bestemming volgens het gewestplan: **Natuurgebied en zone voor gemeenschapsvoorzieningen**

Bestemming volgens een bijzonder plan van aanleg: **niet van toepassing**

Bestemming volgens een ruimtelijk uitvoeringsplan: **niet van toepassing**

De gronden liggen deels binnen cultuurhistorisch landschap en het goedgekeurd beheersplan Sint-Pietersveld.

## 1. 2. BEOORDELING

### 2.1. Openbaar onderzoek

Er werd een openbaar onderzoek gehouden van 01/08/2024 tot 30/08/2024. Het openbaar onderzoek werd niet aangekondigd in een dag- of weekblad. Er werd geen informatievergadering georganiseerd. Tijdens het openbaar onderzoek werden 6 bezwaren ingediend.

De standpunten, opmerkingen en bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek handelen over:

(bezwaarschrift 1)

- het bestuur hanteert een standstill principe inzake natuur
- de aanleg is niet kost-efficiënt
- het fietspadenproject rijmt niet met de context betonstop, onthardingsvraag of grondwaterproblematiek.
- het fietspadenproject loopt door waterwingebied
- het snelheidsregime is te hoog
- het gebruik van de bestaande rijweg heeft een impact op het naastliggend Natura2000-gebied en woongebied
- Een alternatief voorstel, de inname van één rijstrook als fietspad wordt gestipuleerd.

(bezwaarschrift 2)

- de rijweg wordt niet integraal heraangelegd in asfalt
- het snelheidsregime van de rijweg dient teruggebracht te worden naar 50 km/u tussen de Zande en Predikherenstraat
- op langere termijn verbieden van zwaar verkeer op de Vagevuurstraat

(bezwaarschrift 3)

- zie bezwaarschrift 2

(bezwaarschrift 4)

- er werd geen natuurtoets opgesteld voor de uitbreiding van de parking met nadruk op de geplande verhardingen rond de bestaande bomen
- bij uitvoering dient minstens een no-go werfzone ingesteld te worden

(bezwaarschrift 5)

- een (bijkomende) aansluiting met de trage verbinding tussen de Vagevuurstraat 15 en 17 is wenselijk
- het snelheidsregime van de rijweg dient teruggebracht te worden naar 50 km/u tussen de Zande en Predikherenstraat

(bezwaarschrift 6)

- een zone om te stationeren wordt gevraagd ter hoogte van de poort PLC.
- een toegang van het PLC dient goed bereikbaar te zijn met het oog op een toekomstig buurtrestaurant.
- bijkomende fietsstallingen te voorzien in het project ter hoogte van het PLC.
- Inzake de toekomstige parking volgende deelaspecten:
  - een foutieve ingave van het aantal parkeerplaatsen
  - er dienen 6% van de parkeerplaatsen als mindervalide worden voorzien
  - een comfortabele toegang tot de instellingen is noodzakelijk
  - het is aangewezen om de aangepaste parkeerplaatsen laadpunten te voorzien
  - Waar zijn de laadpunten voorzien en waar ligt de stroomtoevoer?
  - Er dient verlichting te worden voorzien op de parking
- Er liggen leidingen in de zone rechts van het PLC.

De opmerkingen maken geen onderdeel uit van de beoordelingsbevoegdheid inzake de zaak der wegen, zodoende worden deze bezwaren op vandaag niet verder behandeld.

## **2.2. Technische beoordeling**

### 2.2.1. Fasering

De aanleg van het nieuwe fietspad wordt in één project met deelfases uitgevoerd.

### 2.2.2. Wegenis

De rooilijn langsheen de Vagevuurstraat / Torenweg wordt aangepast in functie van de aanleg van het verbreden van het openbaar domein, meer bepaald voor de aanleg van een nieuwe fietsverbinding. Op grondgebied Wingene beperkt de aanpassing zich tot de onmiddellijke omgeving van de kapel (De Radio).

Het nieuwe dubbelrichtingsfietspad komt aan de oostelijke zijde en is voorzien in asfalt op een steenslagfundering.

Ter hoogte van De Zande en het PLC wordt de rijweg deels verlegd, zodat er voldoende ruimte komt voor het dubbelrichtingsfietspad. Door de verlegging kunnen de Leilinden behouden blijven en is er voldoende ruimte tussen fietspad en gevel. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt vanaf de Vagevuurstraat 25 tot en met de noordelijke oprit van de bestaande parking. De rijweg is voorzien op

6m, maar de belijning zorgt voor een smaller wegbeeld van 5,50m. De betonweg buiten deze zone blijft behouden.

De bestaande bushalte wordt geïntegreerd in het ontwerp en toegankelijk heraangelegd met een opstaande aanrijbare boordsteen. Het perron wordt in kleinschalig materiaal voorzien (grijze betonklinkers, dikte 10cm).

De bestaande parking wordt verdubbeld om de weggevallen parkeerplaatsen te compenseren. De parkeerplaatsen zijn in grasgraten voorzien, de verzamelweg in kasseien met grasvoeg.

#### 2.2.3. Riolering

De bestaande afwatering, bestaande uit riolering ter hoogte van de Zande, het PLC en de langsrachten worden maximaal behouden.

Het hemelwater van het nieuwe fietspad zal infiltreren in de naastgelegen bermen. De oppervlakte van deze voorziene bermen is groter dan  $\frac{1}{4}$  van de oppervlakte van de nieuw aan te brengen verhardingen. Ter hoogte van de parking werd deze zone specifiek aangeduid.

#### 2.2.4. Groenzone

Het bestaand groen wordt maximaal behouden. Zo blijft het bouwkundig erfgoed (PLC / De Zande) inclusief de groenvoorzieningen in z'n totaliteit behouden.

#### 2.2.5. Nutsleidingen

Niet van toepassing.

#### 2.2.6. As-built

Niet van toepassing.

### **2.3. Toetsing aan het beoordelingskader uit het decreet houdende de gemeentewegen**

De aanpassingen aan de wegenis zijn in lijn aan de tenuitvoerlegging van de gewenste bestemming van de gronden en voldoet ook aan de principes opgenomen in art. 3 en art. 4 van het decreet houdende de gemeentewegen:

#### **(1) De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang**

De aanleg wordt uitgevoerd in het kader van een nieuwe functionele fietsverbinding tussen het "Aanwijs" en "De Radio". De heraanleg van de wegenis ter hoogte van het PLC en De Zande is noodzakelijk met het oog op een veilige fietsverbinding. De opname van de gronden ten dienste van het fietspad in het openbaar domein kadert binnen het algemeen belang.

