



Gemeenteraad 8750 Wingene van maandag 25 september 2023

Uitgenodigd:

Hendrik Verkest, Raadslid
Lieven Huys, Burgemeester
Hedwig Kerckhove, Brecht Warnez, Ann Measure, Jens Danneels, Schepenen
Tom Braet, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Fabienne Allaert, Sandra Quintyn, Martine Devisscher, Stijn Van Maele, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Stefaan Verhelle, Camille Mortier, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche, Maxim Lybaert, Raadsleden

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Openbaar

Ondersteuning

Bestuursondersteuning

1) Verslag gemeenteraad 28 augustus 2023 - goedkeuring

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

Elk raadslid heeft het recht tijdens de zitting opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen aangepast. Als er geen opmerkingen zijn, beschouwt men de notulen als goedgekeurd en worden ze door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend.

Goedkeuring:

2) Zefier: agenda en mandaat van de volmachthouder voor de buitengewone algemene vergadering op 19 december 2023 - goedkeuring

Zefier cvba nodigt haar aandeelhouders uit op de buitengewone algemene vergadering die doorgaat op dinsdag 19 december 2023 om 14u00 te Brussel.

Onder meer staat een statutenwijziging geagendeerd, waartoe de algemene vergadering van Zefier enkel kan overgaan mits een drie vierde meerderheid van stemmen. Daarom vraagt Zefier om de voorgestelde statutenwijziging en de agenda van deze buitengewone algemene vergadering ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeentebesturen.

De invoering van het nieuwe Wetboek van vennootschappen en verenigingen (WVV) vormt hoofdzakelijk de aanleiding tot het voorstel van statutenwijziging, onder meer door de afschaffing van sommige rechtsvormen en de herdefiniëring van de coöperatieve vennootschappen. Bij de oprichting van Zefier op 7 december 2017 koos men als rechtsvorm voor de coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Het Wetboek van vennootschappen voorziet niet langer in het onderscheid van de besloten vennootschap met beperkte of onbeperkte

aansprakelijkheid. Aangezien de werking van de coöperatieve vennootschap en de flexibiliteit die met deze rechtsvorm gepaard gaat meer aansluit bij de werking van Zefier op vandaag, stelt de raad van bestuur finaal voor om te kiezen voor de rechtsvorm van de coöperatieve vennootschap.

Door de invoering van het nieuwe WVV, is het ook nodig om alle verwijzingen naar en terminologie uit het vorige wetboek aan te passen volgens de nieuwe bepalingen. Er is bijvoorbeeld geen sprake meer van een huishoudelijk reglement van de raad van bestuur maar van een intern reglement.

Tenslotte is de opname van de website en het officiële e-mailadres in de statuten voorzien, waardoor Zefier zowel schriftelijk als elektronisch de officiële communicatie kan voeren tussen de vennootschap en haar vennoten.

Na onderzoek van de ter beschikking gestelde documenten over de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering, stelt het bestuur vast dat geen enkel agendapunt aanleiding geeft tot verwerping of afkeuring.

De gemeenteraad wees raadslid de heer Willy Vermeersch aan als effectief volmachtdrager in de algemene vergadering van Zefier cvba, met schepen de heer Brecht Warnez als plaatsvervangende volmachtdrager. De gemeenteraad kan hun mandaat bestendigen voor deze buitengewone algemene jaarvergadering op 19 december 2023.

Goedkeuring:

Financieel Beleid

Financiën

3) **Aanvullende nominatieve toelagen 2023 - goedkeuring**

Samen met de laatste aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 werd ook de lijst met nominatieve toelagen voor het werkjaar 2023 vastgesteld. Gedurende het werkjaar kan de nood ontstaan om nominatieve toelagen toe te kennen die niet in de vastgestelde lijst opgenomen zijn. Het toekennen van nominatieve toelagen is een bevoegdheid van de gemeenteraad. We stellen voor om volgende nominatieve toelagen vast te stellen, en hiervoor budget te voorzien bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan:

- Gemeentelijk feestcomité Wingene, extra toelage , 3.000 euro.
- Bruegelcomité, Reus Hendrik, 5.000 euro.

