

**Uittreksel uit het notulenboek  
Gemeenteraad 8750 Wingene  
Zitting van maandag 26 februari 2024**

Hendrik Verkest, Raadslid  
Lieven Huys, Burgemeester  
Hedwig Kerckhove, Brecht Warnez, Ann Measure, Jens Danneels, Schepenen  
Tom Braet, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Aanwezig: Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Fabienne Allaert, Sandra Quintyn, Martine Devisscher, Stijn Van Maele, Sandra Ketels, Nick Schotte, Jolenta Bogaert, Stefaan Verhelle, Camille Mortier, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche, Maxim Lybaert, Raadsleden  
Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Rinus Degroote, Raadslid

Afwezig: /

De gemeenteraad,  
In openbare zitting,

**Aanvullend verkeersreglement: Lostraat - uitbreiden zone 50 tot kadastraal perceel 37019C0026/02B000 - vaststelling**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Het gemeentebestuur ontving verschillende meldingen van bewoners over overdreven snelheid in de Lostraat. De bestaande zone 30 in de Lostraat loopt vanaf het kruispunt Hille tot aan huisnummer 6 - 8 met aansluitend de bebouwde kom. Als extra snelheidsremmende maatregel wordt de zone 30 uitgebreid tot aan huisnummer 20. Deze maatregel wordt vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement Lostraat - uitbreiden zone 30 tot huisnummer 20 - vaststelling. Bij uitbreiding van de zone 30 moet de bestaande zone 50 verplaatst worden. Deze uitbreiding strookt met de gemeentelijke visie omtrent het inrichten van de zone 50.

**Feiten, context en argumentatie**

De Dienst Mobiliteit stelt voor de zone 50 verkeersborden te verplaatsen naar het kadastraal perceel 37019C0026/02B000. Het gaat om een gemeenteweg. De maatregel zal ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder art. 40 en 41
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- het gemeenteraadsbesluit van 27 augustus 2018: Aanvullend verkeersreglement: zone 30 Wingene-Zwevezele - hervaststelling
- het collegebesluit van 4 december 2023: Lostraat: uitbreiden zone 30 en verplaatsen zone 50 - goedkeuring en agendering gemeenteraad

### **Bijlagen**

- 20231129\_NO\_Lostraat\_AVR\_aanpassing\_zone30\_zone50

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De zone 50 borden in de Lostraat worden verplaatst naar het kadastraal perceel 37019C0026/02B000.

#### **Artikel 2**

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersborden F1a en F3a ter hoogte van het kadastraal perceel 37019C0026/02B000.

#### **Artikel 3**

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 26 februari 2024,

Namens de gemeenteraad, getekend:

De Secretaris,  
Jurgen Mestdagh  
Algemeen directeur

De Voorzitter,  
Hendrik Verkest  
Raadslid

Voor éénsluitend afschrift digitaal ondertekend,

De Algemeen directeur,  
Jurgen Mestdagh

Raadslid,  
Hendrik Verkest