#### **(2) Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden**

De omgevingsvergunningsaanvraag betreft de aanpassing van de rooilijn van de Vagevuurstraat en Torenweg. De aanpassing van de huidige rooilijn zorgt voor de verwezenlijking van een nieuw dubbelrichtingsfietspad, een leesbaar openbaar domein en een goede zichtbaarheid van de zijstraten.

#### **(3) De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen**

Waar nodig worden bestaande ontsluitingen van aanpalende (landbouw-)percelen over het fietspad tot aan de rijweg behouden. Ter hoogte van zijstraten buigt het dubbelrichtingsfietspad naar de langsweg uit.

#### **(4) Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief**

Het betreft voor dit project een aanpassing aan de rooilijn in de context van een bovenlokale fietsverbinding over drie gemeentes Beernem, Ruiselede en Wingene. De beslissing over de nieuwe rooilijn wordt in dat opzicht door elk van de gemeentes beoordeeld en steunt op een door de drie gemeentes goedgekeurde startnota (2012) en projectnota (2019).

**(5) Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.**

Het betreft een project tot aanleg van een bovenlokale fietsverbinding over drie gemeentes Beernem, Ruiselede en Wingene als onderdeel van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. Zodoende draagt het bij aan de modal shift richting duurzame verplaatsingen per fiets. Het project overschrijdt de ruimtelijke draagkracht van de omgeving niet en de impact op aanwezige natuur en erfgoedelementen wordt vermeden of op afdoende wijze ter plaatse gecompenseerd. De aspecten omtrent duurzame ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4. worden bijgevolg niet geschonden.

**De gemeenteraad legt volgende lasten op aan de aanvrager:**

- Het bestek voor de uitvoering van het fietspadenproject, conform de ontwerpplannen aangeleverd in het omgevingsvergunningsdossier met referentie OMV\_2024090042 - O/2024/144 , wordt in samenspraak met de gemeente Wingene opgesteld.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019
- het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, in het bijzonder artikel 31
- het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, in het bijzonder artikel 47
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 2
- het GRB-decreet van 16 april 2004, in het bijzonder artikel 13 §3 en §4

**Bijlagen**

- Rooilijnplan
- Grondplannen fietspadproject Aanwijs-De Radio
- PVOO

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van het proces-verbaal van openbaar onderzoek over de omgevingsvergunningsaanvraag met referenties OMV\_2024051454 - O/2024/178.

**Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de ligging, breedte en de uitrusting van de gemeenteweg en de opname er van in het openbaar domein goed, conform het rooilijnplan in bijlage met betrekking tot de grondafstand. De bijhorende grondplannen, zoals opgemaakt door **de provincie West-Vlaanderen** ter realisatie van het fietspadenproject, dat onderdeel uitmaakt van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de **aanleg fietspad Radio-Aanwijs** met referenties **OMV\_2024051454 - O/2024/178**, gelegen te Bruggesteeweg 126, 8755 Ruiselede Bruggesteeweg 132B, 8755 Ruiselede Bruggesteeweg 134, 8755 Ruiselede Reigerlostraat 67, 8730 Beernem Reigerlostraat 69, 8730

Beernem Bruggesteeweg 130, 8755 Ruiselede Torenweg 4, 8730 Beernem Bruggesteeweg 128, 8755 Ruiselede Bruggesteeweg 124, 8755 Ruiselede Bruggesteeweg 130A, 8755 Ruiselede, wordt ook goedgekeurd.

### **Artikel 3**

Het bestek voor de uitvoering van het fietspadenproject, conform de ontwerpplannen aangeleverd in het omgevingsvergunningsdossier met referentie OMV\_2024051454 - O/2024/178 , wordt in samenspraak met de gemeente Wingene opgesteld.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## Milieu en Klimaat

### **10) Huishoudelijk reglement recyclagepark – aanpassing en coördinatie - vaststelling**

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

De openingsuren van het gemeentelijk recyclagepark zijn momenteel opgenomen in het huishoudelijk reglement van het recyclagepark en dit als aanvullend reglement van de algemene politieverordening voor de Politiezone Regio Tielt.

Het huishoudelijk reglement bepaalt nu dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van de openingstijden van het recyclagepark, terwijl dit reglement vooral bedoeld is om de afspraken en regels vast te stellen, samen met de bestuurlijke handhaving bij niet naleving. Om in de toekomst vlot te kunnen ageren op veranderende omstandigheden en in functie van exploitatiedoelinden, is het aangewezen om de bevoegdheid tot het vaststellen van de openingsuren te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.

#### **Feiten, context en argumentatie**

De openingsuren van het gemeentelijk recyclagepark zijn momenteel opgenomen in het huishoudelijk reglement van het recyclagepark en dit als aanvullend reglement van de algemene politieverordening voor de Politiezone Regio Tielt.

#### **Huishoudelijk reglement recyclagepark dd. 26 juni 2017**

Artikel 4: Openingsuren

##### Openingsuren voor voertuigen met een brutogewicht < 3.000 kg bruto

- Openingsuren maand maart, april, mei, juni, juli, augustus, september en oktober
  - Maandag: 14u30-19u00
  - Dinsdag: 14u30-19u00
  - Woensdag: 14u30-19u00
  - Vrijdag: 14u30-19u00
  - Zaterdag: 09u00-15u00
- Openingsuren maand november, december, januari en februari.
  - Maandag: 14u30-18u00
  - Dinsdag: 14u30-18u00
  - Woensdag: 14u30-18u00

- Vrijdag: 14u30-18u00
- Zaterdag: 09u00-15u00

Openingsuren voor voertuigen met een brutogewicht > 3.000 kg bruto en <- 10.000 kg bruto

- Maandag: 08u00-10u00

De bezoeker moet ten laatste op het sluitingsuur het recyclagepark hebben betreden.

De sluitingsdagen van de recyclageparken zijn terug te vinden op de ophaalkalender die jaarlijks door MIROM verspreid wordt.

*Opm. In 2021 paste het bestuur al eens de openingsuren aan, maar wegens een administratieve vergetelheid is dit toen niet opgenomen in het huishoudelijk reglement.*

### **Voorstel aanpassing reglement**

#### Artikel 4: Openingsuren

§1 De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om de openingsuren vast te leggen in functie van veranderende omstandigheden en exploitatiedoeleinden.

§2 De openingsuren worden geafficheerd aan de ingang van het recyclagepark en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

§3 De bezoeker moet ten laatste op het sluitingsuur het recyclagepark hebben betreden.

§4 De sluitingsdagen van de recyclageparken zijn terug te vinden op de ophaalkalender die jaarlijks door MIROM verspreid wordt.