Goedkeuring:

4) **Opvolgingsrapportering strategisch meerjarenplan 2020-2025 (eerste semester 2023) gemeente en OCMW - aktename**

Artikel 263 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn bepalen wanneer hen een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, wordt voorgelegd. Er wordt minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd. Ook voor het AGB maken we een opvolgingsrapportering op.

Het opvolgingsrapport eerste semester 2023 voor gemeente en OCMW werd opgemaakt en wordt voor aktename voorgelegd aan de gemeenteraad.

Aktename:

Mens: Publieks- en Burgerzaken

Burgerzaken

5) **Straatnamen trage wegen Wildenburg en Sint-Jan - voorlopige naamgeving - goedkeuring**

Op de Dag van de Trage Weg op 14 en 15 oktober 2023, wil het gemeentebestuur enkele trage wegen in de verf zetten. Binnen het landinrichtingsproject van de VLM in Wildenburg en in het kader van de herinrichting van het centrum van Sint-Jan zijn recent verschillende wegels en doorsteken in gebruik genomen of in ontwikkeling. Daarnaast zijn verschillende van deze wegels opgenomen op de schoolroutekaarten rond de scholen van Wildenburg en Sint-Jan en werden deze op het terrein door de scholen al benoemd en voorzien van naamtegels. Naamgeving voor Trage Wegen is in principe niet verplicht, maar het gemeentebestuur wil de naamgeving voor deze trage wegen officialiseren door de procedure voor straatnaamgeving op te starten. Voorliggend is dus de voorlopige naamgeving.

Goedkeuring:

Mens: Vrije Tijd

Sport

6) **Reglement erkenning zwemlesgever voor private zwemlessen in recreatiebad de Alk - vaststelling**

De gemeente Wingene wil voorzien in een aanbod kwaliteitsvolle zwemlessen in het recreatiebad de Alk. Dit gebeurt in de vorm van georganiseerde groepslessen enerzijds, en in de vorm van privé-zwemlessen anderzijds. Privé-zwemlessen is het structureel aanbieden van zwemonderwijs waarbij een zweminstructeur zich richt op de specifieke vaardigheden en behoeften van een individu.

Om de kwaliteit van de zwemlessen te bevorderen is het geven van private zwemlessen enkel mogelijk onder bepaalde voorwaarden. Het is de bedoeling om via reglement de criteria te bepalen waaraan alle zwemlesgevers moeten voldoen om les te mogen geven in recreatiebad de Alk.

Het reglement treedt in werking vanaf 1 oktober 2023.

Vaststelling:

Omgeving**7) Omgevingsvergunningsaanvraag voor stedenbouwkundige handelingen met referenties OMV_2023026933 - O/2023/104: zaak der wegen - goedkeuring**

Het college van burgemeester en schepenen ontving op 28/04/2023 een omgevingsvergunningsaanvraag van de Vlaamse Landmaatschappij voor het uitvoeren van de inrichting van recreatief netwerk Wildenburg. De aanvraag bevat de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van één of meerdere gemeentewegen, waarover de gemeenteraad conform het decreet houdende de gemeentewegen beslissingsbevoegdheid heeft.

Het inrichtingsplan Wildenburg vormt een onderdeel van het inrichtingsproject Bulskampveld. Het heeft als belangrijkste doelstelling om de onthaalpoort Wildenburg van het landschapspark Bulskampveld in te richten, te zorgen dat de omgevingskwaliteit van deze onthaalpoort verbeterd wordt en dat ze op een kwaliteitsvolle manier ingeschakeld kan worden in het recreatief netwerk van het landschapspark Bulskampveld. Naast deze primaire doelstelling is de secundaire doelstelling het verbeteren van de omgevingskwaliteit binnen het projectgebied. Hierbij wordt ingezet op het verbeteren van de kwaliteit van het stelsel van de Blauwhuisbeek, de bosstructuur ter hoogte van het woonpark Vorsevijvers, de creatie van een veilige fietsinfrastructuur en een randafwerking van de dorpskern in Wildenburg.

