

Gemeenteraad 8750 Wingene van maandag 28 september 2020**Uitgenodigd:**

Lieven Huys, Eerste schepen
Hendrik Verkest, Burgemeester
Hedwig Kerckhove, Brecht Warnez, Ann Mesure, Schepenen
Tom Braet, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Willy Vermeersch, Marc Vanoverschelde, Katrien Delodder, Fabienne Allaert, Jens Danneels, Sandra Quintyn, Martine Devisscher, Stijn Van Maele, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Stefaan Verhelle, Camille Mortier, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche, Raadsleden

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Openbaar

Algemeen Bestuur

Secretariaat**1) Verslag gemeenteraad 31 augustus 2020 - goedkeuring**

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

Elk raadslid heeft het recht tijdens de zitting opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen aangepast. Als er geen opmerkingen zijn, beschouwt men de notulen als goedgekeurd en worden ze door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend.

Goedkeuring:

Interne Organisatie**2) Opmvolgingsrapport eerste semester 2020 gemeente en gemeente en OCMW - aktename**

Artikel 263 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn bepalen wanneer hen een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, wordt voorgelegd. Er wordt minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd. Ook voor het AGB maken we een opvolgingsrapportering op.

Het opvolgingsrapport eerste semester 2020 gemeente en gemeente en OCMW werd opgemaakt en wordt voor aktename voorgelegd aan de gemeenteraad.

Aktename:

Financiën**3) Jaarrekeningen 2019 van de vijf kerkfabrieken - advies**

De jaarrekeningen van de kerkfabrieken zijn onderworpen aan een bijzonder toezicht. De jaarrekeningen moeten voor advies voorgelegd worden aan de gemeenteraad en dan verder voor goedkeuring doorgestuurd worden aan de gouverneur.

In het overleg tussen het gemeentebestuur en het centraal kerkbestuur van 13 juli 2020 werd een gunstig advies met opmerkingen verleend over de jaarrekeningen 2019. De belangrijkste opmerkingen waren:

- Kerkfabrieken Sint-Aldegondis en Sint-Jozef dienden geen aanvullende nota in (de toegevoegde was telkens die van hun budgetwijziging 2019).
- Kerkfabriek Sint-Jozef betaalde een factuur tweemaal en werd gevraagd om de tweede betaling terug te vorderen.

Op 5 september 2020 ontving het gemeentebestuur Wingene van het Centraal Kerkbestuur de jaarrekeningen 2019 samen met het coördinatie rapport.

De jaarrekeningen zijn inhoudelijk en vormelijk nagezien en verdienen gunstig advies met de opmerking dat de kerkfabrieken voldoende aandacht moeten besteden aan de aanvullende nota van de jaarrekening.

Goedkeuring:

Veiligheid**4) Tijdelijke politieverordening van de burgemeester over lokale aanvullende maatregelen in functie van de bestrijding van de Covid-19 crisis - bekrachtiging**

Op vrijdag 21 augustus 2020 trof de burgemeester een tijdelijke politieverordening in functie van de bestrijding van de Covid-19 crisis, ter vervanging van zijn eerder besluit van woensdag 29 juli 2020 over dezelfde aangelegenheid.

Gezien de besluiten van de Nationale Veiligheidsraad van 20 augustus 2020 en gezien de besmettingscijfers in de regio Midwest dermate evolueren, bleek het niet langer noodzakelijk om de aanvullende maatregelen, genomen in het burgemeestersbesluit van 29 juli 2020 en bekrachtigd door de gemeenteraad op 31 augustus 2020, in extenso te handhaven.

Na overleg met de burgemeesters van Midwest is besloten dat niet kan worden gewacht om de beslissing voor te leggen aan de gemeenteraad. De burgemeester is bevoegd om bij hoogdringendheid de eerder vastgestelde bijkomende corona maatregelen bij te sturen, mits bekrachtiging door de eerstvolgende gemeenteraad.

Het burgemeestersbesluit van 29 juli 2020 werd opgeheven en vervangen door minder uitgebreide maatregelen, die in hoofdzaak betrekking hebben op de registratieplicht van evenementen.

De timing en opeenvolging van de besluitvormingsprocessen lieten niet toe om dit agendapunt nog ter bekrachtiging toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van 31 augustus 2020. Om die reden is de bekrachtiging van het besluit van de burgemeester van 21 augustus 2020, geagendeerd op de gemeenteraadszitting van 28 september 2020.