#### **Bevoegdheid en juridische grond**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de beslissing van de gemeenteraad van 26 juni 2017 omtrent het huishoudelijk reglement van het recyclagepark

#### **Financiële gevolgen**

/

#### **Bijlagen**

- Huishoudelijk reglement recyclagepark van 26/06/2017
- Voorstel wijziging huishoudelijk reglement recyclagepark

#### **Besluit**

##### **Enig artikel**

De gemeenteraad stelt de aanpassing en coördinatie van het huishoudelijk reglement van het recyclagepark, zoals opgenomen in bijlage, vast en maakt integraal deel uit van de beslissing.

Goedgekeurd met 17 stemmen voor (Lieven Huys, Brecht Warnez, Tom Braet, Ann Measure, Jens Danneels, Stefaan Verhelle, Hendrik Verkest, Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Sandra Quintyn, Stijn Van Maele, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Dirk De Meyere, Vicky Vandycke), 4 stemmen tegen (Fabienne Allaert, Martine Devisscher, Kobe Vandeweghe, Maxim Lybaert) en 1 onthouding (Pieter-Jan Verhoye).

**11) Aanvullend verkeersreglement: Blauwhuisstraat - invoeren verboden toegang met onderborden +3,5t en uitgezonderd aangelanden - invoeren snelheidsbeperking 50 km/uur - invoeren zonaal parkeerverbod - vaststelling**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

De Dienst Mobiliteit ontving van de bewoners van de Blauwhuisstraat verschillende meldingen over het toenemende (zwaar) verkeer in hun straat. De bewoners meldden sluipverkeer, meer zwaar doorgaand verkeer en overlast van wildparkeren tussen de bomen in de dreef. Alle meldingen werden gebundeld en besproken op 3 juli 2024 tijdens het participatiemoment met de bewoners. Het gemotoriseerd verkeer houdt zich ook niet aan de snelheidslimiet van 70 km/uur. Aan de hand van verkeerstellingen kan de Dienst Mobiliteit aantonen dat er sluipverkeer en zwaar verkeer is in de Blauwhuisstraat.

**Feiten, context en argumentatie**

De Blauwhuisstraat is een gemeenteweg en is een verbindingsweg tussen de Beernemsteenweg en Vagevuurstraat. Het is tevens een weg voor recreatief gebruik (wandelaars, fietsers, ruiters,...).

De bewoners meldden sluipverkeer, meer zwaar doorgaand verkeer en overlast van wildparkeren tussen de bomen in de dreef. Systematisch parkeren in de zachte berm is niet wenselijk in een natuurgebied. Alle meldingen werden gebundeld en besproken op 3 juli 2024 tijdens het participatiemoment met de bewoners. Het gemotoriseerd verkeer houdt zich ook niet aan de snelheidslimiet van 70 km/uur. Aan de hand van verkeerstellingen kan de Dienst Mobiliteit aantonen dat er sluipverkeer en zwaar verkeer is in de Blauwhuisstraat.

De Dienst Mobiliteit stelt voor om het doorgaand zwaar gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd aangelanden) te verbieden, het snelheidsregime te verlagen naar 50 km/uur en een zonaal parkeerverbod in te voeren.

De maatregelen zullen ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder art. 40 en 41
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- het collegebesluit van 9 september 2024: Blauwhuisstraat en Boskapeldreef: weren zwaar verkeer (+3,5T), invoeren verboden toegang uitgezonderd aangelanden - goedkeuring en agendering gemeenteraad

## **Besluit**

### **Artikel 1**

In de Blauwhuisstraat geldt een verbod op toegang voor zwaar gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd aangelanden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GVIIa 'MTM +3,5t'
- GIV 'uitgezonderd aangelanden'

Deze verkeerstekens worden geplaatst aan het kruispunt Beernemsteenweg/Blauwhuisstraat en aan het kruispunt Vagevuurstraat/Blauwhuisstraat.

### **Artikel 2**

In de Blauwhuisstraat geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur.

Dit wordt aangeduid door verkeersteken:

- C43 '50'

Dit verkeersteken wordt geplaatst aan het kruispunt Beernemsteenweg/Blauwhuisstraat en aan het kruispunt Vagevuurstraat/Blauwhuisstraat.

### **Artikel 3**

In de Blauwhuisstraat geldt een zonaal parkeerverbod.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- ZE1-Beg (op oranje paal)
- ZE1-Eind (op oranje paal)

Deze verkeerstekens worden geplaatst aan het kruispunt Beernemsteenweg/Blauwhuisstraat en aan het kruispunt Vagevuurstraat/Blauwhuisstraat.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Goedgekeurd met 21 stemmen voor (Lieven Huys, Brecht Warnez, Tom Braet, Ann Measure, Jens Danneels, Stefaan Verhelle, Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Fabienne Allaert, Sandra Quintyn, Martine Devisscher, Stijn Van Maele, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Maxim Lybaert, Dirk De Meyere, Vicky Vandycke) en 1 onthouding (Hendrik Verkest).

## 12) Aanvullend verkeersreglement: Boskapeldreef - invoeren verbod voor toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een MTM +3,5t, uitgezonderd aangelanden - vaststelling

### Aanleiding en voorgeschiedenis

Door de nieuwe verkeersmaatregelen in de Blauwhuisstraat, namelijk het verbod op doorgaand zwaar verkeer +3,5t uitgezonderd aangelanden, het invoeren van een snelheidsbeperking 50 km/uur en het invoeren van een zonaal parkeerverbod, verwacht de Dienst Mobiliteit extra doorgaand zwaar verkeer in de Boskapeldreef. Om dit extra doorgaand zwaar verkeer te weren kunnen bijkomende verkeersmaatregelen genomen worden in de Boskapeldreef tussen de Beernemsteenweg en Sint-Pietersveld.

### Feiten, context en argumentatie

De Boskapeldreef is een gemeenteweg en is een verbindingsweg tussen de Beernemsteenweg en Vagevuurstraat. Het is tevens een weg voor recreatief gebruik (wandelaars, fietsers, ruiters,...). Om extra doorgaand verkeer te weren kunnen bijkomende verkeersmaatregelen genomen worden in de Boskapeldreef tussen de Beernemsteenweg en Sint-Pietersveld.

De Dienst Mobiliteit stelt voor om een verbod voor toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een MTM +3,5t, uitgezonderd aangelanden in te voeren. Om het zwaar verkeer te attenderen op de verboden toegang voor vervoer van zaken +3,5t stelt de Dienst Mobiliteit voor om een vooraankondiging te plaatsen ter hoogte van het kruispunt Vagevuurstraat / Sint-Pietersveld.