Deze verschillende recreatieve verbindingen ontsluiten de onthaalpoort Wildenburg met de achterliggende groen- en natuurgebieden van de Blauwhuisbossen en Vagevuurbossen. De in te richten verbindingen hebben allemaal betrekking op bestaande of voormalige dreven in de omgeving van Wildenburg. Alle paden zijn op vandaag aangekocht door de VLM en worden overgedragen aan de gemeente Wingene. De uitvoering omvat verschillende stedenbouwkundige handelingen waaronder de aanleg van bermgrachten, het (her)aanleggen van halfverhardingen, het aanleggen van duikers en het vergroten van bestaande infiltratiegreppels.

Goedkeuring:

Ruimtelijke planning**8) RUP Hoogweg-Koolstraat: voorlopige vaststelling - goedkeuring**

Het binnengebied tussen Hoogweg, Koolstraat en Beernemstraat is voor een groot deel bestemd als woonuitbreidingsgebied. Het is echter ook een overstromingsgebied van de Ringbeek en aangeduid als signaalgebied en voorlopige aangeduid als WORG door de Vlaamse Regering, waardoor deze gronden op vandaag niet ontwikkeld kunnen worden.

Met de opmaak van dit RUP wordt gestreefd naar een grondruil waarbij het signaalgebied wordt gevrijwaard en het woonuitbreidingsgebied wordt verplaatst naar hoger gelegen gronden als reservegebied voor sociale huisvesting. De wvi werd door het college van burgemeester en schepenen aangesteld om het RUP Hoogweg-Koolstraat op te maken.

De startnota werd goedgekeurd in het college van 21 september 2020. De publieke raadpleging liep van 12 oktober 2020 tot en met 11 december 2020. De infovergadering over de startnota ging door op 22 oktober 2020 om 16u in de Raadzaal. De scopingnota die de behandeling van de uitgebracht adviezen en



inspraakreacties omvat werd goedgekeurd in het college van 5 juli 2021. De ontheffing van de plan-MER plicht werd bekomen op 23 augustus 2022. Het voorontwerp RUP werd op 18 januari 2023 behandeld op de plenaire vergadering. Het plan en de voorschriften die werden aangepast naar aanleiding van de bespreking op de plenaire vergadering vormen het voorwerp van de voorlopige vaststelling, dat vervolgens in openbaar onderzoek zal worden gelegd.

Goedkeuring:

Mobiliteit

9) Herziening lokaal mobiliteitsplan ("spoor 2") - beleidsplan - goedkeuring

Het voorgaande mobiliteitsplan van Wingene werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 26 augustus 2013. Op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) van 15 maart 2019 is dit mobiliteitsplan onderworpen aan een sneltoets. In de sneltoets is nagegaan in welke mate de opties uit het mobiliteitsplan nog actueel zijn. De Gemeentelijke Begeleidingscommissie stond nog steeds achter de grote lijnen van het mobiliteitsplan van 2013, maar wenste bepaalde thema's verder te verdiepen en te actualiseren. Dit betekent dat er gekozen werd voor een herziening volgens "spoor 2" (verbreden en verdiepen).

Het mobiliteitsplan biedt in eerste instantie een algemeen kader voor het mobiliteitsbeleid in de gemeente. Het bouwt voort op de visie die de gemeente de voorbije jaren heeft toegepast onder het motto "Tegoare ip boane". De nadruk wordt hierbij gelegd op de veiligheid en het wederzijdse respect tussen alle verkeersdeelnemers. "Tegoare ip boane" vormde dan ook een toepasselijke naam voor het nieuwe mobiliteitsplan.

Na een uitgebreide verkennende fase (2019-2021) volgde een uitwerkingsfase (2021-2022), telkens gevolgd door een nota die op een projectstuurgroep (de vroegere gemeentelijke begeleidingscommissie) gevalideerd werd. De eerste aanzet van het finale beleidsplan werd onderworpen aan een participatieronde (2023), waarna het gereviseerde document besproken en goedgekeurd werd op de projectstuurgroep van 28 juni 2023. De laatste stap is de goedkeuring door de gemeenteraad.