Bekrachtiging:

Vrije Tijd

Cultuur

5) **Nominatieve werkingstoelagen voor socio-culturele verenigingen in dienstjaar 2020 voor werkjaar 2019 - goedkeuring**

Elk jaar worden er nominatieve toelagen uitbetaald aan de socio-culturele verenigingen die een werkingsverslag kunnen voorleggen voor het voorbije werkjaar. De nominatieve toelagen zijn een financiële ondersteuning voor de socio-culturele verenigingen bij het organiseren van activiteiten. De ingevulde werkingsverslagen konden ingediend worden voor 24 juli 2020. 28 socio-culturele verenigingen voldeden hieraan voor een totaal bedrag van 17.445 euro voor het werkjaar 2019 in dienstjaar 2020. Sinds 1 januari 2019 is het goedkeuren van de uitbetaling van deze nominatieve toelagen een niet-delegeerbare bevoegdheid van de gemeenteraad waardoor de toelagen voortaan worden voorgelegd ter goedkeuring.

Goedkeuring:

Wonen, Werken en Omgeving

Ruimtelijke planning

6) **RUP Quintyn: definitief ontwerp (definitieve vaststelling) - goedkeuring**

Aanleiding voor de opmaak van het RUP is het actuele ruimtegebrek van het bedrijf Quintyn bvba, gevestigd aan de Hillesteenweg 63 te 8750 Wingene.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 05/07/2011 aan het bedrijf een gedeeltelijk positief planologisch attest.

Het bedrijf heeft behoefte aan een overdekte ruimte (werkplaats) voor het stallen van de (professionele) landbouwvoertuigen en aanhang en beoogt een uitbreidingszone aanliggend, aan de oostzijde van de Speibeeck. Deze activiteiten situeren zich in de para-agrarische sfeer.

Gezien het para-agrarisch karakter van de beoogde activiteiten op de gewenste uitbreiding, kunnen deze eveneens binnen de gewestplanbestemming. Echter wordt de bestemming en inrichting van de op heden tussenliggende bufferzone een struikelblok om een fysieke verbinding over de Speibeeck te realiseren. Ten tweede biedt de opmaak van een RUP de garantie van een bufferzone die formeel wordt bestemd en aldus een verordenend karakter wordt toegekend. Deze bufferzone is belangrijk om een optimale ruimtelijke inpassing het omliggende agrarische open landschap na te streven.

Ruimtelijk planner Wim Carrein werd door het college aangesteld om het RUP op te maken.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het RUP definitief vast te stellen.

Goedkeuring:

Patrimoniumbeheer

7) **Meulendam kosteloze grondafstand: ontwerpakte - goedkeuring**

Na de realisatie van de verkaveling Meulendam moet nog de grondafstand gebeuren waarbij Dhr Bonte Luc, Dhr Bonte Dirk en Mevr De Wit Linda de gronden kosteloos overdragen aan de gemeente. De gemeente zal de wegenis en de groenzone opnemen in het openbaar domein. Er werd een ontwerpakte opgemaakt door Notariaat Vandewiele. Het betreft een oppervlakte van 1.471,76 m².

Goedkeuring:

Gebouwen

8) **Brandweersenaal Zwevezele: lot 3: terreinwerken/buitenafwerking - lastvoorwaarden en gunningswijze**

Voor de bouw van het nieuwe brandweersenaal te Zwevezele werd het bestek voor de terreinwerken en buitenafwerking opgesteld door ontwerper Jan Boussauw.

Deze opdracht is opgedeeld in twee percelen:

* Perceel 1 betreft de buitenriolering, waarvoor de uitgave geraamd wordt op € 16.789,00 excl. btw of € 20.314,69 incl. 21% btw;

* Perceel 2 betreft de buitenaanleg, waarvoor de uitgave geraamd wordt op € 40.638,46 excl. btw of € 49.172,54 incl. 21% btw.

De totale uitgave voor deze opdracht wordt dus geraamd op 69.487,23 euro BTW inclusief.

Er wordt voorgesteld de lastvoorwaarden goed te keuren en de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Goedkeuring:

Mobiliteit - Verkeer

9) **Aanvullend verkeersreglement: Pastorijstraat - doortrekken bestaande fietsstraat Pastorijstraat tot in de Processiestraat - vaststelling**

Het kruispunt Pastorijstraat Processiestraat wordt door de bewoners als een gevaarlijk kruispunt ervaren. De bewoners van de nabijgelegen wijk vragen om de verkeersveiligheid te verhogen voor de schoolgaande kinderen. Momenteel stopt de fietsstraat juist voor de Processiestraat. In deze wijk zijn er heel wat schoolgaande kinderen. Het gevaarlijk kruispunt is vaak een rem om de kinderen met de fiets naar school te laten gaan. De Dienst Mobiliteit stelt voor om de bestaande fietsstraat in de Pastorijstraat door te trekken tot in de Processiestraat. Het doortrekken van de fietsstraat tot in de Processiestraat is een extra stimulans voor het gebruik van de fiets. Het vertraagt de snelheid in de Pastorijstraat en het is een extra bescherming voor fietsers.