De maatregelen in de Boskapeldreef en Sint-Pietersveld zijn een voorafname op een algemeen zonaal vrachtverbod in de zone Sint-Pietersveld/Sint-Jan zoals beschreven in het mobiliteitsplan.

De maatregelen zullen ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

### Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder art. 40 en 41
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- het collegebesluit van 9 september 2024: Blauwhuisstraat en Boskapeldreef: weren zwaar verkeer (+3,5T), invoeren verboden toegang uitgezonderd aangelanden - goedkeuring en agendering gemeenteraad

## **Besluit**

### **Artikel 1**

In de Boskapeldreef, tussen het kruispunt met de Beernemsteenweg en het kruispunt met Sint-Pietersveld, geldt een verbod op toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een MTM +3,5t, uitgezonderd aangelanden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa 'MTM +3,5t'
- GIV 'uitgezonderd aangelanden'

Deze verkeerstekens worden geplaatst aan het kruispunt Beernemsteenweg/Boskapeldreef en aan het kruispunt Boskapeldreef / Sint-Pietersveld.

### **Artikel 2**

Om het zwaar verkeer te attenderen op de verboden toegang voor vervoer van zaken +3,5t wordt een aankondiging geplaatst ter hoogte van het kruispunt Vagevuurstraat / Sint-Pietersveld.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa 'MTM +3,5t'
- GIa '450 m'
- GIV 'uitgezonderd aangelanden'

### **Artikel 3**

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Mondelinge vragen**

*Mondelinge vragen aan het college van burgemeester en schepenen in toepassing van artikel 29 van het huishoudelijk reglement vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021.*

### **13) Kinderopvang in Wingene (Dirk De Meyere)**

#### **Vraag**

Recent mochten we het nieuws vernemen dat we grootouders zullen worden. Vanuit de contacten die ik heb met mijn kinderen blijkt volgende vraag toch heel sterk te leven bij aanstaande ouders of jonge gezinnen. Zal er voor ons een plaatsje zijn in de kinderopvang in onze gemeente?

Het lokaal bestuur (gemeente of OCMW) heeft een aantal belangrijke opdrachten in het kader van kinderopvang en preventieve gezinsondersteuning in de gemeente. Onze missie is ervoor te zorgen dat er binnen de gemeente voldoende betaalbare, kwaliteitsvolle, en toegankelijke kinderopvang beschikbaar is voor alle gezinnen.

- Kunt u een overzicht geven van de specifieke maatregelen en steun die de gemeente momenteel biedt aan kinderopvanginitiatieven in het kader van de kinderopvangcrisis?
- Welke subsidies en financiële steun zijn beschikbaar, en hoe worden deze ingezet om de kwaliteit en beschikbaarheid van kinderopvang te verbeteren?
- Daarnaast, welke lange termijn plannen en strategieën zijn er ontwikkeld om de kinderopvang in Wingene te versterken en ervoor te zorgen dat er voldoende capaciteit is om aan de vraag te voldoen?
- Zijn er nieuwe initiatieven of samenwerkingen op komst om deze doelstellingen te bereiken?

## **Antwoord**

Schepen van Welzijn en Kind- en Gezinsbeleid Tom Braet antwoordt als volgt:

*"Dankuwel voor uw vraag en proficiat met het aankomend grootouderschap.*

*Ik schets even de kinderopvang in Wingene. Op vandaag beschikken we voor kinderen van 0 tot 3 jaar in kinderdagverblijven of bij onthaalouders over 207 plaatsen. In 2021, dus 4 jaar geleden, hadden we er 235. Dus dat is een lichte daling van de capaciteit in onze gemeente. Maar je moet eigenlijk het onderscheid maken tussen kinderdagverblijven en onthaalouders. De daling zit voornamelijk op de sector van de onthaalouders. Er zijn heel wat onthaalouders die momenteel uitstromen omwille van pensionering, dat is een algemene tendens in Vlaanderen. Het aanbod bij onthaalouders is op 3 jaar tijd met 40% gezakt. De kinderdagverblijven zijn met 7% gestegen. Maar dat maakt dat we gemiddeld toch 12% gedaald zijn in aanbod de laatste 4 jaar.*

*Wat ik ook kan vaststellen, en waar we beleidsmatig mee aan de slag gaan, is dat 73% van de beschikbare plaatsen zich in Wingene bevinden. Slechts 27% van de beschikbare plaatsen bevinden zich in Zwevezele. Beleidsmatig kijken we dus vooral naar Zwevezele hoe we daar de kinderopvangcapaciteit kunnen laten groeien of terug laten herstellen in vergelijking met vroeger.*

*Het gemeentebestuur Wingene voorziet verschillende vormen van ondersteuning:*

### **1. premies en subsidies**

*Hiermee onderscheiden we ons duidelijk van de omliggende gemeentes.*

*Wingene verstrekt reeds subsidies aan bestaande kinderopvanginitiatieven. Deze subsidies zijn bedoeld om de kwaliteit en toegankelijkheid van kinderopvang te waarborgen en om ondernemers aan te moedigen om te investeren in kinderopvangvoorzieningen.*

- *Opstartsubsidie gezinsopvang: De gemeente Wingene verstrekt een opstartsubsidie aan particulieren, organisaties of verenigingen die een nieuwe kinderopvang willen oprichten. Deze opstartsubsidie is gespreid over 3 jaar.*
- *De opstartsubsidie groepsopvang: De gemeente verstrekt ook een opstartsubsidie per groepsopvanginitiatief. Die subsidie hangt af van het aantal plaatsen die beschikbaar zijn en wordt ook gespreid over 3 jaar. Tot op vandaag hebben we 5.412 euro aan opstartsubsidies gegeven aan de kinderdagverblijven.*
- *Exploitatiesubsidie: Naast de opstartsubsidie biedt de gemeente Wingene een jaarlijkse exploitatiesubsidie aan kinderopvanginitiatieven. Dit is afhankelijk van het aantal plaatsen die je als opvang exploiteert. In*

*het jaar 2024 hebben we 17.860 euro uitgekeerd aan de kinderdagverblijven en onthaalouders. Daarmee zijn we de hoogste in gans de regio, als we kijken naar het bedrag per plaats, ondersteunen we financieel het sterkst van alle omliggende gemeenten of van Midwest de lokale kinderopvang of de lokale initiatiefnemers.*

- *Uitbreidingssubsidie: Wanneer een bestaande kinderopvanglocatie wil uitbreiden om aan de groeiende vraag te voldoen, biedt de gemeente Wingene een uitbreidingssubsidie aan. Dit is gelijk aan de opstartsubsidie. Als je bijvoorbeeld 5 plaatsen bij creëert, dan ontvang je ook voor die 5 plaatsen een opstartsubsidie.*