Definitieve vaststelling:

Publiek Domein

10) Vaststelling dertigjarig publiek gebruik van private wegenis Lijsterlaan - goedkeuring

Op 30 augustus ontving de voorzitter van de gemeenteraad een verzoekschrift voor opname van enkele stukken private wegenis in het openbaar domein. Het verzoekschrift kadert in een reeds geruime tijd aanslepende kwestie rond de eigendomsrechten en de aanleg van nutsleiding in een verkaveling ter hoogte van de Lijsterlaan.

Het verzoekschrift heeft betrekking op de geasfalteerde private wegenis aangelegd op de percelen thv de Lijsterlaan 48c, kadastraal gekend: Wingene, 1e afd Sie F nrs 888M, 888P (/dl), 888T (/dl), 888R (/dl), 888S (/dl), 888L (/dl), 894 G2 (/dl).



De aanvrager wenst beroep te doen op de procedure zoals voorzien in artikel 13 van het decreet rond de gemeentewegen. De eerste stap is de vaststelling van het dertigjarig publiek gebruik door de gemeenteraad.

Goedkeuring:

11) Riolerings- en wegenisproject - Beernemsteenweg - dading covid - goedkeuring

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de hoofdopdrachtgever van de werken Beernemsteenweg, ontving op 15 januari 2021 een aangetekend schrijven van de aannemer Willemen Infra NV. De aannemer beroept zich op zijn meldingsplicht volgens het KB van uitvoering om een schadevergoeding te vrijwaren wegens de COVID19-pandemie. Om de gevolgen van Covid19-pandemie in kaart te brengen heeft AWV net zoals andere opdrachtgevers (Aquafin NV, Fluvius, ..) een regeling uitgewerkt met de aannemers. Het project Beernemsteenweg waarin de gemeente medeopdrachtgever is, voldoet aan de voorwaarden van de regeling. Het Agentschap Wegen en Verkeer nam de taak op zich om voor het aandeel van Wingene de dading te onderhandelen op basis van de beide relevante dienstorders. De twee opgestelde dadingen bedragen in het totaal 65.371 euro. Het gemeentelijk aandeel bedraagt 16.446 euro.

Goedkeuring:

12) Hemelwater- en droogteplan Wingene - goedkeuring

De klimaatverandering van de laatste jaren brengt een sterk gewijzigd neerslagpatroon met zich mee. Meer regen in de winter en minder neerslag in de zomer, gekenmerkt door langere periodes van geen neerslag, afgewisseld met intensere buien. Om hiermee om te gaan is het belangrijk om niet alleen ruimte te geven aan water, maar ook het grondwater aan te vullen.

Via de opmaak van een hemelwater- en droogteplan kan men vorm geven aan een integrale, gedragen en gebiedsdekkende visie op het hele watersysteem in de gemeente. De dienstverlener RioPact werd aangesteld om dit plan samen met de gemeente uit te werken. Het plan werd ter advies voorgelegd aan de gecoro en de milieuraad. Het hemelwater- en droogteplan wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedkeuring:

Mondelinge vragen

13) Calamiteitenplan- en abonnement (Pieter-Jan Verhoye)

Het archief van onze gemeente beschikt over heel wat waardevolle documenten. Om goed voorbereid te zijn op uitzonderlijke incidenten of calamiteiten (=een zeldzame gebeurtenis die een zeer grote impact heeft op de veiligheid van mensen, een gebouw en/of een archief) zoals een brand, stroomstoring, rookontwikkeling, een waterlek, een storm, ... zijn er verschillende Vlaamse steden en gemeenten die beschikken over een calamiteitenplan. Dit is een stappenplan met maatregelen en acties gericht op de omgeving van een voorwerp of collectie met als doel om toekomstige schade of verlies te voorkomen en te minimaliseren.