In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend verkeersreglement voor het doortrekken van de bestaande fietsstraat in de Pastorijstraat tot in de Processiestraat vast te stellen.

Goedkeuring:

10) Aanvullend verkeersreglement: kruispunt Pastorijstraat Processiestraat - herinrichten kruispunt en wijzigen voorrangswijziging - vaststelling

Het kruispunt Pastorijstraat Processiestraat wordt door de bewoners als een gevaarlijk kruispunt ervaren. De bewoners van de nabijgelegen wijk vragen om de verkeersveiligheid te verhogen voor de schoolgaande kinderen. De Dienst Mobiliteit stelt voor om de fietsstraat door te trekken tot in de Processiestraat. Het aanvullend verkeersreglement voor het doortrekken van de fietsstraat zit ter vaststelling in de gemeenteraad. Bij het doortrekken van de fietsstraat tot in de Processiestraat is een voorrangswijziging ten voordele van de fietsstraat op het kruispunt noodzakelijk.

Om de voorrang te wijzigen wordt het kruispunt heringericht en wordt de voorrangssignalisatie aangebracht.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend verkeersreglement voor het herinrichten en het wijzigen van de voorrangswijziging van het kruispunt Pastorijstraat Processiestraat vast te stellen.

Goedkeuring:

11) Aanvullend verkeersreglement: Pastorijstraat - voetgangersoversteekplaats aan school De Vlieger - vaststelling

Er is een voorstel uitgewerkt door de Dienst Mobiliteit om een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van school De Vlieger aan te brengen. De schooldirectie is eveneens vragende partij voor het markeren van een voetgangersoversteekplaats in de Pastorijstraat voor de schoolkinderen komende uit de Lindenlaan. De Pastorijstraat is een fietsstraat gelegen in zone 30. In principe worden geen voetgangersoversteekplaatsen aangelegd in zone 30, maar voor schoolomgevingen kan een uitzondering worden toegestaan. De leerlingen gaan in rang via de Lindenlaan en gebruiken het verkeersplateau ter hoogte van school De Vlieger om over te steken. De Dienst Mobiliteit stelt voor om op het verkeersplateau een voetgangersoversteek aan te brengen in het verlengde van de Lindenlaan.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend verkeersreglement voor een voetgangersoversteekplaats aan school De Vlieger in de Pastorijstraat vast te stellen.

Goedkeuring:

12) De gemeente onderzoekt de mogelijkheden om bijkomende fietsstraten aan te leggen in de directe omgeving van een aantal scholen van Wingene en Zwevezele (fractie Burgerbelangen) - goedkeuring

De gemeenteraad besliste in de zitting van 26 februari 2018 tot het invoeren van een fietsstraat in de Pastorijstraat -Berkenlaan en Beukenlaan-Eikenhof. Dit kwam er op vraag van de scholen De Vlieger en De Regenboog. Het opzet was de schoolomgeving veiliger maken en de bereikbaarheid van de school met de fiets te verhogen.

In fietsstraten mogen de fietsers de ganze breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietser evenwel niet inhalen. De snelheid mag in de fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met blauwe aanwijzingsborden en een logo op het wegdek. Verschillende gemeenten maken het asfalt van de fietsstraat rood.

In Wingene en Zwevezele werden al tal van initiatieven genomen om de verkeersveiligheid te verhogen in de schoolomgeving. Zo is er het charter werftransport, is er aandacht voor verkeersveilige heraanleg van schoolomgevingen, komen er trajectcontroles in het centrum van Wingene, zijn er gemachtigde opzichters die zorgen dat ouders en kinderen veilig kunnen oversteken op drukke kruispunten en aan de schoolpoort.

Toch aarzelen ouders nog vaak om hun kinderen naar school te laten fietsen omdat ze het te gevaarlijk vinden, dat is althans een bevinding van de Fietsersbond. Daarom pleit de Fietsersbond al lang voor het invoeren van fietsstraten in de nabije omgeving van scholen. Bij het invoeren van een fietsstraat bevestigt de gemeente dat zij de fietser een belangrijke plek op de weg willen geven en biedt de gemeente een veiliger schoolomgeving aan de schoolgaande jeugd.