## **2. Organiseren van vormingen**

*In Wingene voorziet men vormingen waarvan de thema's worden vastgelegd op het Lokaal Overleg Kinderopvang (LOK).*

## **3. Inhoudelijke en administratieve ondersteuning - Lokaal Loket Kinderopvang**

*Het Lokaal Loket Kinderopvang is een neutraal informatie- en ondersteuningspunt voor ouders die op zoek zijn naar kinderopvang. Sinds 2021 werd het online platform van Opvang Vlaanderen gelanceerd. Hiermee wordt er ingezet op een toegankelijke, gecentraliseerde en gebruiksvriendelijke registratieprocedure voor ouders met een opvangvraag. Daarnaast kunnen ouders of toeleiders ook rechtstreeks contact opnemen met het Lokaal Loket bij vragen of nood aan ondersteuning.*

*Om een idee te geven van de wachttijd op vandaag, dan is momenteel het eerste vrije opvangplaatsje april 2026. Dat betekent toch dat je tussentijds zelf een oplossing zal moeten vinden.*

## **4. Communicatieve ondersteuning**

*Tweemaal per jaar wordt een bijeenkomst van het LOK georganiseerd.*

- *In Wingene wordt er jaarlijks een ontbijt voor de kinderopvanginitiatieven opgezet om ontmoeting te faciliteren tussen onthaalouders, crèches en opvangpersoneel uit de scholen.*
- *Tijdens week van de kinderopvang, in oktober, voorziet Wingene steeds een ontmoetings- en bedankingsmoment en worden de inwoners gestimuleerd om de kinderopvang een schouderklopje te geven.*
- *Via het Huis van het Kind wordt ingezet op de 'Doorgaande Lijn'. In 2022 werd hiervoor de KIBA-fiche geïntroduceerd, die de transitie van een kindje naar de peuterklas faciliteert.*

## 5. Infrastructuur ter beschikking stellen

Wingene voorziet momenteel in één pand voor een kinderopvanginitiatief, 't Petoeterke in Sint Jan.

Volgende financiële middelen zijn voorzien:

Raming	Omschrijving	Transactiekrediet 2024
MJP000476	Samenwerkingsovereenkomst met FERM Kinderopvang	€ 255.000
MJP000477	Huren gebouwen tijdens paas- en zomervakantie voor werking Landelijke Kinderopvang	€ 2.500
MJP000483	Subsidies voor bestaande erkende initiatieven voor kinderopvang	€ 17.860
MJP000482	Subsidies voor startende initiatieven voor kinderopvang	€ 5.412

In de nieuwe fusiegemeente ambiëren we onze beleid rond Kind- en Gezinsondersteuning te baseren op het concept van de doorgaande lijn. Een doorgaande lijn is een praktijk die zorgen, spelen, leren en opvoeden meer integreert. Daarvoor moet zowel de pedagogische visie en praktijk, als het beleid en de regelgeving, meer op elkaar afstemmen.

We willen deze lijn trekken van de kinderopvang voor de allerkleinsten (0-2 jaar) naar het beleid voor buitenschoolse opvangactiviteiten (2-5 tot 12 jaar), en verder naar het flankerend onderwijsbeleid tot het einde van de kindertijd (18 jaar).

We delen dit beleid op in drie onderdelen, waarvan hieronder het kinderopvangdeel voor onze fusiegemeente wordt voorgesteld.

In onze kinderopvang streven we naar een warme, inclusieve omgeving waar elk kind zich veilig en geborgen voelt. We willen ouders ondersteunen in de opvoeding van hun kinderen en een kwalitatieve kinderopvang bieden die aansluit bij de behoeften van zowel kinderen als ouders.

We zien deze visie opgebouwd uit drie pijlers:

1. Behoud en versterken van bestaande kinderopvanginitiatieven
2. Ondersteuning van opstartende - of uitbreidende kinderopvanginitiatieven
3. Uitwerking van voorrangbeleid voor kansengroepen (ikv armoedebeleid)

Immers, de fusiegemeente Wingene stelt zich op als kind(eropvang)vriendelijke omgeving die jonge, werkende gezinnen aantrekt."

### Bevoegdheid en juridische grond

- het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021, artikel 29

### Bijlagen

- mondelinge vraag

Ter kennis genomen.

#### 14) De verleiding van de straatverlichting (Pieter-Jan Verhoye)

##### Vraag

Deze legislatuur werd de openbare verlichting overgedragen aan Fluvius. Fluvius investeert om de openbare verlichting om te vormen naar energiezuiniger LED-verlichting. Daardoor moeten deze investeringen niet rechtstreeks door de gemeente gedragen worden. Volgens de huidige tijdstafel zal alle straatverlichting met LED-lampen uitgerust zijn tegen uiterlijk 2028.

De gemeente heeft onlangs gecommuniceerd dat er stelselmatig wordt overgeschakeld naar een nieuw brandprogramma voor de openbare verlichting. Bij armaturen die zijn uitgerust met LED-lampen zal het licht niet uitgaan tijdens de week 's nachts, maar worden gedimd. De overgang duurt twee weken. In straten zonder LED-verlichting zal het licht doven tussen 23u en 5u.

Daarom stel ik u graag de volgende vragen:

- Hoeveel armaturen, in absolute aantallen en procentueel, zijn reeds verLED?
- Waarom heeft de gemeente niet beslist om alle straatlichten, verLED of niet, 's nachts allemaal te laten branden?

##### Antwoord

Raadslid Pieter-Jan Verhoye licht zijn mondelinge vraag toe.

Schepen van Milieu en Klimaat Brecht Warnez antwoordt als volgt:

- **"Hoeveel armaturen, in absolute aantallen en procentueel, zijn reeds verLED?"**

*Het laatste officieel rapport die we ontvingen van Fluvius spreekt over de toestand eind 2023. We ontvangen binnenkort de status midden 2024. Eind 2023 waren er 1.271 lampen van de 3.113 armaturen LED of ongeveer 40,8 % van het verlichtingspark.*

*Naast het officieel rapport hebben we recent de stand van zaken opgevraagd. Ik kan meedelen dat er begin september reeds 1.652 ledarmaturen geplaatst zijn, dit is ongeveer 53% van alle lampen. Een stijging van meer dan 10% op één jaar.*

- **Waarom heeft de gemeente niet beslist om alle straatlichten, verLED of niet, 's nachts allemaal te laten branden?"**

*In de gemeenteraadszitting van september 2022 werd unaniem beslist om alle lampen eenzelfde brandregime te geven. Het ging om het brandprogramma doven tussen 23 uur en 5 uur uitgezonderd vrijdag- en zaterdagnacht. Deze beslissing werd genomen met het oog op de energiecrisis met als doel om onze elektriciteitsfactuur niet verder de hoogte in te jagen.*