Een calamiteitenplan bevat een risicoanalyse en een incidentenlijst en beschrijft welke maatregelen genomen worden ter preventie van incidenten. Het plan legt procedures, taken en verantwoordelijkheden vast en bevat contact- en materiaallijsten en grondplannen. Het geeft heldere instructies om te reageren op een incident. Tenslotte bevat een calamiteitenplan afspraken voor revisie en inoefening van het plan.

Dit plan bereidt dus voor op noodsituaties en zorgt voor preventieve conservering. Een calamiteit kan men niet 100% uitsluiten. Men kan zich wel zo goed mogelijk voorbereiden, zodat de schade zo beperkt mogelijk blijft. Er bestaan ook calamiteitenabonnementen die genomen kunnen worden bij een erkende instelling die beschikt over de nodige expertise in eerste hulp bij calamiteiten met erfgoed. Uit de notulen van het schepencollege van 27 februari 2023 blijkt dat de gemeente een calamiteitenabonnement heeft afgesloten voor de goede bewaring van het lokaal archief. Het gemeentebestuur besliste om het abonnement te nemen tot dat het intergemeentelijke archiefteam (IGA) een calamiteitenplan had uitgewerkt voor elk bestuur in haar werkgebied van Midwest.

Daarom stel ik u graag de volgende vragen:

- Kunt u extra toelichting geven over het calamiteitenplan voor onze gemeente?
- Kunt u extra toelichting geven over het verloop van het calamiteitenabonnement? Hoe evalueert u de samenwerking?

14) Fietsveiligheid van en naar school (Pieter-Jan Verhoye)

In dit land raken elke schooldag gemiddeld 13 kinderen gewond bij een verkeersongeval dat zich op weg naar school of op de terugweg naar huis voordoet. Dat bleek uit een analyse van het verkeersveiligheidsinstituut VIAS vorig jaar. Om het aantal ongevallen te verminderen, is het cruciaal te zorgen voor een verkeersveilige schoolomgeving en schoolroutes. Onze gemeente heeft in het verleden reeds ingezet op verkeersveilige schoolomgevingen door middel van het Charter Werftransport, heraanleg van schoolomgevingen, octopuspalen, fietsstraten, schoolroutekaarten en de inzet van gemachtigd opzichters. Minstens even belangrijk is dat de leerlingen die alleen naar school komen, hun schoolroute goed bestuderen, inoefenen en over de noodzakelijke verkeersvaardigheden beschikken.

Sinds augustus 2019 kunnen scholen en verenigingen gratis een fietsbehendigheidsparcours ontlenen aan de gemeente. Op die manier kunnen scholieren hun fietsbehendigheid oefenen en verbeteren, en zich zo geruster en veiliger in het verkeer bewegen. Leerlingen uit het zesde leerjaar oefenen ook op de baan voor het fietsexamen.

Een ideaal middel om kinderen de nodige verkeerseducatie bij te brengen is door extra in te zetten op verkeerseducatieve routes (VERO's) voor verschillende leerjaren. Een VERO is een route in de schoolomgeving met verkeersoefeningen voor voetgangers en fietsers. De route loopt langs verschillende aandachtspunten in de buurt van de school. Zo stomen de leerlingen zich klaar om zich zelfstandig in het verkeer te bewegen. Ten slotte is het belangrijk dat kinderen voldoende zichtbaar zijn in het verkeer. Het gebruik van fluorescerende hesjes, verlichting en fietshelmen zijn daarbij onontbeerlijk.

Daarom stel ik u graag de volgende vragen:

- Hoe evalueert de gemeente het gebruik van het fietsbehendigheidsparcours. In welke mate zal het gemeentebestuur inzetten op verkeerseducatieve routes voor scholieren uit verschillende schooljaren?
- In welke mate sensibiliseert de gemeente – ism met de politiediensten en scholen – onze scholieren en ouders om in te zetten op fluorescerende hesjes, verlichting en fietshelmen? Welke extra stappen neemt het gemeentebestuur om dit te verbeteren?

15) Bomenwet - bomen op het openbaar domein (Martine Devisscher)

Steeds vaker teisteren hittegolven ons land. Die hittestress leidt tot gezondheidsproblemen bij ouderen en erg jonge kinderen. En daarom is het ontzettend belangrijk dat we volop investeren in bomen en ander openbaar groen, omwille van hun verkoelend effect.