In onze gemeente is het nog mogelijk om extra fietsstraten in te voeren in schoolomgevingen. Enkele concrete voorbeelden zijn:

- de Nieuwstraat waar de Centrumschool is gevestigd (bij uitbreiding kan ook een deel van de Zandbergstraat tussen de Nieuwstraat en het kruispunt met de Pastoor Termotestraat, én de Pastoor Termotestraat – die dan een éénrichtingsstraat wordt – als fietsstraat worden ingericht).

- de Lavoordestraat waar de school van St-Elooi gevestigd is (fietsstraat zou kunnen doorlopen tot en met de Doornstraat). Hier een fietsstraat inrichten betekent een extra troef voor de toekomstige (jonge) gezinnen die zich zullen vestigen in de nieuwe verkaveling in de Wulfhoekstraat.

Fractie Burgerbelangen stelt voor dat de gemeente zich engageert om te onderzoeken in de nabijheid van welke scholen van Wingene en Zwevezele een fietsstraat kan ingericht worden en vraagt de stemming over dit agendapunt.

Goedkeuring:

13) Stand van zaken Ventilus-project (Jens Danneels)

In het voorjaar van 2019 werden door netbeheerder Elia de plannen bekendgemaakt om een nieuwe hoogspanningslijn te realiseren die de elektriciteit van de windparken op zee naar het binnenland moet brengen. Ook onze gemeente wordt getroffen door deze plannen.

Na de gemeenteraad van mei 2019 stond een delegatie van het bewonersplatform leefbaar E403 ons hier te woord in de raadzaal. Zij uitten ons hun bezorgdheden die zich vooral situeerden op het gebied van gezondheid, impact op de landbouw en waardevermindering van hun eigendommen.

Tijdens de door Elia georganiseerde infomarkten bleek geen afdoende antwoord geboden te worden op deze vragen en bezorgdheden. Wel integendeel, de bekommernis omtrent de impact op de gezondheid omwille van magnetische straling onder hoogspanningsmasten groeiden alleen maar. Immers, men voorziet deze bovengrondse leiding met een ongezien grote capaciteit van 6 gigawatt, uitbreidbaar tot 9 gigawatt.

Zeer specifiek wordt dus de vooropgestelde techniek om de elektriciteit middels een bovengronds wisselstroomnet te transporteren als zeer verontrustend beschouwd. De omvang van de magnetische straling die dergelijk bovengronds net teweegbrengt dreigt een ernstige impact te hebben op de gezondheid van de betrokken bewoners. Het bewonersplatform vraagt daarom een gedegen onderzoek naar de alternatieve uitvoering middels een ondergrondse gelijkstroomleiding.

Onze gemeente stond eerder al in voor het verzamelen van alle bezwaren en vragen vanuit de bewoners, en maakte deze gebundeld over aan de Vlaamse Overheid. In een officieel eerste advies vanuit het schepencollege werden in grote lijnen dezelfde vragen en bedenkingen herhaald.

Nav de grote hoeveelheid aan bezwaarschriften, besliste de Vlaamse regering in december 2019 om een herevaluatie te laten uitvoeren voor het tot op heden uitgewerkte Ventilus-voorstel. Een tussenstap die er dus kwam omwille van de inspanningen van het bewonersplatform. Deze herevaluatie werd georganiseerd middels een klankbordgroep gezondheid enerzijds, en de samenstelling van een experten- en stakeholdergroep die een dubbelcheck van de technologiestudie uitvoerden anderzijds.

De bevindingen vanuit de klankbordgroep gezondheid zijn op vandaag nog niet gecommuniceerd.

Uit de bevindingen die uit de experten- en stakeholdersgroep voortkomen blijkt in hoofdzaak dat er bepaalde risico's inzake stabiliteit van het netwerk verbonden zouden zijn aan een ondergronds netwerk. Over de effectieve impact van magnetische straling bij dergelijk grote vermogens worden geen conclusies gemaakt. Er wordt tot slot ook geopperd dat er onvoldoende tijds kader is om verder onderzoek te doen.

Het bewonersplatform blijft bijgevolg achter met het gevoel dat de tijdsdruk om het project te realiseren primeert op hun gezondheid. In die zin lanceerde het bewonersplatform vorige week een nieuwe affiche-actie.

Vandaar mijn volgende vraag:

Op welke manier volgde het gemeentebestuur de afgelopen periode deze zaak op, en op welke manier zal ons gemeentebestuur onze inwoners blijven bijstaan waar nodig?

14) Werking van de verkeerslichten aan het kruispunt van de N370 en de N50 ter hoogte van de Hille (Fabienne Allaert)

De lichten die geplaatst zijn op het kruispunt N370 en de N50 ter hoogte van de Hille functioneren niet altijd volgens de regels der kunst.