*Op hetzelfde moment werd beslist om de omschakeling van het brandprogramma van doven, naar dimmen, uit te rollen bij een voldoende verled deelgebied. We zijn op het punt gekomen dat we sinds in 2016 het doven in voege is we op meer dan 50% van onze straten de lamp opnieuw kunnen laten branden. Alle inspanningen van de afgelopen jaren om onze energiefactuur en CO2-uitstoot te doen dalen willen we niet van tafel vegen. We stoppen de lamp terug aan waar er een LED-lamp aanwezig is. Tussen nu en 2028 zal dit stelselmatig opnieuw overal in de gemeente gebeuren.*

*Mocht er een opportuniteit voordoen om vroeger dan 2028 overal LED te hebben gaan we hier zeker op in."*

## **Bevoegdheid en juridische grond**

- het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021, artikel 29

## **Bijlagen**

- mondelinge vraag

Ter kennis genomen.

## **15) Verkeersveiligheid Wiedauwlaan - Predikherenstraat - Bruggestraat (Martine Devisscher)**

### **Vraag**

Tal van omwonenden van een aantal straten, waaronder de Wiedauwlaan, de Predikherenstraat in Wingene en de Bruggestraat in Zwevezele signaleren problemen rond verkeersveiligheid.

### **Wiedauwlaan**

Fietsers die gebruik maken van de fietsdoorsteek ter hoogte van de Wiedauwlaan te Wingene zijn het meest kwetsbaar. De omwonenden zijn reeds meermaals getuige geweest van aanrijdingen van fietsers omdat ze bij het fietsen van het ene fietspad naar het andere de baan dienen te kruisen. (zie foto's in bijlage)

### **Predikherenstraat**

In de Predikherenstraat is er over een lengte van 1,5 km een zone 50 ingevoerd en werden er reeds vroeger wegversmallingen aangelegd. Deze snelheidsbeperking wordt te weinig gerespecteerd en een deel van de wegversmallingen werd verwijderd waardoor de bestuurders van voertuigen nog minder geneigd zijn hun snelheid te temperen.

### **Bruggestraat**

Ondanks de ingevoerde snelheidsbeperking van resp. 50 en 30 kilometer per uur zijn de bewoners van de Bruggestraat vaak verrast en tegelijk zeer bezorgd over de snelheid van een aantal weggebruikers en over het zwaar verkeer in hun straat en de mogelijke gevolgen ervan.

Fractie Burgerbelangen stelt volgende vragen:

- 1) Heeft het bestuur weet van deze bezorgdheden/ problemen op vlak van verkeersveiligheid? Hoeveel klachten/vragen/suggesties van inwoners werden rechtstreeks aan de gemeente bezorgd?
- 2) Welke maatregelen kan het bestuur nemen om de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de fietsers en voetgangers in het bijzonder, te verhogen?
- 3) Waarom werd er een aanpassing gedaan in de Predikherenstraat wat betreft de wegversmallingen? Wat was het doel van deze aanpassing?
- 4) Werden er in deze straten in 2024 snelheidsmetingen uitgevoerd, zo ja, hoeveel en wat is hiervan het resultaat?

### **Antwoord**

Raadslid Martine Devisscher licht haar mondelinge vraag toe.

Burgemeester Lieven Huys antwoordt als volgt:

*"In de Predikherenstraat werden er uitwijkstroken aangelegd en geen wegversmallingen. Er zijn diverse snelheidsremmers aangereden omdat de automobilisten geen voorrang verlenen. De signalisatie en houten palen zullen terug geplaatst worden. Door de grotere tussenafstand tussen de*

snelheidsremmers stijgt de snelheid in de Predikherenstraat. Wanneer voertuigen correct gebruik maken van de uitwijkstroken en elkaar voorrang verlenen en wachten op de uitwijkstroken is de snelheid van één op de twee weggebruikers geneutraliseerd.

- **Heeft het bestuur weet van deze bezorgdheden/ problemen op vlak van verkeersveiligheid? Hoeveel klachten/vragen/suggesties van inwoners werden rechtstreeks aan de gemeente bezorgd?**

De laatste melding die we verkregen van één bewoner in de Wiedouwlaan dateert van 2022. Voor de Predikherenstraat hebben we geen meldingen verkregen vanuit de bewoners.

We zijn op de hoogte van de bezorgdheden van bewoners omtrent het zwaar verkeer in de Bruggestraat. De Bruggestraat is een interlokale weg (zie mobiliteitsplan) en de gewestweg is in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer. Er zijn tellingen gedaan en nieuwe tellingen staan gepland.

- **Welke maatregelen kan het bestuur nemen om de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de fietsers en voetgangers in het bijzonder, te verhogen?**

Er kunnen diverse maatregelen genomen worden om de verkeersveiligheid te verhogen. De maatregelen kunnen gaan van trajectcontrole tot aanpassing wegmarkering, fietsstraten, heraanleg voetpaden, aanpassen snelheidsregime, aanpassen signalisatie...De maatregelen zijn afhankelijk van situatie tot situatie en de oplossing kan sterk verschillen. Dit is een veel te algemene vraag om dit zo te kunnen beantwoorden.

- **Waarom werd er een aanpassing gedaan in de Predikherenstraat wat betreft de wegversmallingen? Wat was het doel van deze aanpassing?**

De laatste aanpassing aan de snelheidsremmers dateert van 2021. Dit was naar aanleiding van klachten van bewoners i.f.v. geluidshinder (optrekken en remmen). Door het verplaatsen van de snelheidsremmers is de tussenafstand van 100 meter vergroot, waardoor de snelheidsremmers minder effect hebben op de snelheid. Er werden geen aanpassingen uitgevoerd aan de uitwijkstroken. Als we een melding kregen van beschadiging of aangereden signalisatie werd dit terug vervangen.

- **Werden er in deze straten in 2024 snelheidsmetingen uitgevoerd, zo ja, hoeveel en wat is hiervan het resultaat?**

In de Bruggestraat, Predikherenstraat werden er geen snelheidsmetingen uitgevoerd in 2024. In een doodlopende straat zoals de Wiedouwlaan doen we geen snelheidsmetingen. Voor de Bruggestraat zijn er tellingen uitgevoerd wat betreft de voertuigklassen zwaar verkeer. (zie actie mobiliteitsplan)

*In februari 2024 heeft de politie een snelheidscontrole uitgevoerd in de Bruggestraat, zone 30. (zie onderstaande gegevens)*

<b>Bruggestraat</b>	<b>Gecontroleerde voertuigen</b>	<b>Snelheidsovertredingen</b>	<b>Controle</b>	<b>Topsnelheid</b>
30 km/u	60	16	1	56

"

### **Bevoegdheid en juridische grond**

- het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021, artikel 29

### **Bijlagen**

- mondelinge vraag + foto's

Ter kennis genomen.