Tot recent stelde zich echter een probleem: de wetgeving maakte geen onderscheid tussen bomen en beplanting op privégrond en op het publieke domein. Bomen moesten op minstens twee meter afstand staan van de perceelsgrens. Als die afstand kleiner was, dan leidde dit vaak tot klachten waarbij inwoners konden eisen de boom te rooien. Deze situatie had tot gevolg dat gemeentebesturen aarzelden om zelf nieuwe bomen aan te planten, uit vrees ze volgens de wet weer te moeten weghalen bij een klacht.

Dat probleem wordt nu opgelost. De Kamercommissie justitie keurde onlangs een wetsvoorstel van Kris Verduyck goed dat een uitzondering voorziet voor bomen langs wegen en waterlopen. Deze bomen vallen niet langer onder de 2-meter regel. Gemeenten zullen die bomen dus dichterbij privépercelen kunnen planten zonder het risico te lopen dat ze gerooid moeten worden.

Deze wetswijziging heeft natuurlijk ook gevolgen voor het lokale beleid. Vandaar de volgende vragen:

- Heeft het gemeentebestuur deze legislatuur klachten ontvangen i.v.m. bomen die grenzen aan privépercelen? En had dit gevolgen?
- Door het Lokaal Energie- en Klimaatpact te ondertekenen op 25/10/2021 ambieerde onze gemeente om binnen de werf “vergroening” van af 01/01/2021 tegen eind 2030 streven naar 14.600 bijkomende bomen (1 per inwoner). Aanplantingen op privaat en openbaar domein tellen mee (exclusief bebossingsprojecten). Momenteel bedraagt de gekende bomenuitbreiding (exclusief bebossing) ongeveer 85 bomen per jaar. Om de ambities binnen het Energie- en Klimaatpact waar te maken is een jaarlijkse aanplant van 1.500 bomen nodig.
Zal de goedkeuring van het wetsvoorstel van Kris Verduyck een invloed hebben op de inspanningen die de gemeente zal/kan doen om extra openbaar groen langs straten en waterwegen te realiseren?

16) Ventilus (Martine Devisscher)

Ik verwijs naar de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 21 augustus 2023: Aanstelling raadsman voor advisering voorlopige vaststelling GRUP “Ventilus”– goedkeuring. Op 7 juli 2023 ging de Vlaamse Regering over tot de voorlopige vaststelling van het ontwerp GRUP “Ventilus”. De volgende fase is het openbaar onderzoek. Dit loopt van 29 augustus 2023 tot en met 27 oktober 2023. De gemeenteraad dient uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek haar advies te bezorgen aan de Vlaamse Regering.

In functie van de opmaak van dit advies acht het college van burgemeester en schepenen het wenselijk om een raadsman aan te stellen, dit in samenspraak met het gemeentebestuur Lichtervelde.

In het verleden verenigden de burgemeesters van Zedelgem, Brugge, Torhout, Wingene, Lichtervelde en Oostkamp zich in de aanpak rond het dossier “Ventilus” om een negatief advies te verlenen over de startnota aan de Vlaamse Regering. De respectievelijke gemeenten geloofden toen dat ze door deze verbintenis aan te gaan met elkaar, ze steviger in hun schoenen stonden en de belangen van hun burgers beter konden verdedigen.

Fractie Burgerbelangen stelt volgende vragen:

- Wat is de stand van zaken in het “Ventilus” dossier?
- Hoe zal het gemeentelijk advies luiden?
- Waarom wordt enkel met het gemeentebestuur van Lichtervelde samengewerkt en niet met andere betrokken gemeenten zoals eerder het geval was? Een samenwerking van verschillende gemeenten resulteert tegelijk in een kostenbesparing, immers de kosten van de raadsman kunnen evenredig over de verschillende gemeenten verdeeld worden.

De secretaris,

De voorzitter,

Jurgen Mestdagh
Algemeen directeur

Hendrik Verkest
Raadslid