

**Uittreksel uit het notulenboek  
Gemeenteraad 8750 Wingene  
Zitting van maandag 27 mei 2024**

Hendrik Verkest, Raadslid  
Lieven Huys, Burgemeester  
Hedwig Kerckhove, Brecht Warnez, Ann Measure, Jens Danneels,  
Schepenen  
Tom Braet, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Aanwezig: Willy Vermeersch, Katrien Delodder, Fabienne Allaert, Sandra Quintyn,  
Martine Devisscher, Stijn Van Maele, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus  
Degroote, Stefaan Verhelle, Camille Mortier, Pieter-Jan Verhoye, Kobe  
Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche, Maxim Lybaert,  
Raadsleden  
Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Jolenta Bogaert, Raadslid

Afwezig: /

De gemeenteraad,  
In openbare zitting,

**Aanvullend verkeersreglement: Schoolstraat (slag) - invoeren knip - vaststelling**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

De Dienst Mobiliteit ontving de vraag om een knip te plaatsen ter hoogte van de halfverharde slag tussen de Schoolstraat en de Joostraat.

**Feiten, context en argumentatie**

In deze slag van de Schoolstraat is er heel wat sluipverkeer vanuit de Joostraat en de begraafplaats. Het gemotoriseerd verkeer negeert de bestaande verkeersborden D10 (= deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers). Bij droge periodes zorgt het gemotoriseerd verkeer voor opwaaiend stof, wat hinderlijk is voor de buurtbewoners.

Om het sluipverkeer tegen te gaan stelt de Dienst Mobiliteit voor om ter hoogte van de Joostraat en de Schoolstraat een verkeersbord doodlopende straat, uitgezonderd voetgangers en fietsers te plaatsen samen met twee wegneembare diamantkoppalen ter hoogte van de afsluiting achteraan huisnummer 55. Nota van de Dienst Mobiliteit in bijlage.

Het gaat om een gemeenteweg.

De maatregel zal ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder art. 40 en 41

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

## **Bijlagen**

- 20240130\_DO\_Schoolstraat\_knip

## **Besluit**

### **Artikel 1**

In de Schoolstraat (slag) wordt een knip ingevoerd volgens de nota van de Dienst Mobiliteit. Deze nota maakt integraal deel uit van dit besluit.

### **Artikel 2**

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord en F45b en het plaatsen van twee wegneembare diamantkoppalen.

### **Artikel 3**

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 27 mei 2024,

Namens de gemeenteraad, getekend:

De Secretaris,  
Jurgen Mestdagh  
Algemeen directeur

De Voorzitter,  
Hendrik Verkest  
Raadslid

Voor éénsluitend afschrift digitaal ondertekend,

De Algemeen directeur,  
Jurgen Mestdagh

Raadslid,  
Hendrik Verkest