## **16) Participatiereglement Wingene (Martine Devisscher)**

### **Vraag**

Ik verwijs naar het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad - goedgekeurd in de gemeenteraad van **28 januari 2019** –pagina 5 – artikel 22 – “Volgende documenten worden digitaal toegankelijk gemaakt hetzij via de toepassing eNotulen, via de website [www.wingene.be](http://www.wingene.be), via e-mail of andere nog te ontwikkelen portalen – punt 9 : **verslagen van en adviezen uitgebracht door de adviesraden.**

Ik verwijs naar de vorige gemeenteraad van 26 augustus 24, punt 3 – Participatiereglement – vaststelling:

### **Artikel 34. Ondersteuning door het lokaal bestuur**

§1. De algemeen directeur wijst per adviesraad een personeelslid aan, de ambtelijk verantwoordelijke, waarvan de opdracht bestaat uit het faciliteren van een vlotte werking van de adviesraad. Deze ondersteuning bestaat uit :

- Het versturen van uitnodigingen op vraag van de contactpersoon van de adviesraad.
- Het bijwonen van de vergaderingen op uitnodiging van de contactpersoon van de adviesraad;
- Het samen met de kerngroep voorbereiden van de agenda van de adviesraad;
- Het verslag opmaken van de vergadering.

#### **- Het verslag na goedkeuring publiceren op de website**

- Het ondersteunen van de adviesraad op vlak van informatieverstrekking, werkvormen, kennisdeling en communicatie.

- Het opvolgen van de adviezen, termijnen en de inhoudelijke terugkoppeling

Momenteel zijn een aantal verslagen van de diverse adviesraden terug te vinden op de gemeentelijke website:

- Raad van bestuur Culturele Centra – 2 verslagen
- Cultuurraad – 2 verslagen
- Milieuraad – 21 verslagen

- Seniorenraad – 4 verslagen
- Sprotraad – 2 verslagen
- Jeugdraad – 4 verslagen
- Lokaal overleg Kinderopvang – 1 verslag

Fractie Burgerbelangen stelt hierover volgende vraag:

- Kunnen alle verslagen van de gemeentelijke adviesraden (2019-2024) op de website van de gemeente geplaatst worden, in het kader van openbaarheid van bestuur?

### **Antwoord**

Raadslid Martine Devisscher licht haar mondelinge vraag toe.

Schepen van communicatie en participatie Brecht Warnez antwoordt als volgt:

*"Sta mij toe om op te merken dat ik de gestelde vraag enigszins opmerkelijk vind. Er wordt gevraagd waarom wij vorig jaar niet hebben gehandeld conform een regel die pas morgen van kracht wordt. Het nieuwe participatiereglement treedt immers pas op 1 oktober 2024 in werking.*

*Het is vergelijkbaar met het invoeren van een zone 30 vandaag, en vervolgens iedereen die vorig jaar 50 reed te beboeten. Dit zou uiteraard onredelijk zijn.*

*Vanaf morgen zal er inderdaad meer openbaarheid zijn omtrent de verslagen. Dat is een bewuste keuze. Echter, het is van belang te benadrukken dat raadsleden reeds verschillende mogelijkheden hadden, zoals het recht op inzage. Daarnaast hebben de vertegenwoordigers van uw partij de verslagen ook al ontvangen. 75% van de verslagen hebt u al ontvangen vanuit de vertegenwoordigers van de fractie.*

*Gezien deze feiten blijf ik van mening dat de vraag in de gegeven context niet geheel logisch is."*

### **Bevoegdheid en juridische grond**

- het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021, artikel 29

### **Bijlagen**

- mondelinge vraag

Ter kennis genomen.

## **17) Twee jaar werking contactpunt 1750 (Nick Schotte)**

### **Vraag**

Een van de speerpunten van ons gemeentebestuur is het verbeteren van de dienstverlening. We willen de burger centraal stellen en zorgen voor een efficiënte en professionele opvolging van alle meldingen, vragen, suggesties en klachten.

Ongeveer twee jaar geleden hebben we met deze bestuursploeg daarom het contactpunt 1750 en de onthaalbalie opgericht. Contactpunt 1750 is bereikbaar via WhatsApp, telefoon, chat, e-mail en ook fysiek aan de balie.

Als raadslid én als inwoner ben ik benieuwd naar de resultaten. Na de lancering en de eventuele kinderziektes uit de eerste ervaringen, is het goed te zien hoe het totale dienstverleningsconcept gebruikt en gepercipieerd wordt en welke resultaten bekend zijn.

Daarom wil ik graag de volgende vragen stellen:

- Betreft het gebruik van de aangeboden kanalen.
  - Hoeveel meldingen worden per jaar en per maand ongeveer verwerkt via 1750?
  - Welke kanalen gebruiken de inwoners meest en welke minst om klachten, opmerkingen, meldingen te doen via 1750?
- Betreft de doorlooptijd van meldingen.
  - Kan de schepen een inzicht geven in de gemiddelde doorlooptijd om een klacht te behandelen en op te lossen na een melding via 1750?
  - Is de indiener zeker van een antwoord, na het gebruik van de kanalen 1750? Op welke manier wordt dit opgevolgd?
- Betreft de behandelingen van de meldingen.
  - Hoe ervaren onze administratieve diensten de invoering en werking van het contactpunt? Ziet men daar nog kansen tot groei?
  - Hoe garandeert de schepen dat naast de integratie van de digitale en telefonische kanalen ook de fysieke meldingen van burgers mogelijk en opgevolgd blijven?
  - In de plannen van het nieuwe vrijetijdscentrum wordt de bouw van nieuwe loketten voorzien. Hoe wordt het ontbreken hiervan op dit moment opgevangen?

### **Antwoord**

Raadslid Nick Schotte licht zijn mondelinge vraag toe.