Vaak verspringen deze lichten zeer snel van groen naar rood zowel voor zij die vanuit Wingene komen en de N50 op willen als voor zij die vanop de N50 richting Wingene willen uitgaan.

Dat de lichten sneller verspringen als er maar 1 of 2 wagens staan aan de desbetreffende verkeerslichten, is normaal en aanvaardbaar maar deze lichten verspringen even snel als er veel wagens staan aan te schuiven.

Vaak kunnen er vanuit Wingene maar 1 of 2 auto's op de N 50, vooraleer de lichten terug verspringen, hetgeen frustrerend is voor de wagens die staan aan te schuiven. Door deze situatie kunnen er gemakkelijk 10 wagens aan deze lichten staan om op de N 50 te geraken, ook al is er geen spitsuur.

Wij vermoeden dat het te maken heeft met de afstelling van de lichten of een technisch probleem door vb verkeerd of slecht werkende sensoren.

Het snel verspringen van de lichten brengt tevens met zich mee dat sommige automobilisten die van Wingene komen richting N50 en richting Kortrijk uit willen , de lichten proberen te mijden via de Hille Zuid en ook omgekeerd.

Ook de Vlasbloemstraat en de Boterstraat worden vaak als alternatief genomen voor zij die vanuit Wingene komen en aan de Hille richting Brugge willen uitgaan. Rekening houdende met het feit dat deze beide straten zich dicht bij de school bevinden, is deze "vluchtweg" niet bevorderlijk voor de veiligheid van de schoolgaande kinderen.

Wij hebben dit probleem als eens aangekaart op een eerdere gemeenteraad en toen werd erop gewezen dat men bij groen licht snel en voldoende dicht moet aanschuiven bij de wagen die vóór U staat. Ondertussen weten veel inwoners dit, en toch blijft het probleem zich voordoen.

Wij zouden willen vragen om werk te maken van dit probleem en bij de bevoegde instanties aan te dringen om dit probleem aan te pakken en op te lossen.

15) Reflecterende huisnummers (Pieter-Jan Verhoye)

Het is iets waar we waarschijnlijk niet dagelijks bij stil staan, maar voor de hulpdiensten gaan er vaak kostbare minuten verloren bij het zoeken naar het juiste adres tijdens een interventie. Leesbare huisnummers zijn een noodzakelijk hulpmiddel voor politie, hulpdiensten, postbodes, pakjesdiensten en bezoekers. Daarom is een huisnummer dat goed zichtbaar is vanop de openbare weg ook verplicht. Niettemin stellen we vast dat ook in onze gemeente het huisnummer jammer genoeg nog al te vaak slecht zichtbaar is of zelfs ontbreekt. Vooral 's nachts of bij slecht weer zijn huisnummers vaak niet duidelijk leesbaar. Het is belangrijk dat het huisnummer niet alleen voldoende groot is, maar ook zichtbaar is in het donker.

Bij belangrijke interventies van de hulpdiensten telt elke minuut. Ook andere diensten en mensen rekenen op de goede zichtbaarheid van het huisnummer.

Reflecterende huisnummers kunnen een oplossing bieden, het is een kleine maatregel maar met een groot effect. Over gans Vlaanderen zijn er al heel wat steden en gemeenten die reflecterende huisnummers ter beschikking stellen van hun inwoners. Zij kunnen dit nummer aanbrengen op een goed zichtbare plaats aan de straatkant. Deze huisnummers zijn in het donker goed zichtbaar mits een beetje lichaanschijsning.

Onze fractie vraagt dan ook dat onze gemeente werk maakt van beter zichtbare huisnummers in onze straten. Concreet vragen we dat de gemeente aan de nieuwe inwoners en bij nieuwbouwwoningen een reflecterend huisnummerplaatje aanbiedt. Daarnaast vragen we dat de gemeente aan alle inwoners de kans geeft om hun bestaande huisnummer te vervangen of aan te vullen met een reflecterend exemplaar, door deze plaatjes aan te bieden aan de bewoners.

Daarom stel ik u graag deze vragen:

- Is de gemeente bereid om onze huizen te voorzien van reflecterende huisnummers?
- Zal de gemeente een actie organiseren waarbij er, zowel bij nieuwe als huidige inwoners, een reflecterend huisnummerplaatje wordt aangeboden?
- Is de gemeente bereid om onze inwoners te informeren (via website, het informatieblad Info, enzovoort...) over de meerwaarde van reflecterende huisnummers?

De secretaris,

De voorzitter,

Jurgen Mestdagh
Algemeen directeur

Lieven Huys
Eerste schepen