Schepen van Dienstverlening Brecht Warnez antwoordt als volgt:

#### ***"Hoeveel meldingen worden per jaar en per maand ongeveer verwerkt via 1750?"***

*In het eerste volledige jaar (november 2022 – november 2023) ontvingen we 2.702 meldingen, of gemiddeld 225 meldingen per maand.*

*Sinds november 2023 ontvingen we al 2.451 meldingen, of gemiddeld 233 per maand. Met nog anderhalve maand te gaan verwachten we dus in het tweede jaar ongeveer 2.800 meldingen te hebben ontvangen.*

*Niet elke vraag die aan het onthaal wordt gesteld, resulteert in een melding voor verder gevolg. Zo kreeg het onthaal dit jaar maandelijks een veelvoud aan telefonische oproepen: gemiddeld 1.300 oproepen per maand. Heel wat vragen krijgen dus in eerste lijn al een antwoord, waarmee de burger snel geholpen is.*

#### ***Welke kanalen gebruiken de inwoners meest en welke minst om klachten, opmerkingen, meldingen te doen via 1750?***

*E-mail is met voorsprong het meest gebruikte kanaal:*

<i>Kanaal</i>	<i>Jaar 1</i>	<i>Jaar 2</i>
<i>E-mail</i>	<i>74%</i>	<i>71%</i>
<i>Telefoon</i>	<i>12%</i>	<i>11%</i>
<i>Website</i>	<i>6%</i>	<i>7%</i>
<i>Mondeling</i>	<i>4%</i>	<i>5%</i>

WhatsApp	2%	4%
----------	----	----

**Kan de schepen een inzicht geven in de gemiddelde doorlooptijd om een klacht te behandelen en op te lossen na een melding via 1750?**

*De gemiddelde afhandelingstermijn voor meldingen is 11 kalenderdagen.*

*De afhandeltijd voor de vijf meest voorkomende categorieën:*

- *Wegen: 20 dagen*
- *Algemene dienstverlening: 2 dagen*
- *Wonen en (ver)bouwen: 7 dagen*
- *Groen: 10 dagen*
- *Leefmilieu: 4 dagen*

*We spreken hier telkens over kalenderdagen, dus de termijn bevat ook weekends en feestdagen.*

*De iets langere afhandeltijden voor wegen hoeven niet problematisch te zijn. Hier gaat het vaak om fysieke ingrepen die de nodige planning en voorbereiding vergen.*

*Ter info waren dit de vijf meest voorkomende categorieën in het eerste jaar van 1750:*

- *Burgerzaken*
- *Vrije Tijd*
- *Wegen*
- *Groen*
- *Leefmilieu*

**Is de indiener zeker van een antwoord, na het gebruik van de kanalen 1750? Op welke manier wordt dit opgevolgd?**

*Het Contactpunt 1750 zetten we sinds de start in als ons centrale meldpunt. Dat betekent dat ontvangst en registratie van meldingen op één centrale plaats in de organisatie gebeurt. Dat betekent uiteraard niet dat onthaalmedewerkers ook steeds voor de afhandeling of antwoord zullen zorgen.*

*De onthaalmedewerker verzorgt vaak het dispatchen naar de juiste dienst, en verwacht in dat geval dat die dienst instaat voor de verdere afhandeling. Inclusief het terugkoppelen over de stand van zaken naar de burger die de melding aanbracht. Het onthaal geeft aan de melder wel de boodschap dat zijn of haar melding werd doorgegeven aan een van onze gemeentelijke diensten.*

**Hoe ervaren onze administratieve diensten de invoering en werking van het contactpunt? Ziet men daar nog kansen tot groei?**

*De introductie van het Contactpunt 1750 was niet enkel voor inwoners een grote stap vooruit, dat was het ook voor de administratieve diensten. Onze onthaalmedewerkers hebben sinds de start een hele brede kennis opgebouwd en kunnen in eerste lijn al heel wat vragen beantwoorden. Vragen die zo niet bij de andere diensten hoeven terecht te komen, waardoor zij een deel ontlast worden en met hun kernopdrachten kunnen bezig zijn.*

*Ook in omgekeerde richting speelt het contactpunt een cruciale rol. Zij kunnen informatie vanuit de diensten mee communiceren aan hun bezoekers, materiaal*

*in het kader van lopende acties mee helpen uitdelen, inschrijvingen verzamelen, en ga zo maar door.*

*Kortom, het contactpunt is een duidelijke versterking voor onze gemeentelijke dienstverlening.*

*Als mogelijke groeipunten zien we vandaag een verder gaande ondersteuning van de dienst Burgerzaken, door de verdere uitbouw van de snelbalie. We willen nog meer (eenvoudige) producten kunnen aanvragen en afleveren via de snelbalie.*

*En uiteraard zullen we de werking van het Contactpunt 1750 uitbreiden naar Ruiselede, naar aanleiding van de nakende fusie met onze buurgemeente.*

**Hoe garandeert de schepen dat naast de integratie van de digitale en telefonische kanalen ook de fysieke meldingen van burgers mogelijk en opgevolgd blijven?**

*In ons vernieuwde dienstverleningsconcept stellen we 'digital first' aanpak te hanteren, niet een 'digital only' aanpak. Dat betekent dat fysieke dienstverlening belangrijk blijft en prominent aanwezig zal zijn in onze dienstverlening. Zo breiden we de werking van Contactpunt 1750 uit naar aanleiding van de fusie met Ruiselede, en daaraan gekoppeld ook een verdere uitbreiding van de snelbalie.*

*Het registreren van meldingen kan bij Contactpunt 1750 via alle kanalen, dus ook fysiek aan de balie. Dat is en blijft een belangrijk onderdeel van de inclusieve dienstverlening waar we naar streven.*

**In de plannen van het nieuwe vrijetijdscentrum wordt de bouw van nieuwe loketten voorzien. Hoe wordt het ontbreken hiervan op dit moment opgevangen?**

*Tot het einde van dit jaar bevinden alle balies zich nog in de oude bibliotheek, door de oprisingswerken in het gemeentehuis.*

*Nadat die werken zijn afgerond komen de balies terug naar het gemeentehuis. Daar voorzien we nog steeds het onthaal op dezelfde plaats als voor de werken, maar dan uitgebreid met een aparte snelbalie. Verder gebruiken we de 4 beschikbare loketten voor de verschillende thema's Burgerzaken, Vrije Tijd, Welzijn en Ruimte, samen met de 2 gespreksruimtes in de onmiddellijke nabijheid.*

*De grootste veranderingen zijn de uitbreiding van de snelbalie en het verhuizen van de balie Ruimte naar vooraan in het gemeentehuis."*

### **Bevoegdheid en juridische grond**

- het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 28 januari 2019 en laatst gewijzigd in zitting van 22 november 2021, artikel 29

### **Bijlagen**

- mondelinge vraag

Ter kennis genomen.

*De voorzitter sluit de zitting om 21.25 uur.*

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 30 september 2024

Namens de gemeenteraad, digitaal getekend

De secretaris,

De voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Hendrik Verkest

Algemeen directeur

Raadslid